Modulhandbuch
Studiengang Master of Science Fahrzeug- und
Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree
Prüfungsordnung: 235ChI2014

Wintersemester 2017/18
Stand: 19. Oktober 2017

Universität Stuttgart
Keplerstr. 7
70174 Stuttgart

Kontaktpersonen:

Studiengangsmanager/in:

Bernhard Bäuerle-Hahn
Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen
Tel.: 0711 / 685-65715
E-Mail: bernhard.baeuerle-hahn@ivk.uni-stuttgart.de

Inhaltsverzeichnis

Qualifikationsziele	4
111 Compulsory Modules	5
37310 FMT-Seminar	6
37770 Industriepraktikum Fahrzeug- und Motorentechnik	7
80680 Masterarbeit Fahrzeug- und Motorentechnik	9
80720 Studienarbeit Fahrzeug- und Motorentechnik	11
112 Semicompulsory Modules	13
13290 Automobiltechnisches Fachpraktikum	14
39130 Engine Combustion and Emissions	16
57290 Vehicle Aerodynamics I	17
67390 Praktische Laborübungen FMT	18
72050 Module Chalmers University of Technology	20

Qualifikationsziele

Das Qualifikationsprofil von Absolventen des Masterabschlusses FMT baut auf dem ersten Hochschulabschluss auf und zeichnet sich durch folgende zusätzliche Attribute aus:

1. Die Absolventen haben die Ausbildungsziele des Bachelor-Studiums in einem längeren fachlichen Reifeprozess weiter verarbeitet und haben eine größere Sicherheit in der Anwendung und Umsetzung der fachlichen und außerfachlichen Kompetenzen erworben.
2. Die Absolventen haben tiefer gehende Fachkenntnisse in zwei ausgewählten Fachgebieten der Automobiltechnik erworben. Sie verfügen dabei auch über die notwendige Breite, um sich in zukünftige Technologien im eigenen Fachgebiet wie auch in Randgebiete einzuarbeiten. Sie sind in der Lage sich mit neuen aufkommenden Technologien auseinander zu setzen und sie zu bewerten.
3. Die Absolventen sind fähig, die erworbenen naturwissenschaftlichen, mathematischen und ingenieurwissenschaftlichen Methoden zur Abstraktion, Formulierung und Lösung komplexer Aufgabenstellungen in Forschung und Entwicklung in der Industrie oder in Forschungseinrichtungen erfolgreich einzusetzen, sie kritisch zu hinterfragen und sie bei Bedarf weiterzuentwickeln.
4. Die Absolventen können Konzepte und Lösungen zu zukunftsweisenden Fragestellungen unter Einbeziehung anderer Disziplinen erarbeiten. Sie setzen ihre Kreativität und ihr ingenieurwissenschaftliches Urteilsvermögen ein, um neue Produkte und Prozesse zu entwickeln.
5. Die Absolventen sind insbesondere fähig, benötigtes Wissen zu identifizieren und Informationen zu finden bzw. zu beschaffen. Sie können analytische, modellbasierte und experimentelle Untersuchungen planen, durchführen und kritisch bewerten.
6. Die Absolventen verfügen über unterschiedliche technische und soziale Kompetenzen (Abstraktionsvermögen, systemanalytisches Denken, Team- und Kommunikationsfähigkeit, internationale und interkulturelle Erfahrung usw.), die gute Basis für spätere Führungsaufgaben darstellen.

Masterabsolventen/innen erwerben die wissenschaftliche Qualifikation für eine Promotion.

111 Compulsory Modules

Zugeordnete Module: 37310 FMT-Seminar
 37770 Industriepraktikum Fahrzeug- und Motorentechnik
 80680 Masterarbeit Fahrzeug- und Motorentechnik
 80720 Studienarbeit Fahrzeug- und Motorentechnik

Modul: 37310 FMT-Seminar

2. Modulkürzel:	070840101	5. Moduldauer:	Einsemestrig
3. Leistungspunkte:	3 LP	6. Turnus:	Wintersemester/ Sommersemester
4. SWS:	2	7. Sprache:	Deutsch
8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Bernhard Bäuerle-Hahn		
9. Dozenten:			
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	<p>M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2014, 3. Semester → Compulsory Modules M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Tongji Incoming Double Degree, PO 235Tgl2011, 3. Semester M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2011, 3. Semester M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2011, 3. Semester → Pflichtmodule</p>		
11. Empfohlene Voraussetzungen:			
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen wissenschaftliche Präsentation mit Hilfe moderner Medien vorzubereiten und zu halten.		
13. Inhalt:	<p>Im Rahmen eines Seminars geht es um die Themen: Worum geht es in einer Präsentation, Vorbereitung einer Präsentation, Strukturierung, Präsentationsmedium Microsoft PowerPoint, Fehlerkorrektur.</p> <p>Das FMT-Seminar besteht aus dem Besuch von min. 12 Vorträgen (Teilnahmebestätigung auf Formblatt) inkl. des eigenen Vortrags (20 - 30 min) über den Inhalt der Studienarbeit. Das Seminar ist an dem Institut abzulegen, an dem die Studienarbeit angefertigt wird.</p>		
14. Literatur:	<ul style="list-style-type: none"> • Franck , Norbert, Stary , Joachim: Gekonnt visualisieren. Medien wirksam einsetzen. Paderborn 2006. Motamedi, Susanne: Präsentation. Ziele, Konzeption, Durchführung. (Arbeitshefte Führungspsychologie, Bd. 21) Heidelberg 1993. • Seifert , Josef W.: Visualisieren - Präsentieren - Moderieren. 21.erweiterte Auflage. Offenbach 2001. 		
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	<ul style="list-style-type: none"> • 373101 Seminar Kraftfahrzeuge • 373102 Seminar Kraftfahrzeugmechatronik • 373103 Seminar Verbrennungsmotoren 		
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Vortrag, Seminar		
17. Prüfungsnummer/n und -name:	37311 FMT-Seminar (USL), Sonstige, Gewichtung: 1 12 unbenotete Testate über den Besuch des Tutoriums der Seminarvorträge und Halten eines eigenen Vortrages		
18. Grundlage für ... :			
19. Medienform:	Tutorium, Seminar (Präsentation, Beamer)		
20. Angeboten von:	Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen		

Modul: 37770 Industriepraktikum Fahrzeug- und Motorentechnik

2. Modulkürzel:	070708123	5. Moduldauer:	Einsemestrig
3. Leistungspunkte:	12 LP	6. Turnus:	Wintersemester/ Sommersemester
4. SWS:	8	7. Sprache:	Deutsch
8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Bernhard Bäuerle-Hahn		
9. Dozenten:			
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	<p>M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2014, 3. Semester → Compulsory Modules</p> <p>M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2011, 3. Semester</p> <p>M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2011, 3. Semester → Pflichtmodule</p> <p>M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2015, 3. Semester → Pflichtmodule</p>		
11. Empfohlene Voraussetzungen:			
12. Lernziele:	<p>Die praktische Tätigkeit in Unternehmen und Industriebetrieben ist eine wichtige Voraussetzung für ein erfolgreiches Studium. Ferner ist sie für das Verständnis der Vorlesungen und zur Mitarbeit in den Übungen der Studiengänge erforderlich.</p> <p>Die heute im Maschinenbau vorhandene enorme Breite industrieller Produktionsverfahren macht es darüber hinaus unmöglich, sich in der kurzen Zeit des Praktikums über alle Ingenieur Tätigkeiten umfassend zu informieren. Somit ist nur ein exemplarisches Kennenlernen der wichtigsten Aufgabenfelder möglich und sinnvoll.</p> <p>Ein wesentliches Ziel des Fachpraktikums ist das Kennenlernen der Ingenieuraufgaben und Arbeitsweisen in unterschiedlichen Bereichen. Darüber hinaus ermöglichen die Praktika Einblicke in betriebliche Organisationsstrukturen und die sozialen Aspekte der Arbeitswelt. Das Praktikum soll das Studium ergänzen und erworbene theoretische Kenntnisse in ihrem Praxisbezug vertiefen. Der/die Praktikant/in hat sowohl die Möglichkeit, einzelne der Fertigung vor- bzw. nachgeschaltete Bereiche kennen zu lernen und sich mit der Prüfung der fertigen Werkstücke, mit dem Zusammenbau von Maschinen, Apparaten und deren Einbau an Ort und Stelle vertraut zu machen als auch das im Studium erworbene Wissen beispielsweise durch Einbindung in Projektarbeiten umzusetzen.</p>		
13. Inhalt:	<p>Um einen möglichst breiten Einblick in die vielfältigen Tätigkeitsfelder des Maschinenbaus zu erhalten, sollten möglichst viele Bereiche abgedeckt werden. Eine Arbeit an lediglich einem themenspezifischen Projekt ist zu vermeiden. Diese wird zum späteren Zeitpunkt im Rahmen der Masterarbeit durchgeführt. Das Fachpraktikum soll sowohl fachrichtungsbezogene Kenntnisse in den Technologien vermitteln als auch an betriebsorganisatorische Probleme herantühren. Praktikanten können das Fachpraktikum mit den in den Praktikumsrichtlinien des Praktikantenamts unter</p>		

	Ausbildungsplan aufgeführten Ausbildungsabschnitten individuell gestalten.
14. Literatur:	Problemabhängig
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 377701 Industriepraktikum
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Einarbeitung, Praktikantenbericht
17. Prüfungsnummer/n und -name:	37771 Industriepraktikum Fahrzeug- und Motorentechnik (USL), Sonstige, Gewichtung: 1 3 Monate Praktikum
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Industrielle Fertigung und Fabrikbetrieb

Modul: 80680 Masterarbeit Fahrzeug- und Motorentechnik

2. Modulkürzel:	070840104	5. Moduldauer:	Zweisemestrig
3. Leistungspunkte:	30 LP	6. Turnus:	Wintersemester/ Sommersemester
4. SWS:	0	7. Sprache:	Deutsch
8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Bernhard Bäuerle-Hahn		
9. Dozenten:			
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	<p>M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2011, 4. Semester → Masterarbeit Fahrzeug- und Motorentechnik M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2015, 4. Semester M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Tongji Incoming Double Degree, PO 235Tgl2011, 4. Semester M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2011, 4. Semester → Masterarbeit Fahrzeug- und Motorentechnik M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2011, 4. Semester M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2014, 4. Semester → Compulsory Modules</p>		
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Mindestens 72 erworbene Leistungspunkte		
12. Lernziele:	<p>Die / der Studierende besitzt die Fähigkeit, eine anspruchsvolle Ingenieur-Aufgabe unter Anwendung des im Bachelor- und Master-Studium vermittelten Wissens sowie der erworbenen Kompetenzen zu lösen. Durch angeleitetes wissenschaftliches Arbeiten erwirbt die / der Studierende eine erweiterte Problemlösungskompetenz. Des Weiteren stärkt sie / er die Transferkompetenz, da sie / er den Theorie- und Methodenschatz der Ingenieurwissenschaften auf komplexe Probleme anwenden kann. Sie / er hat neben der Lösung theoretischer, konstruktiver und / oder experimenteller Aufgaben in einem Ingenieur-Fachgebiet auch eine Recherche aktueller Publikationen zum übergeordneten Forschungsthema durchgeführt und kennt die inhaltlichen Grundlagen.</p> <p>Die / der Studierende</p> <ul style="list-style-type: none"> • kann eine wissenschaftliche Aufgabenstellung selbständig bearbeiten. • ist in der Lage, die Ergebnisse aus einer wissenschaftlichen Arbeit in <p>einem Bericht zusammenzufassen und in Form eines kurzen Vortrages zu präsentieren.</p>		
13. Inhalt:	<p>Inhalt: Individuelle Absprache Innerhalb der Bearbeitungsfrist (6 Monate) ist die fertige Masterarbeit in schriftlicher Form bei der bzw. dem / der Prüfer(in) abzugeben. Zusätzlich muss ein Exemplar in elektronischer Form eingereicht werden. Bestandteil der Masterarbeit ist ein Vortrag von 20-30 Minuten Dauer über deren Inhalt, welcher mit 15% in die Note eingeht. Der</p>		

Vortrag ist im unmittelbaren Zusammenhang mit der Abgabe der Arbeit zu halten.

14. Literatur:

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

16. Abschätzung Arbeitsaufwand: Anwendung von Studieninhalten im Selbststudium

17. Prüfungsnummer/n und -name:

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von: Kraftfahrzeugmechatronik

Modul: 80720 Studienarbeit Fahrzeug- und Motorentechnik

2. Modulkürzel:	070708345	5. Moduldauer:	Einsemestrig
3. Leistungspunkte:	12 LP	6. Turnus:	Wintersemester/ Sommersemester
4. SWS:	8	7. Sprache:	Deutsch
8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Bernhard Bäuerle-Hahn		
9. Dozenten:			
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	<p>M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2011, M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Tongji Incoming Double Degree, PO 235Tgl2011, 3. Semester M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2014, 3. Semester → Compulsory Modules M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2011, 3. Semester → Pflichtmodule M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2015, 3. Semester → Pflichtmodule</p>		
11. Empfohlene Voraussetzungen:			
12. Lernziele:	<p>Die / der Studierende hat die Fähigkeit zur selbständigen Durchführung einer wissenschaftlichen Arbeit erworben. Hierzu gehören: das Erkennen und die klare Formulierung der Aufgabenstellung, die Erfassung des Standes der Technik oder Forschung in einem begrenzten Bereich durch die Anfertigung und Auswertung einer Literaturrecherche, die Erstellung eines Versuchsprogramms, die praktische Durchführung von Versuchen oder die Anwendung eines Simulationsprogramms, die Auswertung und grafische Darstellung von Versuchsergebnissen und deren Beurteilung. Mit diesen Fähigkeiten besitzt die / der Studierende im Fachgebiet entsprechende experimentelle oder modellhafte Ansätze zur Problemlösung, um diese selbständig zu planen und auszuführen. Generell hat die /der Studierende in der Studienarbeit das Rüstzeug zur selbständigen wissenschaftlichen Arbeit erworben. Des Weiteren ist der/die Studierende zum Abschluss in der Lage, die Arbeit kurz und prägnant in einer wissenschaftlichen Präsentation darzulegen. Die Arbeit dient der Vorbereitung auf die Masterarbeit.</p>		
13. Inhalt:	<p>Inhalt: Individuelle Absprache Innerhalb der Bearbeitungsfrist (6 Monate) ist die fertige Studienarbeit in schriftlicher Form bei der bzw. dem/der Prüfer(in) abzugeben. Zusätzlich muss ein Exemplar in elektronischer Form eingereicht werden. Im Rahmen dieser Studienarbeit sind mindestens 8 Vorträge an dem Institut zu besuchen, an dem die Studienarbeit angefertigt wird. Die Seminarbesuche sind durch eine Bestätigung nachzuweisen. Darüber hinaus ist ein eigener, neuer, Vortrag über ca. 30 Minuten Dauer abzuleisten, welcher mit 20% in die Note eingeht. Der Inhalt dieses Vortrages hängt mit der Studienarbeit zusammen. Der Vortrag ist im unmittelbaren Zusammenhang mit der Abgabe der Arbeit zu halten.</p>		
14. Literatur:	Problemabhängig		

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

16. Abschätzung Arbeitsaufwand: Einarbeitung, Forschungsarbeit, schriftliche Ausarbeitung: 360 h
Vortrag (incl. Ausarbeitung): 30 h

17. Prüfungsnummer/n und -name:

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von: Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen

112 Semicompulsory Modules

Zugeordnete Module: 13290 Automobiltechnisches Fachpraktikum
 39130 Engine Combustion and Emissions
 57290 Vehicle Aerodynamics I
 67390 Praktische Laborübungen FMT

Modul: 13290 Automobiltechnisches Fachpraktikum

2. Modulkürzel:	070708005	5. Moduldauer:	Einsemestrig
3. Leistungspunkte:	3 LP	6. Turnus:	Wintersemester/ Sommersemester
4. SWS:	2	7. Sprache:	Deutsch
8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Bernhard Bäuerle-Hahn		
9. Dozenten:	Werner Krantz Dietmar Schmidt Christian Lange		
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2011, M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Tongji Incoming Double Degree, PO 235Tgl2011, 3. Semester M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2014, 3. Semester → Semicompulsory Modules		
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Grundlagen der Semester 1 - 4, fachspezifische Grundlagen 5. Semester		
12. Lernziele:	<p>Die Studierenden</p> <ul style="list-style-type: none"> • kennen die Methoden, Verfahren und Prüfeinrichtungen zur Prüfung von Bauteilen und Baugruppen aus Kraftfahrzeugen und Verbrennungsmotoren, • kennen die Methoden, Verfahren und Prüfeinrichtungen zur Prüfung von Kraftfahrzeugen und Verbrennungsmotoren • können selbständig Prüfungen und Tests konzipieren, erstellen und durchführen • sind in der Lage, die Prüfungen und Tests auszuwerten und die Ergebnisse zu beurteilen. • kennen Grundlagen von Kommunikation, Diagnose, Energiemanagement und Motorsteuerungssystemen im Kraftfahrzeug • verstehen die technischen Eigenheiten und Problemfelder moderner Kommunikationssysteme und Bordnetzelektronik • können elektronische Systeme im Kfz analysieren sowie Fehler identifizieren und beseitigen 		
13. Inhalt:	<ul style="list-style-type: none"> • Ab WS 2012/13 (1.10.2012) gilt folgende Regelung: Im Rahmen des Moduls Automobiltechnisches Fachpraktikum sind von den Lehrveranstaltungen Praktische Übungen an Kraftfahrzeug-Prüfständen, Praktische Übungen an Motoren-Prüfständen und Praktische Übungen an Kraftfahrzeugmechatronik-Prüfständen jeweils zwei der angebotenen Versuche verpflichtend zu belegen. Weitere drei Versuche sind aus den obigen Lehrveranstaltungen frei auszuwählen (vorbehaltlich Verfügbarkeit). In Summe sind also 9 Versuche zu absolvieren. • Im Fach Verbrennungsmotoren kann an Stelle der zwei verpflichtenden Versuche sowie eines Wahlversuchs die Lehrveranstaltung Praktische Übungen an Verbrennungsmotoren besucht werden (begrenzte Teilnehmerzahl). 		

- Im Fach Kraftfahrzeuge kann an Stelle der zwei verpflichtenden Versuche sowie eines Wahlversuchs die Lehrveranstaltung **Praktische Übungen an Kraftfahrzeugen** besucht werden (begrenzte Teilnehmerzahl).
- Gilt nur für die B.Sc. FMT PO 2011 und 2013!

Praktische Übungen an Kraftfahrzeug-Prüfständen

- Außengeräuschmessung
- Straßensimulation
- Modellwindkanal
- Kraftfahrzeugprüfstand

Praktische Übungen an Motoren-Prüfständen

- Leistungs- und Verbrauchsmessung
- Abgasmessung
- Druckindizierung
- Schalleistungsmessung

Praktische Übungen an Kraftfahrzeugmechatronik-Prüfständen

- Energiemanagement
- Motormanagement
- CAN-Grundlagen
- Elektromobilität

14. Literatur:	<ul style="list-style-type: none">• Umdrucke zu den Laborversuchen und den Praktischen Übungen• Braess, H.-H., Seifert, U.: Handbuch Kraftfahrzeugtechnik , Vieweg, 2007• Bosch: Kraftfahrtechnisches Taschenbuch, 26. Auflage, Vieweg, 2007• Basshuysen, R. v., Schäfer, F.: Handbuch Verbrennungsmotor, Vieweg, 2007
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	<ul style="list-style-type: none">• 132901 Praktische Übungen an Kraftfahrzeug-Prüfständen• 132905 Praktische Übungen an Kraftfahrzeugen• 132904 Praktische Übungen an Verbrennungsmotoren• 132902 Praktische Übungen an Motoren-Prüfständen• 132903 Praktische Übungen an Kraftfahrzeugmechatronik-Prüfständen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit: 4 h / Versuch Selbststudium und Nacharbeitung: 6 h / Versuch Gesamt: 90 h
17. Prüfungsnummer/n und -name:	13291 Automobiltechnisches Fachpraktikum (USL), Sonstige, Gewichtung: 1 Unbewerteter Teilnahmenachweis (Testat)
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Praktische Versuche und Arbeiten an Prüfständen, Bauteilen, Baugruppen und Verbrennungsmotoren
20. Angeboten von:	Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen

Modul: 39130 Engine Combustion and Emissions

2. Modulkürzel:	070800101	5. Moduldauer:	Einsemestrig
3. Leistungspunkte:	3 LP	6. Turnus:	Wintersemester
4. SWS:	2	7. Sprache:	Englisch
8. Modulverantwortlicher:	Dr. Dietmar Schmidt		
9. Dozenten:	Dietmar Schmidt		
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2014, 3. Semester → Semicompulsory Modules		
11. Empfohlene Voraussetzungen:			
12. Lernziele:	The students know the physical-chemistry processes of combustion in Otto- and Diesel engines (e.g. kinetics, fuels, turbulence-chemistry interactions) and newer strategies (e.g. HCCI). Pollutant formation path ways and reduction techniques of pollutant formation, exhaust gas aftertreatment in engines. The students are able to transport new ideas or modifications onto engine behaviour, like e. g. power, efficiency, pollutant formation, etc.p { margin-bottom: 0.21cm,		
13. Inhalt:	<ul style="list-style-type: none"> • Fundamentals of combustion and thermodynamics related to engine combustion • Fuels • Combustion of spark ignited engines (Otto-engines): combustion, ignition, flame propagation, turbulence effects, knock • Combustion in Diesel-engines: combustion, turbulence effects, auto-ignition, spray combustion • Combustion in HCCI-engines, low-temperature kinetics • Exhaust gases in Otto-engines: emissions and aftertreatment • Exhaust gases in Diesel-engines: emissions and aftertreatment 		
14. Literatur:	<ul style="list-style-type: none"> • Turns, An Introduction to Combustion, Mc Graw Hill • Manuscript 		
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	<ul style="list-style-type: none"> • 391301 Lecture Engine Combustion and Emissions 		
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Time of attendance: 21 h private study: 69 h overall: 90 h		
17. Prüfungsnummer/n und -name:	39131 Engine Combustion and Emissions (BSL), Schriftlich oder Mündlich, 60 Min., Gewichtung: 1		
18. Grundlage für ... :			
19. Medienform:	Blackboard, ppt-presentation		
20. Angeboten von:	Verbrennungsmotoren		

Modul: 57290 Vehicle Aerodynamics I

2. Modulkürzel:	-	5. Moduldauer:	Zweisemestrig
3. Leistungspunkte:	3 LP	6. Turnus:	Wintersemester
4. SWS:	3	7. Sprache:	Englisch
8. Modulverantwortlicher:	Nils Widdecke		
9. Dozenten:	Jochen Wiedemann		
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2014, 3. Semester → Semicompulsory Modules		
11. Empfohlene Voraussetzungen:			
12. Lernziele:			
13. Inhalt:	Flow equations, numerical flow simulation, flow forces and moments, influence of body design on aerodynamics, design of undercarriage, cooling air flow, incident flow conditions, road simulation, ventilation, engine and brake cooling, windscreen wiper		
14. Literatur:			
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 572901 Vehicle Aerodynamics I		
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:			
17. Prüfungsnummer/n und -name:	57291 Vehicle Aerodynamics I (BSL), Schriftlich, 90 Min., Gewichtung: 1		
18. Grundlage für ... :			
19. Medienform:			
20. Angeboten von:	Kraftfahrwesen		

Modul: 67390 Praktische Laborübungen FMT

2. Modulkürzel:	070840105	5. Moduldauer:	Einsemestrig
3. Leistungspunkte:	3 LP	6. Turnus:	Sommersemester
4. SWS:	2	7. Sprache:	Deutsch
8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Bernhard Bäuerle-Hahn		
9. Dozenten:	Hubert Fußhoeller Werner Krantz Christian Lange		
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	<p>M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2011, M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Tongji Incoming Double Degree, PO 235Tgl2011, 3. Semester M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2015, 3. Semester → Pflichtmodule M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2011, 3. Semester → Ergänzungsfächer Schienenfahrzeugtechnik --> Schienenfahrzeugtechnik --> Weitere Spezialisierungsfächer M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2014, 3. Semester → Semicompulsory Modules M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik, PO 235-2015, 3. Semester → Ergänzungsfächer Schienenfahrzeugtechnik --> Schienenfahrzeugtechnik --> Weitere Spezialisierungsfächer</p>		
11. Empfohlene Voraussetzungen:			
12. Lernziele:	<p>Die Studierenden wählen zwei Spezialisierungen, aus denen Versuche mit entsprechenden Lernzielen zu wählen sind. Sie</p> <ul style="list-style-type: none"> • kennen die Methoden, Verfahren und Prüfeinrichtungen zur Prüfung von Bauteilen und Baugruppen aus Kraftfahrzeugen und Verbrennungsmotoren, • kennen die Methoden, Verfahren und Prüfeinrichtungen zur Prüfung von Kraftfahrzeugen und Verbrennungsmotoren • können selbständig Prüfungen und Tests konzipieren, erstellen und durchführen • sind in der Lage, die Prüfungen und Tests auszuwerten und die Ergebnisse zu beurteilen. • kennen Grundlagen von Kommunikation, Diagnose, Energiemanagement und Motorsteuerungssystemen im Kraftfahrzeug • verstehen die technischen Eigenheiten und Problemfelder moderner Kommunikationssysteme und Bordnetzelektronik • können elektronische Systeme im Kfz analysieren sowie Fehler identifizieren und beseitigen 		
13. Inhalt:	<p>Stammen beide Spezialisierungen aus dem Angebot des IVK, so sind in jeder Spezialisierung 4 Spezialisierungsfachversuche (SF-Versuche) zu belegen. Stammt eine Spezialisierung aus dem Angebot des IVK und eine aus dem Importangebot des Maschinenbaus, werden für die IVK-Spezialisierung mindestens 4 SF-Versuche und maximal 4 APMB-Versuche (nicht am IVK) - in Summe 8 Versuche - absolviert. Spezialisierung Kraftfahrzeuge (Angebot: 4 SF-Versuche)</p>		

- Außengeräuschmessung
- Straßensimulation
- Modellwindkanal
- Kraftfahrzeugprüfstand

Spezialisierung Verbrennungsmotoren (Angebot: 4 SF-Versuche)

- Leistungs- und Verbrauchsmessung
- Abgasmessung
- Druckindizierung
- Schalleistungsmessung

Spezialisierung Kraftfahrzeugmechatronik (Angebot: 6 SF-Versuche)

- Energiemanagement (1 Testat)
- Motormanagement (1 Testat)
- CAN-Grundlagen (1 Testat)
- Elektromobilität (1 Testat)
- Modellbasierte Entwicklung automobiler Software [ETAS], (wegen erhöhten Aufwands: 2 Testate)
- LabVIEW [National Instruments], (wegen erhöhten Aufwands: 2 Testate)

Mit Spezialisierung "X" aus Maschinenbau

- 4 APMB-Versuche

Soweit Studierende im Rahmen ihres Bachelorstudiums bereits das Modul "Automobiltechnisches Fachpraktikum" belegt haben, dürfen sie nur an Spezialisierungsfachversuchen teilnehmen, die nicht bereits Gegenstand der Bachelorprüfung waren. Welche Versuche in diesem Fall belegt werden dürfen, entscheidet der zuständige Prüfer.

14. Literatur:

- Umdrucke zu den Laborversuchen und den Praktischen Übungen
- Braess, H.-H., Seifert, U.: Handbuch Kraftfahrzeugtechnik , Auflage: 7., aktual. Aufl., Vieweg, 2013
- Bosch: Kraftfahrtechnisches Taschenbuch, Auflage: 28., überarb. u. erw. Aufl. 2014
- Basshuysen, R. v., Schäfer, F.: Handbuch Verbrennungsmotor, Auflage: 7., vollst. überarb. u. erw. Aufl., Vieweg, 2015

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

- 673901 Übungen Praktische Laborübungen FMT
- 673902 Übungen an Motoren-Prüfständen
- 673903 Übungen an Kraftfahrzeugmechatronik-Prüfständen
- 673904 Übungen an Verbrennungsmotoren
- 673905 Übungen an Kraftfahrzeugen

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

Laborversuch

17. Prüfungsnummer/n und -name:

67391 Praktische Laborübungen FMT (USL), Sonstige, Gewichtung: 1

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen

Modul: 72050 Module Chalmers University of Technology

2. Modulkürzel:	-	5. Moduldauer:	-
3. Leistungspunkte:	60 LP	6. Turnus:	-
4. SWS:	-	7. Sprache:	-

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Outgoing Double Degree, PO 235ChO2011,
M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2014,
M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Outgoing Double Degree, PO 235ChO2014,
M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik Chalmers Incoming Double Degree, PO 235ChI2011,

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

13. Inhalt:

14. Literatur:

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

17. Prüfungsnummer/n und -name:

72051 Module Chalmers University of Technology (PL), ,
Gewichtung: 1

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von: