Universität Stuttgart

Modulhandbuch

Studiengang Master of Science Luft- und Raumfahrttechnik

Prüfungsordnung: 2012

Sommersemester 2013
Stand: 27. März 2013

Universität Stuttgart
Keplerstr. 7
70174 Stuttgart

Kontaktpersonen:

Studiengangsmanager/in:
Arianit Preci
Institut für Raumfahrtsysteme
Tel.: 0711 685 62396 (/ 63404)
E-Mail: preci@irs.uni-stuttgart.de

Inhaltsverzeichnis

19 Auflagenmodule des Masters 7

100 Pflichtmodule 8

43970 Aerodynamik und Flugzeugentwurf I 9
40010 Analytische und Numerische Methoden in der LRT 11
43980 Luftfahrttriebwerke und Verbrennung 13
80640 Masterarbeit Luft- und Raumfahrttechnik 15
44000 Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme 17
43990 Raumfahrttechnik I 18
43960 Regelung, Navigation und Systementwurf 20
40650 Strukturdynamik 22

200 Wahlpflichtmodule 24

220 Ergänzungsmodule 25
44010 Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt 28
44020 Aerodynamik und Flugzeugentwurf II 29
44040 Analyse tropfendynamischer Prozesse 31
44050 Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme 32
44070 Analytische Methoden 34
44060 Angewandte Integrierte Modulare Avionik 36
44080 Angewandte Luftfahrtsysteme 38
44090 Angewandte Luftfahrtsysteme I 40
44100 Angewandte Luftfahrtsysteme II 41
44120 Art of Science of Systems Architecting 42
44130 Astronautik 44
44140 Autoflight und Air Traffic Management 46
44150 Bahnmechanik für Raumfahrzeuge 47
44160 Bauteilprüfung mit thermischen und elastischen Wellen 49
44170 CFD-Programmierseminar 51
44180 Chemische Raumfahrtantriebe I 52
44190 Chemische Raumfahrtantriebe II 54
44200 Composites modelling 55
44210 Deformationsanalyse 56
44220 Differenzenverfahren hoher Genauigkeit 57
44230 Digitale Bildverarbeitung 59
44240 Digitale Strömungsvisualisierung 61
44250 Digitaler Produktentwurf 63
44260 Dimensionsanalyse 65
44270 Discontinuous-Galerkin-Verfahren 66
44280 Effizient programmieren 68
44290 Effiziente Energiewandlung 69
44320 Ein- und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie 71
44300 Einführung in die Hubschraubertechnik 73
44310 Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie 74
48680 Elastisch-plastische Tragwerke und Kontinua 75
44340 Elektrische Raumfahrtantriebe 77
44350 Energiesysteme für die Raumfahrt 79
44360 Entwicklungsprozess und Sicherheitsanalyse 80
36370 Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen 82
44370 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik 83
44380 Experimentelle Simulation des Wiedereintritts 85
44390 Faserverbundseminar 87
44400 Fernerkundung 88

44410 Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken 90
45660 Finite Elemente in der Statik und Dynamik 92
44420 Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld 93
44430 Flugmechanik und Flugregelung von Hubschraubern 95
44440 Flugmesstechnik 96
40840 Flugregelung 97
44450 Flugregelungssysteme 98
44460 Flugzeugentwurf II 100
44470 Flugzeugentwurfsseminar 102
44480 Geometrische Überwachung: Messung und Analyse 103
44490 Geschwindigkeitsgrenzschichten 105
44500 Grenzschichtdynamik und -kontrolle 107
44520 Grundlagen der Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt 109
44530 Hubschrauber-Aeromechanik 110
44540 Hubschraubertechnik 111
44550 Hyperschallströmung und -flug 112
44570 Industrielle Messtechnik 114
44590 Integrierte modulare Avionik 116
44610 Kleinsatellitenentwurf 117
44620 Komplexe Luftfahrtsysteme/Einführung 119
44630 Komplexe Luftfahrtsysteme/Vertiefte Grundlagen 120
44650 Konstruieren mit Keramik 121
44660 Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren 122
44670 Konstruktion von Flugtriebwerken 123
44680 Konstruktive Aspekte von Flugzeugsystemen 125
44690 Konzeption von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen 126
44700 Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt 128
44710 Laminar-turbulente Transition 130
44720 Lastannahmen 131
44730 Leichtbau I 132
44740 Leichtbau I, II 133
44750 Leichtbau II 134
44760 Leichtbau, Werkstoffe und Fertigungsverfahren 135
44770 Leichtbauseminar 137
44780 Lenkverfahren 138
44790 Lineare Schätzverfahren 140
44800 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen 142
44810 Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen 144
44820 Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik 145
44830 Mechanische Systeme 146
44840 Mehrphasenströmungen, Anwendungen und Simulation 148
48380 Messtechnik in der Luft- und Raumfahrttechnik 151
44850 Messverfahren des Wärmetransports 152
44860 Modellierung von Wiedereintrittsströmungen 154
44000 Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme 156
44880 Nichtlineare Optimierung 157
44890 Nichtlineare und digitale Regelung 159
44910 Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen 161
44920 Numerische Strömungsmechanik 163
44930 Numerische Strömungssimulation 165
44940 Numerische Verbrennungssimulation 167
44950 Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik 169
44960 Optimierung und Optimalsteuerung 171
44970 Planetologie - Grundlagen 173
44980 Plasmatechnik 175
44990 Profilentwurf 177
45000 Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren 179
45010 Rapid Prototyping 180

45020 Raumfahrtinstrumente ... 181
45030 Raumfahrttechnik II ... 183
45040 Raumsonden ... 185
45050 Regelung von Gasturbinen ... 187
45060 Reibungsbehaftete Hyperschallströmung ... 189
45070 Reibungsfreie Hyperschallströmung ... 190
45090 Robuste Regelung ... 191
45100 Satellitenbetrieb ... 193
45110 Satelliteninstrumente ... 195
45120 Satellitennavigation ... 196
45130 Satellitenregelung ... 198
45140 Schätzverfahren ... 200
45150 Schätzverfahren und Flugmesstechnik ... 202
45160 Seminar Entwurfssprachen ... 204
45170 Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen ... 206
45180 Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen ... 208
45190 Softwaretechnik ... 209
45200 Sonderkreisläufe und Gasturbinenprozesse ... 211
48710 Stochastische Tragwerksanalyse und Optimierung ... 213
45670 Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D ... 215
45210 Strömungsmesstechnik ... 216
45220 Strömungsmesstechnik und Visualisierung ... 217
45230 Systementwurf III ... 219
45260 Systemsimulation in der Satellitenentwicklung ... 220
45270 Technologie- und Dimensionierungsgrundlagen für Bauteile aus Faserkunststoffverbund (FKV) ... 221
45280 Thermodynamik der Gemische ... 223
45290 Tragflügelaerodynamik ... 224
45300 Tragwerksoptimierung ... 226
45310 Turbomachinery ... 228
45330 Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt ... 230
43070 Verkehrstelematik ... 232
45340 Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen ... 234
45370 Weltraumqualifikation ... 236
45380 Werkstoffe für Turbomaschinen ... 237
45390 Werkstoffe und Fertigungsverfahren der Luft- und Raumfahrt ... 239
45450 Werkstoffe und Verfahren für Antriebe der Luft- und Raumfahrt ... 240
45400 Werkstofftechnik metalllischer Werkstoffe ... 241
45410 Wiedereintrittstechnologie ... 243
44030 Wind Turbine Noise ... 244
12420 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie ... 246
29150 Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks ... 248
30880 Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen ... 250
30890 Windenergie 4 - Windenergie-Projekt ... 252
45420 Windenergie 5 - Windenergie-Labor ... 254
45430 Wissensverarbeitung und Softcomputing ... 256
45360 Wärmeübertragungsintensivierung ... 258
210 Spezialisierungsrichtungen ... 260
217 Antriebs- und Energiesysteme in der LRT ... 261
2171 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung ... 262
2172 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung ... 265
216 Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen ... 302
2161 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung ... 303
2162 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung ... 304
212 Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT ... 345
2121 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung ... 346
2122 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung ... 347
215 Flugführung und Systemtechnik in der LRT ... 390

2151 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung 391
2152 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung 394
213 Informationstechnik in der LRT 430
2131 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung 431
2132 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung 432
214 Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT 462
2141 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung 463
2142 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung 466
211 Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT 487
2111 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung 488
2112 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung 489
218 Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung 513
2181 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung 514
2182 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung 515

600 Fachaffine Schlüsselqualifikationen 558

45460 Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure 559
45680 Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure 560
45470 CFD Anwendungsseminar 561
36060 Flugmedizin für Ingenieure 563
45480 Projektarbeit 565
45440 Vergleichende Planetologie: Erde, Mond und Mars 567
48050 Zerstörungsfreie Prüfung 569

48690 Leistungssyntheserechnung für Turboflugtriebwerke 571

48700 Weltraumstrahlung 572

19 Auflagenmodule des Masters

100 Pflichtmodule

Zugeordnete Module:

40010	Analytische und Numerische Methoden in der LRT
40650	Strukturdynamik
43960	Regelung, Navigation und Systementwurf
43970	Aerodynamik und Flugzeugentwurf I
43980	Luftfahrttriebwerke und Verbrennung
43990	Raumfahrttechnik I
44000	Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme
80640	Masterarbeit Luft- und Raumfahrttechnik

Modul: 43970 Aerodynamik und Flugzeugentwurf I

2. Modulkürzel:	060101001	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Thorsten Lutz
9. Dozenten:	• Thorsten Lutz • Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Pflichtmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind in der Lage Profilpolaren zu lesen und zu interpretieren und verstehen den Einfluss elementarer geometrischer Parameter auf die Profileigenschaften. • Sie kennen den Einfluss der Mach-Zahl auf die Umströmung und die aerodynamischen Eigenschaften von Profilen. • Die Studierenden verstehen den Einfluss des Grundrisses auf die aerodynamische Leistung und das Abreißverhalten von subsonischen Tragflügeln und können Berechnungsprogramme zur Auslegung von Tragflügeln anwenden. • Die Studierenden sind in der Lage die Entwicklungsphasen des Flugzeugvorentwurfs und Flugzeugentwurfs zu bewältigen. • Die Studierenden kennen die im Flugzeugvorentwurf gängigen Verfahren und können die benötigten Parameter (z. B. Schub/ Gewichtsverhältnis, Leistungs-/Gewichtsverhältnis) berechnen.
13. Inhalt:	**Flugzeugaerodynamik I:** • Reibungsfreie und reibungsbehaftete inkompressible Profilumströmung • Skelett-Theorie • Profilpolaren • Druck- und Neutralpunkt • Linearisierte Potentialgleichung • Ähnlichkeitsregeln für Unter- und Überschall • transsonische Profilumströmung • supersonische Profilumströmung • subsonische Tragflügelumströmung • Prandtlsches Traglinienverfahren • Multhopp-Verfahren und Anwendungen • Einfluss des Grundrisses auf die Tragflügelaerodynamik **Flugzeugentwurf I:** • Technische und wirtschaftliche Voraussetzungen für eine Flugzeugentwicklung • Entwicklungsphasen im Flugzeugbau (Vorentwurf und Entwurf) • Verfahren für den Vorentwurf • Berechnung der Flugzustände und Flugleistungen
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Übungsgblätter Graphisch interaktives Programm „AERO" Anderson, J.D.: Fundamentals of Aerodynamics

	Anderson, J.D.: Modern Compressible Flow Schlichting, Truckenbrodt: Aerodynamik des Flugzeuges Torenbeek, E.: Synthesis of subsonic airplane design Brüning, G.; Hafer X.; Sachs, G.: Flugleistungen : Grundlagen, Flugzustände, Flugabschnitte Raymer, D. P.: Aircraft design : a conceptual approach
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 439701 Vorlesung Flugzeugaerodynamik I • 439702 Übung Flugzeugaerodynamik I • 439703 Vorlesung Flugzeugentwurf I • 439704 Übung Flugzeugentwurf I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugzeugaerodynamik I, Vorlesung: 73 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 45 h) Flugzeugaerodynamik I, Übungen: 17 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 10 h) Flugzeugentwurf I, Vorlesung+Übungen: 90h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	43971 Aerodynamik und Flugzeugentwurf I (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 40010 Analytische und Numerische Methoden in der LRT

2. Modulkürzel:	060100010	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	• Claus-Dieter Munz • Bernhard Weigand • Sven Olaf Neumann • Gregor Gassner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Pflichtmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	MatLab-Kenntnisse, Kenntnisse in der numerische Mathematik für Ingenieure, wie sie im Rahmen des Moduls Numerische Simulation (060100001) des Bachelor-Studienganges Luft- und Raumfahrttechnik erworben wird
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die Lösungseigenschaften der verschiedenen mathematischen Modelle, die in der Luft- und Raumfahrttechnik auftreten. Sie kennen Methoden, um diese Modelle in Spezialfällen zu vereinfachen und können diese einsetzen, um einfache analytische Lösungen abzuleiten. Die Studierenden besitzen einen Überblick über die numerischen Verfahren, die in Rechenprogrammen für Probleme der Luft- und Raumfahrttechnik benutzt werden und kennen deren Eigenschaften. Sie können diese in vereinfachten Situationen auch in Rechenprogramme umsetzen. Sie können diese validieren und Simulationen ausführen. Die Studierenden sind in der Lage, die numerischen Ergebnisse eines Rechenprogramms hinsichtlich Qualität und Genauigkeit zu beurteilen.
13. Inhalt:	Es werden Grundlagen der mathematischen Modellierung und der Methoden der angewandten Mathematik behandelt, insbesondere mit dem Ziel der Berechnung von Lösungen von partiellen Differenzialgleichungen. Die Grundlagen umfassen hier Dimensionsanalyse, Störungsrechnung, mathematische Modellierung mit Differenzialgleichungen, Lösungsansätze für einfache partielle Differenzialgleichungen, Fourier Reihen und Transformation, Separationsansätze, Erhaltungsgleichungen. Aufbauend auf den Grundlagen der numerischen Mathematik werden die Prinzipien der Konstruktion numerischer Methoden erläutert. Die analytischen und numerischen Werkzeuge werden zur Bestimmung von Lösungen und Näherungslösungen eingesetzt, wie stationäre Wärmeleitungsprobleme, instationäre Diffusion und Wärmeleitung und Wellenausbreitung. Dabei werden Finite-Volumen-, Finite-Elemente- und Differenzen-Verfahren abgeleitet und angewandt. Die Übertragung der Methoden auf die Lösung von Strömungs- und Transportprozessen und Probleme in Statik und Dynamik wird behandelt und in Übungen und Übungsblättern praktisch ausgeführt.
14. Literatur:	Literatur: Munz, Westermann: Numerische Behandlung von gewöhnlichen und partiellen Differenzialgleichungen, Springer-Verlag B.

	Weigand, Analytical Methods for Heat Transfer and Fluid Flow Problems, Springer-Verlag
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 400101 Vorlesung mit Übungen Analytische und numerische Methoden I • 400102 Tutorium Analytische und numerische Methoden I • 400103 Vorlesung mit Übungen Analytische und numerische Methoden II • 400104 Tutorium Analytische und numerische Methoden II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Analytische und numerische Methoden I, Vorlesung mit Übungen: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h) Analytische und numerische Methoden II, Vorlesung mit Übungen: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 84 h, Selbststudium 96 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	40011 Analytische und Numerische Methoden in der LRT (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 43980 Luftfahrttriebwerke und Verbrennung

2. Modulkürzel:	060400119	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	• Manfred Aigner • Stephan Staudacher • Peter Gerlinger • Uwe Riedel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011, 6. Semester → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012, 1. Semester → Pflichtmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Anwendung von Ähnlichkeitsparametern für Komponenten und ganze Gasturbinenanlagen ist verstanden. • Die mechanische und thermodynamische Kopplung der einzelnen Komponenten ist verstanden. • Das stationäre Betriebsverhalten verschiedenster Fluggasturbinen ist verstanden und kann in Beispielen angewandt werden. • Die daraus resultierende Vorgehensweise bei der Leistungsberechnung von Flugtriebwerken ist durchdrungen. • Das instationäre Betriebsverhalten von Gasturbinenanlagen kann an hand von Ähnlichkeitsparametern beschrieben werden. • Grundlegendes Verständnis von Verbrennungsvorgängen ist vorhanden • Erste quantitative Methoden zu Wärme- u. Stoffübertragung sind bekannt • Die Studierenden kennen die Haupteinsatzgebiete verschiedener gasförmiger und flüssiger Brennstoffe • Die Wirkketten bei der Schadstoffbildung können benannt werden • Die wesentlichen Konzepte der Chemischen Thermodynamik und Reaktionskinetik können benannt und erläutert werden
13. Inhalt:	• Ähnlichkeitsparameter, stationäres und instationäres Betriebsverhalten • Brennstoffe, Thermodynamik, Reaktionskinetik, Schadstoffbildung
14. Literatur:	
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 439801 Vorlesung mit Übungen Turboflugtriebwerke • 439802 Vorlesung mit Übungen Einführung in die Verbrennung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Turboflugtriebwerke. Vorlesung + Übungen: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Einführung in die Verbrennung, Vorlesung + Übungen: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56, Selbststudium 124)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	43981 Luftfahrttriebwerke und Verbrennung (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	

20. Angeboten von:

Modul: 80640 Masterarbeit Luft- und Raumfahrttechnik

2. Modulkürzel:	060000100	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	30.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	0.0	7. Sprache:	-

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Ewald Krämer
9. Dozenten:	
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Pflichtmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Erwerb von mindestens 63 Leistungspunkte im Studiengang M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, darunter alle Leistungspunkte aus dem Pflichtteil
12. Lernziele:	Die Masterarbeit soll zeigen, dass die zu prüfende Person in der Lage ist, innerhalb einer vorgegebenen Frist eine Aufgabenstellung aus dem Bereich Luftund Raumfahrttechnik selbständig nach wissenschaftlichen Methoden zu bearbeiten und die Ergebnisse sach-gerecht darzustellen. Mit der Masterarbeit werden 30 Leistungspunkte erworben. Die Studierenden können anspruchsvolle Ingenieur-Aufgaben aus dem Bereich Luft- und Raumfahrttechnik unter Anwendung des im Bachelor- und Masterstudium vermittelten Wissens lösen. Die Studierenden kennen die typischen Phasen und sozialen Prozesse eines Forschungsprojektes. Durch angeleitetes wissenschaftliches Arbeiten haben die Studierenden eine erweiterte Problemlösungskompetenz. Die Studierenden haben neben der Lösung theoretischer, konstruktiver und/ oder experimenteller Aufgaben im Gebiet der Luft- und Raumfahrttechnik auch eine Recherche aktueller Publikationen zum übergeordneten Forschungsthema durchgeführt und kennen die inhaltlichen Grundlagen.
13. Inhalt:	• Einarbeitung in die Aufgabenstellung durch Literaturrecherche und Erstellung eines Arbeitsplanes. • Durchführung und Auswertung der eigenen Untersuchungen • Diskussion der Ergebnisse • Zusammenfassung der Ergebnisse in einer wissenschaftlichen Arbeit • Präsentation und Verteidigung der Ergebnisse in einem Seminarvortag
14. Literatur:	Lothar Wagner, Die wissenschaftliche Abschlussarbeit: Ratgeber für effektive Arbeitsweise und inhaltliches Gestalten. Saarbrücken, VDM-Verlag Müller, 2007 Norbert Frank und Joachim Stary, Die Technik wissenschaftlichen Arbeitens, Eine praktische Anleitung. UTB Uni-Taschenbücher Band 724, 2008. Martha Boeglin, Wissenschaftlich arbeiten Schritt für Schritt, Gelassen und effektiv studieren. UTB Uni-Taschenbücher Band 2927. UTB Mittlere Reihe 185, 2007. Bjorn Gustavii, How to Write and Illustrate a Scientific Paper, Cambridge, - 328 - Cambridge University Press, 2008. Weitere: Je nach gewählter Master-Arbeit.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	900 h (Präsenzzeit 0 h, Selbststudium 900 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44000 Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme

2. Modulkürzel:	060320010	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Pflichtmodule M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden habe einen Überblick über die aktuellen regenerativen Energiesysteme, deren volkswirtschaftlichen Potenziale und die Verbindung zu beispielhaften Verkehrssystemen. Die Studierenden verfügen über das Systemverständnis verschiedener Energiewandlungsketten
13. Inhalt:	• Biomasse, -gas, Biomass To Liquid (BTL) • Windenergie • Photovoltaik • Brennstoffzellen • CO2-Methanisierung • Wasserstoff • Speicherung • Kombikraftwerk • Prognosesysteme • Elektromobilität • E-Genius, Icaré
14. Literatur:	Vorlesungsfolien unter ILIAS Übung unter ILIAS Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl., Begleitbuch: V. Quaschning, Regenerative Energiesysteme
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440001 Vorlesung Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44001 Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme (USL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

Modul: 43990 Raumfahrttechnik I

2. Modulkürzel:	060500100	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Stefanos Fasoulas
9. Dozenten:	Hans-Peter Röser
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Pflichtmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden haben einen weiterführenden Überblick der Raumfahrtsysteme und können deren Bedeutung und die erforderlichen Aufwendungen einordnen. • Die Studierenden kennen Aspekte der Bahnmanöver und können den Nutzen von Manövern wie Gravity Assist rechnerisch erfassen. • Die Studierenden kennen Umweltfaktoren und haben sich mit diesen auch im Hinblick auf die Weltraumqualifikation auseinandergesetzt. • Die Studierenden kennen elektrische Raumfahrtantriebe und haben die weiterführenden Entwicklungen (fortschrittliche Antriebe) kennengelernt. • Die Studierenden kennen die Subsysteme eines Raumfahrtgeräts und haben sich Wissen über die systemischen Aspekte eines Raumfahrtprojektes angeeignet. • Die Studierenden haben Fernerkundungsmethoden kennen gelernt und wissen um die Bedeutung und Nachhaltigkeit dieses Anwendungsgebietes. • Die Studierenden kennen die Eigenschaften der Atmosphären.
13. Inhalt:	Wiederholung der Grundlagen und Einführung, fortschrittliche Bahnmanöver (Segel, Gravity Assist) , Umweltfaktoren, atmosphärischer Eintritt, elektrische Raumfahrtantriebe, fortschrittliche Antriebe, Lage- und Bahnregelung aus Sicht der benötigten Antriebssysteme, Energieversorgungsanlagen, Subsysteme eines Satelliten, Weltraumqualifikation, Management von Raumfahrtprojekten, Fernerkundung, Strahlungsgrößen / Treibhauseffekt, Nutzung der Refraktion, Ableitung des vertikalen Temperaturgradienten aus Fernerkundungsdaten, Aufbau und Zusammensetzung der Atmosphäre, Atmosphäreneigenschaften
14. Literatur:	Wiederholung der Grundlagen und Einführung, fortschrittliche Bahnmanöver(Segel, Gravity Assist) , Umweltfaktoren, atmosphärischer Eintritt, elektrische Raumfahrtantriebe, fortschrittliche Antriebe, Lage- und Bahnregelung aus Sicht der benötigten Antriebssysteme, Energieversorgungsanlagen, Subsysteme eines Satelliten, Weltraumqualifikation, Management von Raumfahrtprojekten, Fernerkundung, Strahlungsgrößen / Treibhauseffekt, Nutzung der Refraktion, Ableitung des vertikalen Temperaturgradienten aus Fernerkundungsdaten, Aufbau und Zusammensetzung der Atmosphäre, Atmosphäreneigenschaften
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 439901 Vorlesung Raumfahrttechnik

	• 439902 Übung Raumfahrttechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Raumfahrttechnik, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit:28 h, Selbststudium: 32 h) Raumfahrttechnik, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit: 42 h, Selbststudium: 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	43991 Raumfahrttechnik I (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 43960 Regelung, Navigation und Systementwurf

2. Modulkürzel:	060200100	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	9.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	6.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Walter Fichter
9. Dozenten:	• Alfred Kleusberg • Walter Fichter • Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Pflichtmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Mehrgrößenregelung:** Die Studierenden sind in der Lage, lineare Mehrgrößensysteme auf ihre Eigenschaften hin zu untersuchen (Steuerbarkeit, Beobachtbarkeit, Stabilität usw.) und spezielle Lösungen zu charakterisieren. Die Studierenden sind in der Lage, lineare Regler in Form von Zustandsvektorrückführungen nach verschiedenen Verfahren zu entwerfen und nicht messbare Zustandsgrößen mit verschiedenen Varianten linearer Beobachter zu schätzen. **Inertialnavigation:** Die Studierenden kennen die grundlegenden physikalischen Eigenschaften von Inertialsensorik und verstehen die mathematischen Operationen zur Berechnung von Position, Geschwindigkeit und Lage eines Inertialnavigationssystems aus den Messungen der Inertialsensoren. **Systementwurf I:** Die Studierenden kennen die elementaren Grundlagen zur Auslegung fehlertoleranter Luftfahrtsysteme. Dazu gehören a) Systembereiche wie fehlertolerante Avionik, Sensorik, Aktuatorik, b) Funktionen bzgl. Anwendung und Management. Die Orientierung an einem Fly-by-Wire System soll den Anwendungsbezug verdeutlichen.
13. Inhalt:	**Mehrgrößenregelung:** • Eigenschaften linearer Mehrgrößensysteme (Steuerbarkeit, Beobachtbarkeit, Stabilität usw.) • Allgemeine und spezielle Lösung linearer Mehrgrößensysteme (z.B. für Sprungeingänge, Impulseingänge, sinusförmige Eingänge usw.) • Regelkreisstrukturen für verschiedene Regelziele (Stabilisierung bzw. Folgeregelung) • Entwurf von Zustandsvektorrückführungen mit verschiedenen Verfahren (Polvorgabe, modale Regelung, optimale Regelung) • Struktur und Entwurf linearer Beobachter (vollständig und reduziert) **Inertialnavigation:** • Koordinatensysteme, Koordinatentransformationen • Richtungskosinusmatrizen und deren zeitliche Ableitung • Eulerwinkel, Eulersche symmetrische Parameter, Quaternionen • Differentialgleichungen für den Strap-Down-Navigator

- Integration der Differentialgleichungen anhand von IMU-Messungen
- Fehlerverhalten
- IMU-Sensorik

Systementwurf I

- Herleiten grundlegender funktioneller und nichtfunktioneller Entwurfsanforderungen an ein Fly-by-Wire System
- Ermitteln der Systemstruktur, Allokieren von Funktionen, Definieren der Systemgranularität, erstes „Safety Assessment"
- Grundlegende Ansätze zur Auslegung eines System-Managements zur fehlertoleranten Steuerung des Gesamtsystems, unterteilt in Rechner-,Sensor- und Aktuator-System-Management

14. Literatur:	Fichter, W., Grimm, W.: Regelungstechnik 2, Skript, 2010. Lunze, J.: Regelungstechnik 2, Springer, 2010. Unbehauen, Regelungstechnik II, Vieweg, 2010. Kleusberg, A.: Inertialnavigation, Skript, 2010 Reichel, R.: Systementwurf I, Skript, 2012
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 439601 Vorlesung Mehrgrößenregelung • 439603 Vorlesung Systementwurf
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Mehrgrößenregelung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Inertialnavigation, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Systementwurf, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 270 h (Präsenzzeit 84 h, Selbststudium 186 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	43961 Regelung, Navigation und Systementwurf (PL), schriftliche Prüfung, 180 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 40650 Strukturdynamik

2. Modulkürzel:	060513101	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	9.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	6.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Pflichtmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • kennen die wichtigsten Kriterien und Grenzen für die Modellbildung in der Strukturdynamik, • können Freiheitsgrade und kinematische Bindungen identifizieren und in unterschiedlichen Koordinatensystemen beschreiben, • können die Bewegungsgleichungen einfacher Mehrkörper-Systeme aufstellen, linearisieren und lösen, • können die Bewegungsgleichungen eindimensionaler Kontinua aufstellen und lösen, • können die Bewegungsgleichungen einfacher Finite-Elemente-Modelle aufstellen und lösen, • können freie und zwangserregte Schwingungen an Systemen mit einem Freiheitsgrad berechnen, • können freie und zwangserregte Schwingungen an Systemen mit mehreren Freiheitsgraden berechnen, • kennen das Verfahren der Modalanalyse mit und ohne Dämpfung, - besitzen vertiefte Kenntnisse für den Umgang mit einfachen Finite-Elemente-Modellen.
13. Inhalt:	**Veranstaltung Dynamik I:** - Modellierung, Freiheitsgrade und Kinematik bei Mehrkörpersystemen, - Prinzip von d' Alembert, Prinzip der virtuellen Verschiebungen in der Dynamik, - Aufstellung von Bewegungsgleichungen bei Mehrkörpersystemen, - Linearisierung von Bewegungsgleichungen, - Einheitsverschiebungsgesetz in der Dynamik, - Lineare Systeme mit einem Freiheitsgrad, - Freie und erzwungene gedämpfte Schwingungen (harmon., period-, Stoß, allg.). **Veranstaltung Dynamik II:** - Eigenwertanalyse bei Mehrfreiheitsgradsystemen, - freie und erzwungene Schwingungen bei Mehrfreiheitsgradsystemen, - starre Bewegungsmöglichkeiten, - Modalanalyse, - Bewegungsgleichungen einfacher Kontinua und deren analytische Lösung, - Bewegungsgleichungen einfacher Kontinua mit Finite-Elementen, - Dehnstab, Biegestab, Torsionsstab. **Veranstaltung Einführung in die Finite-Elemente-Methode:** - Grundlagen und Anwendungen von Finite-Elemente-Modellen,

	- Stab-, Balken- und Stab-Balken-Element, - Thermische Lasten und Vorspannung, - Elemente aus Mehrkörpersystemen, - Koordinatentransformationen bei Finiten Elementen, - Zusammenstellung von Gesamtmodellen, - Nachlaufrechnung.
14. Literatur:	• Bathe, K.-J.: Finite-Elemente-Methoden. 2. Aufl. Berlin [u.a.] : Springer, 2002 • Hamel, G.: Theoretische Mechanik. Berlin [u.a.] : Springer, 1978 • Hagedorn, P. ; Otterbein, S.: Technische Schwingungslehre. Band 1. Berlin ; Heidelberg : Springer, 1987 • Hagedorn, P.: Technische Schwingungslehre. Band 2, Berlin ; Heidelberg : Springer, 1989 • Schiehlen, W. ; Eberhard, P.: Technische Dynamik. 2. Aufl. Stuttgart [u.a.] : Teubner, 2004 • Skript • Zusätzliche Übungssammlung mit Lösungen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 406501 Vorlesung mit Übungen Dynamik I • 406502 Vorlesung mit Übungen Dynamik II • 406503 Vorlesung mit Übungen Einführung in die Finite-Elemente-Methode
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Dynamik I, Vorlesung mit Übungen: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Dynamik II, Vorlesung mit Übungen: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Einführung in die Finite-Elemente-Methode, Vorlesung mit Übungen: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 270 h (Präsenzzeit 84 h, Selbststudium 186 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	40651 Strukturdynamik (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

200 Wahlpflichtmodule

Zugeordnete Module:
210 Spezialisierungsrichtungen
220 Ergänzungsmodule

220 Ergänzungsmodule

Zugeordnete Module:

12420 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
29150 Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks
30880 Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen
30890 Windenergie 4 - Windenergie-Projekt
36370 Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen
40840 Flugregelung
43070 Verkehrstelematik
44000 Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme
44010 Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt
44020 Aerodynamik und Flugzeugentwurf II
44030 Wind Turbine Noise
44040 Analyse tropfendynamischer Prozesse
44050 Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme
44060 Angewandte Integrierte Modulare Avionik
44070 Analytische Methoden
44080 Angewandte Luftfahrtsysteme
44090 Angewandte Luftfahrtsysteme I
44100 Angewandte Luftfahrtsysteme II
44120 Art of Science of Systems Architecting
44130 Astronautik
44140 Autoflight und Air Traffic Management
44150 Bahnmechanik für Raumfahrzeuge
44160 Bauteilprüfung mit thermischen und elastischen Wellen
44170 CFD-Programmierseminar
44180 Chemische Raumfahrtantriebe I
44190 Chemische Raumfahrtantriebe II
44200 Composites modelling
44210 Deformationsanalyse
44220 Differenzenverfahren hoher Genauigkeit
44230 Digitale Bildverarbeitung
44240 Digitale Strömungsvisualisierung
44250 Digitaler Produktentwurf
44260 Dimensionsanalyse
44270 Discontinuous-Galerkin-Verfahren
44280 Effizient programmieren
44290 Effiziente Energiewandlung
44300 Einführung in die Hubschraubertechnik
44310 Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie
44320 Ein- und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie
44340 Elektrische Raumfahrtantriebe
44350 Energiesysteme für die Raumfahrt
44360 Entwicklungsprozess und Sicherheitsanalyse
44370 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik
44380 Experimentelle Simulation des Wiedereintritts
44390 Faserverbundseminar
44400 Fernerkundung
44410 Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken
44420 Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld
44430 Flugmechanik und Flugregelung von Hubschraubern
44440 Flugmesstechnik
44450 Flugregelungssysteme
44460 Flugzeugentwurf II
44470 Flugzeugentwurfsseminar
44480 Geometrische Überwachung: Messung und Analyse

44490 Geschwindigkeitsgrenzschichten
44500 Grenzschichtdynamik und -kontrolle
44520 Grundlagen der Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt
44530 Hubschrauber-Aeromechanik
44540 Hubschraubertechnik
44550 Hyperschallströmung und -flug
44570 Industrielle Messtechnik
44590 Integrierte modulare Avionik
44610 Kleinsatellitenentwurf
44620 Komplexe Luftfahrtsysteme/Einführung
44630 Komplexe Luftfahrtsysteme/Vertiefte Grundlagen
44650 Konstruieren mit Keramik
44660 Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren
44670 Konstruktion von Flugtriebwerken
44680 Konstruktive Aspekte von Flugzeugsystemen
44690 Konzeption von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen
44700 Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt
44710 Laminar-turbulente Transition
44720 Lastannahmen
44730 Leichtbau I
44740 Leichtbau I, II
44750 Leichtbau II
44760 Leichtbau, Werkstoffe und Fertigungsverfahren
44770 Leichtbauseminar
44780 Lenkverfahren
44790 Lineare Schätzverfahren
44800 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen
44810 Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen
44820 Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik
44830 Mechanische Systeme
44840 Mehrphasenströmungen, Anwendungen und Simulation
44850 Messverfahren des Wärmetransports
44860 Modellierung von Wiedereintrittsströmungen
44880 Nichtlineare Optimierung
44890 Nichtlineare und digitale Regelung
44910 Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen
44920 Numerische Strömungsmechanik
44930 Numerische Strömungssimulation
44940 Numerische Verbrennungssimulation
44950 Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik
44960 Optimierung und Optimalsteuerung
44970 Planetologie - Grundlagen
44980 Plasmatechnik
44990 Profilentwurf
45000 Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren
45010 Rapid Prototyping
45020 Raumfahrtinstrumente
45030 Raumfahrttechnik II
45040 Raumsonden
45050 Regelung von Gasturbinen
45060 Reibungsbehaftete Hyperschallströmung
45070 Reibungsfreie Hyperschallströmung
45090 Robuste Regelung
45100 Satellitenbetrieb
45110 Satelliteninstrumente
45120 Satellitennavigation
45130 Satellitenregelung
45140 Schätzverfahren

45150 Schätzverfahren und Flugmesstechnik
45160 Seminar Entwurfssprachen
45170 Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen
45180 Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen
45190 Softwaretechnik
45200 Sonderkreisläufe und Gasturbinenprozesse
45210 Strömungsmesstechnik
45220 Strömungsmesstechnik und Visualisierung
45230 Systementwurf III
45260 Systemsimulation in der Satellitenentwicklung
45270 Technologie- und Dimensionierungsgrundlagen für Bauteile aus Faserkunststoffverbund (FKV)
45280 Thermodynamik der Gemische
45290 Tragflügelaerodynamik
45300 Tragwerksoptimierung
45310 Turbomachinery
45330 Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt
45340 Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen
45360 Wärmeübertragungsintensivierung
45370 Weltraumqualifikation
45380 Werkstoffe für Turbomaschinen
45390 Werkstoffe und Fertigungsverfahren der Luft- und Raumfahrt
45400 Werkstofftechnik metalllischer Werkstoffe
45410 Wiedereintrittstechnologie
45420 Windenergie 5 - Windenergie-Labor
45430 Wissensverarbeitung und Softcomputing
45450 Werkstoffe und Verfahren für Antriebe der Luft- und Raumfahrt
45660 Finite Elemente in der Statik und Dynamik
45670 Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D
48380 Messtechnik in der Luft- und Raumfahrttechnik
48680 Elastisch-plastische Tragwerke und Kontinua
48710 Stochastische Tragwerksanalyse und Optimierung

Modul: 44010 Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060110111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Manuel Keßler
9. Dozenten:	Manuel Keßler
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die wesentlichen aeroakustischen Phänomene, die Entstehung und Ausbreitung von Schall sowie experimentelle und simulative Möglichkeiten zur Analyse und Reduktion von Lärm
13. Inhalt:	• Aeroakustische Phänomene • Einführung in die Akustik • Messtechnik • Wellenakustik • Ausbreitungsphänomene • Aerodynamische Quellen • Schallerzeugung und -abstahlung • Simulationsverfahren
14. Literatur:	Skript „Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440101 Vorlesung mit Übungen Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44011 Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Aerodynamik von Luft- und Raumfahrzeugen

Modul: 44020 Aerodynamik und Flugzeugentwurf II

2. Modulkürzel:	060311101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof. Rudolf Voit-Nitschmann
9. Dozenten:	• Rudolf Voit-Nitschmann • Thorsten Lutz • Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen des Moduls „Aerodynamik und Flugzeugentwurf I" (060101001)
12. Lernziele:	Flugzeugentwurf II • Die Studierenden können Flugzeugentwürfe beurteilen hinsichtlich Flugleistungen und Einsatztauglichkeit. • Es gelingt ihnen eigene Entwürfe zu erarbeiten unter Berücksichtigung des Einflusses von Kompressibilität und Machzahleffekten. • Weiterhin können die Studierenden einen Entwurf bezüglich Stabilität und Steuerbarkeit beurteilen. Flugzeugaerodynamik II • Die Studierenden kennen die Grundlagen und Anwendungsgrenzen von aerodynamischen Berechnungsmethoden, die im Vorentwurf und für Lastannahmen einsetzbar sind und können entsprechende Programme für Entwurfszwecke einsetzen. • Die Studierenden verstehen den Einfluss der Pfeilung auf die aerodynamischen Eigenschaften von Tragflügeln in allen Mach-Zahl Bereichen und können die Wahl der Pfeilung bei Verkehrsflugzeugen und Überschallflugzeugen nachvollziehen. • Sie können die zu erwartenden aerodynamischen Effekte bei Überschall-Tragflügeln ohne aufwändige Rechnung abschätzen und sind so in der Lage die Ergebnisse numerischer Simulationen zu bewerten. • Sie kennen komplexe aerodynamische Effekte (Instationarität, Interferenzeffekte, nichtlineare Effekte) und den Einfluss auf die aerodynamischen Eigenschaften.
13. Inhalt:	**Flugzeugentwurf II** • Energie-Höhenmethode • Darstellung der Flugbereichsgrenzen • Flugbereichsgrenzen aufgrund der Bauvorschriften • Entwurfsaspekte für den schallnahen und den Überschallbereich

	• Ermittlung von Auftrieb und Widerstand unter Berücksichtigung der Kompressibilität • Stabilität und Steuerbarkeit **Flugzeugaerodynamik II** • Erweitertes Traglinienverfahren • Weissinger-Verfahren + Anwendungen • Wirbelleiterverfahren + Anwendungen • Nichtlineare Aerodynamik, Flügel kleiner Streckung, Deltaflügel • Prinzip der Unabhängigkeit • Pfeilungseffekte bei subsonischer, transsonischer und supersonischer Strömung • Supersonische Flügelumströmung • Interferenzeffekte • Grundzüge der instationären Strömung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Übungsgblätter Graphisch interaktives Programm „AERO" Anderson, J.D.: Fundamentals of Aerodynamics Anderson, J.D.: Modern Compressible Flow Schlichting, Truckenbrodt: Aerodynamik des Flugzeuges Raymer, D. P.: Aircraft design : a conceptual approach Nicolai, M.: Fundamentals of Aircraft Design Roskam, J.: Airplane Aerodynamics and Performance
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440201 Vorlesung Flugzeugentwurf II • 440202 Übung Flugzeugentwurf II • 440203 Vorlesung Flugzeugaerodynamik II • 440204 Übung Flugzeugaerodynamik II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugzeugentwurf II, Vorlesung+Übung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62h) Flugzeugaerodynamik II, Vorlesung: 73 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 45 h) Flugzeugaerodynamik II, Übungen: 17 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 10 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44021 Aerodynamik und Flugzeugentwurf II (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44040 Analyse tropfendynamischer Prozesse

2. Modulkürzel:	060700402	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Norbert Roth
9. Dozenten:	Norbert Roth
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden können Prozesse mit Tropfen in den Alltag einordnen • Die Studierenden können Tropfen und Prozesse mit Tropfen physikalisch beschreiben • Die Studierenden können mit ausgewählten verschiedenen Beschreibungsmethoden (Analytik, Numerik, Experiment) umgehen • Die Studierenden haben einen Überblick über den aktuellen Stand der Forschung bei ausgewählten tropfendynamischen Prozessen
13. Inhalt:	• Einführung in die Physik von Tropfen • Beschreibung von versch. tropfendynamischen Prozessen • Experimente zu ausgewähltem Prozess mit Tropfen • Numerisches Experiment zu ausgewähltem Prozess mit Tropfen
14. Literatur:	Weiterführende und vertiefende Literatur: • P.-G. de Gennes et al.: Capillarity and Wetting Phenomena, Springer Verlag, 2004 • A. Frohn & N. Roth: Dynamics of Droplets, Springer Verlag, 2000 • Proceedings n-th ILASS
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440401 Vorlesung Analyse tropfendynamischer Prozesse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44041 Analyse tropfendynamischer Prozesse (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44050 Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme

2. Modulkürzel:	060700301	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Bernhard Weigand
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden können die partiellen Differenzialgleichungen einteilen und wissen welche Lösungsmethoden für welche Gleichung angewendet werden soll. • Die Studierenden können Separationsmethoden anwenden und können Eigenwertprobleme lösen • Die Studierenden wissen wie man eine partielle DGL auf Ähnlichkeitslösungen hin überprüft und wie man diese dann bestimmt.
13. Inhalt:	• Einteilung von partiellen Differenzialgleichungen • Lösungsmethoden für lineare partielle Differenzialgleichungen (Separationsmethoden, Intergraltransformationen) • Allgemeine Eigenwertprobleme (Sturm-Liouville'sche Eigenwertprobleme) • Lösungsmethoden für nichtlineare partielle Diffferenzialgleichungen (Variablentransformation, Trennung der Variablen, Ähnlichkeitslösungen) • Störungsrechnung
14. Literatur:	B. Weigand, Analytical Methods for Heat Transfer and Fluid Flow Problems, Springer-Verlag
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440501 Vorlesung Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme • 440502 Seminar Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme, Vorlesung: 54 h (Präsenzzeit: 21 h, Selbststudium: 33 h) Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme, Seminar: 36 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 22 h) Gesamt: 90 h (35 h Präsenzzeit, 55 h Selbststudium)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44051	Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme (BSL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt	

Modul: 44070 Analytische Methoden

2. Modulkürzel:	060700300	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	• Bernhard Weigand • Volker Simon
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die verschiedenen Einheitensysteme • Die Studierenden verstehen die Aussage des Pi-Theorems • Die Studierenden können eine Dimensionsmatrix aufstellen und die dimensionslosen Gruppen bestimmen • Die Studierenden wissen, wie man die Modelltheorie anwenden muss • Die Studierenden wissen, was man unter einer Ähnlichkeitslösung versteht • Die Studierenden können die partiellen Differenzialgleichungen einteilen und wissen welche Lösungsmethoden für welche Gleichung möglich ist. • Die Studierenden können Separationsmethoden anwenden und können Eigenwertprobleme lösen • Die Studierenden wissen wie man eine partielle DGL auf Ähnlichkeitslösungen hin überprüft und wie man diese dann bestimmt.
13. Inhalt:	• Einheitensysteme, Dimensionsformel und Bridgeman-Gleichung • Buckingham (Pi) Theorem • Modelltheorie • Wahl des Basisgrößensystems • Ähnlichkeitslösungen • Einteilung von partiellen Differenzialgleichungen • Lösungsmethoden für lineare partielle Differenzialgleichungen (Separationsmethoden, Intergraltransformationen) • Allgemeine Eigenwertprobleme (Sturm-Liouville'sche Eigenwertprobleme) • Lösungsmethoden für nichtlineare partielle Diffferenzialgleichungen (Variablentransformation, Trennung der Variablen, Ähnlichkeitslösungen) • Störungsrechung
14. Literatur:	• Kays, Crawford, Weigand: Convective Heat and Mass Transfer, McGraw Hill 2005 • B. Weigand, Analytical Methods for Heat Transfer and Fluid Flow Problems, Springer-Verlag • J.H. Spurk, Dimensionsanalyse in der Strömungslehre, Springer-Verlag

	• H. Görtler, Dimensionsanalyse, Springer-Verlag
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440701 Vorlesung Dimensionsanalyse • 440702 Seminar Dimensionsanalyse • 440703 Vorlesung Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme • 440704 Seminar Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Dimensionsanalyse, Vorlesung: 54 h (Präsenzzeit: 21 h, Selbststudium: 33 h) Dimensionsanalyse, Seminar: 36 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 29 h) Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme, Vorlesung: 54 h (Präsenzzeit: 21 h, Selbststudium: 33 h) Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme, Seminar: 36 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 22 h) Gesamt: 180 h (63 h Präsenzzeit, 117 h Selbststudium)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44071 Analytische Methoden (PL), Sonstiges, Gewichtung: 1.0 • 44072 Analytische Methoden (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44060 Angewandte Integrierte Modulare Avionik

2. Modulkürzel:	060900111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Systementwurf III:** Studierende können Luftfahrtsysteme auf Basis der IMA-Technologie auslegen und umsetzen und haben vertiefte Kenntnisse in der IMA-Technologie. (IMA...Integrierte Modulare Avionik).
13. Inhalt:	**Systementwurf III:** Grundlagen IMA spezifischer Technologien im Hinblick auf • Echtzeitverarbeitung, Operating-System, ARINC-API • Entwicklungsumgebung • Signalverarbeitung und Buskommunikation. • Entwicklung und Realisierung einer Kabinendrucksystemsteuerung • Auslegen einer (Anwender-)funktion für eine Kabinendruckregelung • Umsetzen von Anwenderfunktion mit IMA-Elementen • Verifikation der realisierten Kabinendruckregelung Integrierte Modulare Avionik: • Analyse verschiedener Avioniktechnologien und Avionikstrukturen in Passagierflugzeugen • Spezielle Aspekte der Datenverarbeitung mit Segregation/Partitioning • Monitor- und „Built-In-Test"-Konzepte • Kommunikationsnetzwerke in der Avionik • Avionik spezifische Signalverarbeitung
14. Literatur:	• Systementwurf III: Skript • Integrierte Modulare Avionik: Skript • Civil Avionics Systems (AIAA Education Series)von I. Moir, Sirona G. Knight, Ian Moir • Die Technik des modernen Verkehrsflugzeuges von Klaus Hünecke
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440601 Praktikum Systementwurf III • 440602 Vorlesung Integrierte Modulare Avionik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Systementwurf III, Praktikum: 90h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h) Integrierte Modulare Avionik, Vorlesung: 90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180h (70h Präsenzzeit, 110h Selbststudium)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44061 Angewandte Integrierte Modulare Avionik (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0 • 44062 Angewandte Integrierte Modulare Avionik (USL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44080 Angewandte Luftfahrtsysteme

2. Modulkürzel:	060900112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen Anforderungen, Funktion, Aufbau realer Luftfahrtsysteme von Verkehrsflugzeugen, Militärflugzeugen, Hubschrauber.
13. Inhalt:	Primäres Flugsteuerungssystem (Verkehrsflugzeuge) Hochauftriebssystem (Verkehrsflugzeuge) Autopilot und Flight Director (Verkehrsflugzeuge) Flugmanagementsystem (Verkehrsflugzeuge) Überblick über integrierte Navigations- und Transpondersysteme (Verkehrsfzg.) Auswahl aus „Utility Systeme" (Verkehrsflugzeuge) Cabin Management System (Verkehrsflugzeuge) Flugsteuerungssysteme (Militärflugzeuge) Flugsteuerungssysteme (Hubschrauber)
14. Literatur:	• Reichel, R.: Angewandte Luftfahrtsysteme I/. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. • Moir, Ian. Civil Avionics Systems. Professional Engineering Publishing Limited. London 2003. • Moir, Ian. Aircraft systems - Mechanical, electrical, and avionics subsystems integration. Professional Engineering Publishing Limited. 2001.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440801 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme I • 440802 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Angewandte Luftfahrtsysteme I: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Angewandte Luftfahrtsysteme II: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180h (Präsenzzeit: 56h, Selbststudium: 124h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44081	Angewandte Luftfahrtsysteme (PL), mündliche Prüfung, 40 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		
20. Angeboten von:		

Modul: 44090 Angewandte Luftfahrtsysteme I

2. Modulkürzel:	060900117	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen Anforderungen, Funktion, Aufbau realer Luftfahrtsysteme von Verkehrsflugzeugen mit Schwerpunkt Flugsteuerung, Autopilot, Flugmanagement.
13. Inhalt:	Primäres Flugsteuerungssystem Hochauftriebssystem Autopilot und Flight Director Flugmanagementsystem Überblick über integrierte Navigations- und Transpondersysteme
14. Literatur:	• Reichel, R.: Angewandte Luftfahrtsysteme I. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. • Moir, Ian. Civil Avionics Systems. Professional Engineering Publishing Limited. London 2003. • Moir, Ian. Aircraft systems - Mechanical, electrical, and avionics subsystems integration. Professional Engineering Publishing Limited. 2001.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440901 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44091 Angewandte Luftfahrtsysteme I (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44100 Angewandte Luftfahrtsysteme II

2. Modulkürzel:	060900118	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen Anforderungen, Funktion, Aufbau realer Luftfahrtsysteme in den Domänen „Utility, Cabin" von Verkehrsflugzeugen sowie der Domäne „Flugsteuerung" bei Hubschraubern und Militärflugzeugen.
13. Inhalt:	Auswahl aus „Utility" Systemen in Verkehrsflugzeugen (Tanksystem, Elektrisches Energiesystem, Fahrwerksystem, ...) Cabin Management System Flugsteuerungssysteme in Militärflugzeugen Flugsteuerungssysteme in Hubschrauber
14. Literatur:	• Reichel, R.: Angewandte Luftfahrtsysteme I/. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme,Universität Stuttgart, 2013. • Moir, Ian. Civil Avionics Systems. Professional Engineering Publishing Limited. London 2003. • Moir, Ian. Aircraft systems - Mechanical, electrical, and avionics subsystems integration. Professional Engineering Publishing Limited. 2001.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	441001 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44101 Angewandte Luftfahrtsysteme II (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44120 Art of Science of Systems Architecting

2. Modulkürzel:	060600103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Digitaler Produktentwurf, Modulkürzel 060600105
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen die Ansätze und Grundlagen zum Entwurf und Management großer Ingenieursysteme (Flugzeuge, Satelliten, Autos, Schiffe, usw.) kennen und kritisch hinterfragen. Hierzu wird der aktuelle Stand der Vorgehensweise durch Vertreter aus der Industrie dargestellt und vergleichend untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Ansätze, Methoden und Vorgehensweisen großer Ingenieursysteme kennen und analysieren. Hierzu gehören folgende Ingenieursysteme: : - Flugzeuge (z.B. Kabine, N.N., Airbus Operations GmbH, Hamburg) - Autos (z.B. Body in white, N.N., Daimler AG, Sindelfingen) - Schiffe (Systems Eng. F125, N.N., Blohm & Voss, Hamburg) - Satelliten (Virtual Spacecraft Design, N.N., EADS Astrium, Friedr.) - Hubschrauber (Requirements Eng., N.N., ESG GmbH, Ausgburg) - Softwaresysteme (Architektur, N.N., IBM Deutschland GmbH) - Netzwerke (Datensicherheit, N.N. LKA Stuttgart) - Rechenzentren (Dienste, N.N., AOK Baden-Württemberg) Hierbei wird in der Analyse und Synthese der komplexen Systeme bes. Augenmerk auf folgende Eigenschaften der Methoden gelegt: - Erkennen von Kopplungen (natürlichsprachliche Beschreibung) - Formalisierung auf formale (Fach-)Ontologie - Ableitung des verwendeten Entwurfsschemas - Identifikation von Entwurfstreibern - Sensitivitätsanalysen/system trades - Topologiebewertung/Technologieeinhüllende
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Art and Science of Systems Architecting INCOSE Systems Engineering Handbook NASA systems engineering manual ESA ECSS design standards Luftfahrttechnisches Handbuch
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	441201 Vorlesung Art and Science of Systems Architecting
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44121	Art of Science of Systems Architecting (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		
20. Angeboten von:		

Modul: 44130 Astronautik

2. Modulkürzel:	[pord.modulcode]	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	unregelmäßig
4. SWS:	6.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Ernst Messerschmid
9. Dozenten:	• Ernst Messerschmid • Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten haben einen vertieften Einblick in die Subsysteme einer Raumstation, deren Nutzung und Auslegungsaspekte unter den besonderen Anforderungen eines bemannten Systems. Sie kennen die Motivationen und den Umsetzungsverlauf von Missionen der bemannten Erforschung im Weltraum. Dies schließt Raumstationen im niedrigen Erdorbit und Explorationsmissionen darüber hinaus mit ein. Die Studenten sind mit dem konzeptionellen Vorentwurf und den Werkzeugen des Systems Engineering auf diesem Niveau vertraut.
13. Inhalt:	• Historische, aktuelle und zukünftige Missionen • Motivation und Ziele der bemannten Exploration • Subsysteme eines Raumfahrzeugs bzw. einer Raumstation und Raumtransportelemente • Systems Engineering • Risikoanalyse • Human Factors • Orbitmechanik
14. Literatur:	Buch „Raumstationen" bzw. „Space Stations" (Autor Ernst Messerschmid, Reinhold Bertrand), Vorlesungsfolien, Skript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441301 Vorlesung Raumstationen - Systeme und Nutzung • 441302 Vorlesung Astronautics and Space Exploration • 441303 Praktikum und Training zu Rendezvous und Docking an Raumstationen • 441304 Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Raumstationen - Systeme und Nutzung, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 42 h)

	Astronautics and Space Exploration, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium:42 h) Praktikum und Training zu Rendezvous und Docking an Raumstationen: 16 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 2 h) Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt: 24 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 10 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 84 h, Selbststudium: 96 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44131 Astronautik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44140 Autoflight und Air Traffic Management

2. Modulkürzel:	060900115	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Arne Altmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studierende kennen • Funktion und Aufbau eines realen Autoflight- und Displaysystems eines modernen Verkehrsflugzeugs, • Grundlagen zu Air Traffic Management, • Grundlagen zur Flugplanung.
13. Inhalt:	Allgemeine Grundlagen zu • Air Traffic Management, • Systemen wie Autopilot, Flight Director, Flight Management, Navigation, • Situations Awareness neuer Displaykonzepte, • Flugplanung, Take-Off-Performance. Praktische Einführung/Grundlagen zum Airbus-Autoflight-Simulator mit Sichtsystem am ILS. Durchführen von Übungen am Simulator.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, Präsentationsfolien Airbus Industries: „Flight Crew Operating Manual - FCOM - A320"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441401 Seminar Autoflight und Air Traffic Management • 441402 Freie Übungen am Simulator
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h, (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44141 Autoflight und Air Traffic Management (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44150 Bahnmechanik für Raumfahrzeuge

2. Modulkürzel:	060500116	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Stefanos Fasoulas
9. Dozenten:	Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben vertiefte Kenntnisse über die verschiedenen bahnmechanischen Aspekte in der Raumfahrttechnik. Sie kennen die verschiedenen Störeinflüsse und können ihre Auswirkungen auf Satellitenbahnen abschätzen. Sie kennen besonders ausgezeichnete Bahnen für spezielle Raumfahrtanwendungen und können den benötigten Antriebsbedarf zum Erreichen dieser Bahnen für verschiedene Szenarien abschätzen. Sie wissen wie prinzipiell aus einfachen Beobachtungen die Bahnelemente bestimmt werden. Außerdem kennen sie die gängigsten Methoden, die in Computerprogrammen für bahnmechanische Rechnungen implementiert sind.
13. Inhalt:	• Einleitung, Definitionen und Konstanten • Bewegungsgleichung (Zwei-Körper-Problem , Dreikörper- und n-Körper-Problem, Darstellung von Satellitenbahnen - Bahnelemente) • Grundlegende Anwendungen (Keplergleichungen für elliptische, parabolische und hyperbolische Bahnen, Positionsvektoren Sonne, Mond und Planeten, Sonnenaufgang und -untergang, Sicht- und Beleuchtungsverhältnisse von Satelliten • Lösungen der Keplergleichung (elliptische parabolische und hyperbolische Bahnen, Schattenphasen von Satelliten) • Bestimmung von Bahnelementen aus Beobachtungen (Beobachtungstransformationen, Datenaufnahme) • Störungen der Keplerbewegung (Lösungsansätze auf der Basis der Bewegungsgleichung, Variation der Bahnelemente, Störungen durch Gravitationspotential, Restatmosphäre, Drittkörper, solaren Strahlungsdruck, relativistische Störung) • Manöver zur Bahnänderung (planare und nicht-planare Manöver , Startfenster, kombinierte Manöver , Rendezvous- und Andockmanöver Bahnen mit endlichen Schubphasen, Gravity-Assist) • Bahnmechanik in der Missionsauslegung (Orbit Design Prozess, Erdabdeckung , Sonnensynchrone Bahnen, Bahnen mit sich wiederholender Bodenspur, etc.) • Interplanetare Bahnen (Mondbahnen, Marsbahnen, etc.)
14. Literatur:	• S. Fasoulas: Manuskript zur Vorlesung Bahnmechanik für Raumfahrzeuge, jährlich aktualisiert

	• ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441501 Vorlesung Bahnmechanik für Raumfahrzeuge • 441502 Praktikum zur Bahnmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Bahnmechanik für Raumfahrzeuge, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 42 h) Praktikum zur Bahnmechanik: 20 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 13 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit: 35 h, Selbststudium: 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44151 Bahnmechanik für Raumfahrzeuge (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44160 Bauteilprüfung mit thermischen und elastischen Wellen

2. Modulkürzel:	041711025	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Gerhard Busse
9. Dozenten:	• Gerhard Busse • Igor Yurievitch Solodov
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind mit dem Prinzip und den typischen Anwendungsbereichen der einzelnen Thermografieverfahren vertraut. Sie kennen die Gesetzmäßigkeiten dynamischer Wärmeausbreitungsvorgänge und deren Relevanz für moderne Thermografieverfahren. Sie haben die Vorteile der Phasenwinkel-Thermografie verstanden und können die mit thermografischen Verfahren erzielten Ergebnisse zuverlässig bewerten und interpretieren. The students understand the physical phenomena which accompany elastic wave propagation. They are familiar with the experimental methods for characterization of mechanical properties. The students are able to apply these modern methods to non-destructive evaluation (NDE) of engineering materials.
13. Inhalt:	Spektrum thermischer Strahler. Transparenz der Atmosphäre im infraroten Spektralbereich. Infraroteigenschaften von Werkstoffen. Aufbau thermografischer Systeme, ihre technischen Kenngrößen und deren Messung. Bewertungskriterien für Thermografiekameras. Gesetzmäßigkeiten thermischer Wellen. Signalverarbeitung, Wechselsignalfilterung, Bildstapelanalyse. Prinzip und Anwendung dynamischer Phasenwinkel-Thermografie: Lockin-Thermografie mit verschiedenen Anregungsarten (Optisch, Ultraschall, Wirbelstrom), Puls. Einsatzkriterien. Physical principles: Fundamentals of theory of elasticity. Elastic waves in isotropic materials. Properties of elastic waves in anisotropic materials. Determination of elastic modulus matrix from velocity measurements. Dynamic boundary problems in solid-state materials. Practical methods for characterization mechanical properties of materials: Wave reflection and transmission at solid interfaces. Elastic waves in plates and topographic structures. Interfacial waves. Experimental methods of elastic wave excitation-detection and opportunities for applications in nondestructive testing and quality management in industrial applications.
14. Literatur:	• Handbook of nondestructive evaluation, Charles J. Hellier, McGraw-Hill, Inc., 2001, ISBN: 0-07-028121-1

	• Nondestructive testing, Lous Cartz, ASM Int., 1995, ISBN: 0-87170-517-6 • Acoustic waves: devices, imaging, and analog signal processing, Gordon S. Kino, Prentice-Hall, 1987, ISBN: 978-0130030474
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441601 Vorlesung Dynamische Thermografie in der zerstörungsfreien Prüfung • 441602 Vorlesung Material Characterization with Elastic Waves
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Dynamische Thermografie in der zerstörungsfreien Prüfung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Material Characterization with Elastic Waves, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44161 Bauteilprüfung mit thermischen und elastischen Wellen (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44170 CFD-Programmierseminar

2. Modulkürzel:	060120112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Claus-Dieter Munz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen einen Überblick über die praktische Implementierung numerischer Verfahren, die in aktuellen Strömungsmechanik- Rechenprogrammen benutzt werden. Die Studierenden sind in der Lage, einzelne Programmteile selbst zu modifizieren und das Rechenprogramm zu validieren. Sie können die Qualität und die Genauigkeit der erzielten numerischen Ergebnisse beurteilen.
13. Inhalt:	Diese Vorlesung behandelt die Umsetzung der numerischen Verfahren der Strömungsmechanik in Rechenprogramme. Zunächst wird mit einem vorgegebenen Rechenprogramm, einem Finite-Volumen-Verfahren für kompressible Strömungen auf einem unstrukturierten Gitter, eine Keilströmung simuliert. Danach kann man selbst Teile des Programms mit entwickeln und validieren. So werden in einem Projekt verschiedene Flussfunktionen programmiert und untersucht oder auch eine Erweiterung auf die Genauigkeit 2. Ordnung ausgeführt. Eigene Programmierung, Validierung und Anwendung des modifizierten Programms unter Anleitung sind die wesentlichen Aktivitäten in dieser praktischen Lehrveranstaltung. In Rahmen von Kurzvorträgen wird über die Ergebnisse berichtet.
14. Literatur:	
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	441701 Seminar CFD-Programmierseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenszeit 35 h, Selbststudium 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44171 CFD-Programmierseminar (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44180 Chemische Raumfahrtantriebe I

2. Modulkürzel:	060500102	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stefan Schlechtriem
9. Dozenten:	• Stefan Schlechtriem • Dirk Greuel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben vertiefende Kenntnisse der chemischen Raumfahrtantriebe. Sie können die Betriebszyklen von Raketentriebwerken unterscheiden sowie interpretieren und kennen den Einfluss wesentlicher Geometrie-, Treibstoff- und Prozessparameter auf ihre Leistung. Sie wissen, wie sich durch Änderungen der Treibstoffkombination die Triebwerkseigenschaften beeinflussen lassen, z.B. im Hinblick auf die Treibstoffförderung und - aufbereitung, die Zündung oder die Verbrennung. Sie kennen die wesentlichen Komponenten und Leistungskennzahlen eines Triebwerks und können die Komponenten für vorgegebene Betriebszyklen und Triebwerksleistungen auslegen.
13. Inhalt:	• Triebwerksprozesse und -komponenten von Flüssigkeitsantrieben • Treibstoffarten und Treibstoffförderung • Treibstoffeinspritzung und -aufbereitung, Zündung • Treibstoffumsetzung und Verbrennungsinstabilitäten • Wärmelasten und Kühlung, Wandmaterialien und Bauweisen • Düsenströmung • Betriebszyklen von Triebwerken
14. Literatur:	Skripte zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441801 Vorlesung Chemische Raumfahrtantriebe I • 441802 Übungen Chemische Raumfahrtantriebe I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Chemische Raumfahrtantriebe I, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h,Selbststudium: 32 h) Chemische Raumfahrtantriebe I, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h,Selbststudium: 16 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit: 32 h, Selbststudium: 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44181 Chemische Raumfahrtantriebe I (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	

20. Angeboten von:

Modul: 44190 Chemische Raumfahrtantriebe II

2. Modulkürzel:	060500103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Englisch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stefan Schlechtriem
9. Dozenten:	• Stefan Schlechtriem • Dirk Greuel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Erfolgreicher Abschluss des Moduls Chemische Raumfahrtantriebe I (060500102)
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen im Einsatz befindliche Triebwerke und deren Komponenten, ihre jeweiligen Leistungs- und Belastungsgrenzen sowie die Gründe für diese Grenzen. Sie wissen welche wesentlichen thermischen, fluiddynamischen, mechanischen und verfahrenstechnischen Grundlagen bzw. Randbedingungen bei der Auslegung und Herstellung der Komponenten von realen Triebwerken beachtet werden müssen. Sie kennen die Verbindung zwischen den Komponenten und wissen, wie sich Änderungen auf das Gesamtsystem eines Triebwerks auswirken. Sie kennen die wesentlichen Bauweisen / Werkstoffe zur Herstellung der Triebwerkskomponenten und können sie Triebwerken zuordnen.
13. Inhalt:	• Überblick Raumtransportsysteme und Landetechnologien • Überblick Feststoffantriebe und Flüssigtreibstofftriebwerke • Europäische und russische Träger und Triebwerkssysteme • Aspekte zur Auslegung von Turbomaschinen • Schubkammeraufbau, Materialien und Produktion • Strukturmechanische Aspekte im Triebwerksdesign
14. Literatur:	Skripte zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	441901 Vorlesung Chemische Raumfahrtantriebe II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit: 28 h,Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44191 Chemische Raumfahrtantriebe II (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44200 Composites modelling

2. Modulkürzel:	060310105	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Anthony Pickett
9. Dozenten:	Anthony Pickett
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• The student will gain an understanding of basic and advanced Finite Element methods, and be to apply these methods to Stiffness, failure, impact and crash applications for composite materials. • A theoretical and practical introduction to methods used for numerical modelling of composites infusion and draping processes will be given so that simple problems may be analysed. • The student will be able to predict mechanical properties from an understanding of micro-mechanics. • Laminate analysis theory will allow him/her to undertake structural analysis and predict effects such as distortions from cure shrinkage
13. Inhalt:	Basics of the finite element methods: • Theory, linear, geometric and materials non-linearity for Implicit analysis • Element formulations • Advanced FE topics including explicit analysis, element integration • Techniques applied to linear, failure, impact and crash analysis • Composites laminate analysis: theory and practice. • Micro-mechanics of composites • Process simulation: Infusion, draping • Optimisation methods applied to numerical simulation
14. Literatur:	Skript Process Modeling in Composites Manufacturing, Second Edition Suresh G. Advani, CRC Press.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442001 Vorlesung und Übung Composites modelling
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44201 Composites modelling (LBP), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44210 Deformationsanalyse

2. Modulkürzel:	062300083	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Volker Schwieger
9. Dozenten:	Volker Schwieger
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können Verschiebungen und Deformationen nach statistischen Methoden bestimmen und analysieren. Dabei werden random-walk, kinematische, statische und dynamische Modelle beherrscht. Des Weiteren verstehen die Studierenden die Konzepte von Sensitivität und Trennbarkeit.
13. Inhalt:	• Deformationsanalyse im Kongruenzmodell: Zwei- und Mehr-Epochenvergleich, Globaltest, Hypothesentests zur Lokalisierung von Deformationen • Kinematische Deformationsanalyse • Kalman-Filter in der Deformationsanalyse • Statische und dynamische Analyse, Stress und Strain, Integration dynamischer Systeme in das Deformationsmodell • Sensitivität und Trennbarkeit von Überwachungsmessungen
14. Literatur:	Welsch, W., Heunecke, O., Kuhlmann, H.: Auswertung geodätischer Überwachungsmessungen. Grundlagen, Methoden, Modelle. In: Möser, Müller, Schlemmer, Werner (Hrsg.): Handbuch Ingenieurgeodäsie, H. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2000.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442101 Vorlesung Deformationsanalyse • 442102 Übung Deformationsanalyse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Deformationsanalyse, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Deformationsanalyse, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44211 Deformationsanalyse (BSL), mündliche Prüfung, 15 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftlich, eventuell mündlich
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44220 Differenzenverfahren hoher Genauigkeit

2. Modulkürzel:	060110122	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, Finite-Differenzen-Verfahren zu verstehen, anzuwenden und zu entwerfen, besonders unter dem Aspekt hoher Lösungsgenauigkeit und Stabilität.
13. Inhalt:	Gewöhnliche Differentialgleichungen (G-DGLs) Revisited • Optimierungsstrategien für hohe Genauigkeit: Low Dissipation/ Dispersion • Diagrammkatalog I: Stabilitätsbereiche und Lösungseigenschaften von G-DGL-Lösern (Zeitintegrationsverfahren für P-DGLs) • Gleichungssysteme: Steifigkeit, inhärente Instabilität, direkte Verfahren Partielle Differentialgleichungen (P-DGLs) • Differenzieren: kompakte Finite Differenzen, Fourier-Spektralmethode • Parabolische DGL: Viskoses Zeitschritt-Limit, Genauigkeitsoptimierung, Instabilitätsursachen • Hyperbolische DGL: Konvektives Zeitschritt-Limit, Genauigkeitsoptimierung, Instabilitätsursachen • Philosophie der 4 Verfahrens-Grundtypen: Dämpfung, Upwind-Verfahren, McCormack-Typ-Verfahren, Filterung/De-Aliasing • Diagrammkatalog II: Eigenschaften ausgewählter FD-Zeitschrittverfahren hoher Genauigkeit für die Advektions-/ Diffusionsgleichung • Gittertransformation: grundlegende Vorgehensweisen, Genauigkeitsanalysen
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: A robust high-resolution split-type compact FD-scheme for spatial direct numerical simulation of boundary-layer transition. M.J. Kloker, Applied Scientific Research 59 (4), 1998, pp. 353-377. Direct numerical simulation of noise-generation mechanisms in the mixing layer of a jet. A. Babucke, doctoral thesis, Dr. Hut, Munich, 2009.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442201 Vorlesung FD-Verfahren hoher Genauigkeit

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudiumszeit:62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44221 Differenzenverfahren hoher Genauigkeit (BSL), mündliche Prüfung, 25 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44230 Digitale Bildverarbeitung

2. Modulkürzel:	62200138	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Apl. Prof.Dr.-Ing. Norbert Haala
9. Dozenten:	• Norbert Haala • Michael Cramer
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden verfügen über Kenntnisse für die digitale Erfassung und Prozessierung von Bilddaten. Sie kennen die mathematischen Grundlagen der grundlegenden Verfahren der Bildvorverarbeitung und -analyse und können diese algorithmisch umsetzen. Sie sind in der Lage grundlegende automatische Bildauswerteverfahren für die 3D Objekterfassung zu nutzen. Die Studierenden verfügen über Kenntnisse der geometrischen Objektrekonstruktion aus Bilddaten und mathematisch geometrischen Grundlagen der Bildauswertung.
13. Inhalt:	• Erfassung und Repräsentation digitaler Bilder • optische Abbildung, geometrische Umbildung • Bildvorverarbeitung, Bildverbesserung • Faltung und Filterung im Orts- und Frequenzraum • Bildzuordnung für die geometrische Bildauswertung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, MATLAB-Demos Gonzales,R. & Woods,R. (2002) Digital Image Processing, Prentice Hall Jähne, B. (2005) Digitale Bildverarbeitung, Springer, Hartley and Zisserman , Multiple View Geometry in Computer Vision, Cambridge University Press
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442301 Vorlesung und Übung Bildverarbeitung • 442302 Vorlesung und Übung Einführung in die projektive Geometrie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Bildverarbeitung, Vorlesung und Übung: 126 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 84 h) Einführung in die projektive Geometrie, Vorlesung und Übung: 54 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 40 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44231 Digitale Bildverarbeitung (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftlich, eventuell mündlich
18. Grundlage für ... :	

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44240 Digitale Strömungsvisualisierung

2. Modulkürzel:	060110151	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Apl. Prof.Dr.-Ing. Ulrich Rist
9. Dozenten:	Ulrich Rist
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Die Studierenden kennen** • die Visualisierungspipeline und deren Umsetzung in Softwarepaketen • die physiologischen und psychologischen Aspekte der Datenvisualisierung • die mathematischen und computergrafischen Grundlagen der Visualisierung • grundlegende und spezielle Darstellungstechniken • Techniken zur Daten- und zur Phänomenvisualisierung • Verfahren zur Visualisierung, Extraktion und Verfolgung von Strömungsfeldstrukturen • Grundlagen, Möglichkeiten und Grenzen ausgewählter Verfahren • den Stand der Forschung im Bereich Visualisierung **Die Studierenden sind in der Lage** • Visualisierungsartefakte von Messfehlern oder Fehlern der Modellierung bzw. Simulation unterscheiden zu können • Strömungsdaten in sinnvolle und verständliche Darstellungen umzusetzen und die dabei durchgeführten Schritte und möglichen Fehlerquellen zu verstehen
13. Inhalt:	Die Vorlesung soll eine Einführung in die Visualisierung numerischer Strömungsfelder geben. Grundlage ist die Darstellung dreidimensionaler instationärer Daten, die entweder als Ergebnis numerischer Berechnungen oder als Messwerte diskret im Raum und in der Zeit vorliegen.
14. Literatur:	• F.H. Post, Th. v. Walsum: Fluid Flow Visualization; in: H. Hagen, H. Müller, G.M. Nielson (Eds.): Focus on Scientific Visualization, Springer Verlag, 1993 • G.M. Nielson, H. Hagen, H. Müller: Scientific Visualization, Overviews, Methodologies, and Techniques, IEEE Computer Society, 1997 • J. Stary: Visualisieren, ein Studien- und Praxisbuch, Cornelsen Scriptor, Berlin, 1997 • Kopien der Folien (auch elektronisch)
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442401 Vorlesung und Tutorium Digitale Strömungsvisualisierung

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44241 Digitale Strömungsvisualisierung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44250 Digitaler Produktentwurf

2. Modulkürzel:	060600105	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen digitale Abbilder des Produktlebenszyklus, d.h. digitale Modellierung aller Daten vom Ingenieurentwurf bis hinein in die Digitalen Fabrik, kennen und vergleichend zu bewerten. Zugehörige Paradigmen des Model-Driven Engineering und des Knowledge-based Engineering können unter dem Gesichtspunkt einer modernen Konstruktionsmethodik mit modernen Methoden des Digital Engineering diskutiert werden. Zudem ist ein Überblick auf Forschungsthemen im Digital Engineering vorhanden.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen, eine Fähigkeitsanalyse existierender wissensbasierter Lösungen, z.B. des • knowledge-based engineering in CAD-Systemen (z.B. CATIA Templates, Regeln) • model-based engineering in numerischen Tools (z.B. Matlab/Simulink Modellierung) vergleichend zu analysieren und kritisch zu bewerten. Hierzu werden die notwendigen Grundlagen über Begriffssysteme (Ontologien) bereitgestellt: • Begriffshüllen in Entwurfssprachen • Formale Begriffsanalyse (Begriff: Inhalt, Umfang) • Vokabel- und Regelbegriff in Ontologien • Entwurfsformalisierung in Entwurfssprachen (Entwurfstransformationen, M2M, M2T) • Fertigungsformalisierung in Entwurfssprachen (Fertigungstransformationen, M2M, M2T) • Erstellung und Analyse eigener und fremder Entwurfssprachen (Satellit, Flugzeug) • Vergleich zur Informatik: (UML, SysML, Code-Generierung) und vermittelt.
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Russel, Norvik, Artificial Intelligence, Weilkins, T.: Systems Engineering with SysML/UML. Dpunkt Verlag, 2006.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442501 Vorlesung mit integrierten Übungen Digitaler Produktentwurf

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenszeit 28h, Selbststudium 62h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44251 Digitaler Produktentwurf (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44260 Dimensionsanalyse

2. Modulkürzel:	060700302	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Volker Simon
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die verschiedenen Einheitensysteme • Die Studierenden verstehen die Aussage des Pi-Theorems • Die Studierenden können eine Dimensionsmatrix aufstellen und die dimensionslosen Gruppen bestimmen • Die Studierenden wissen, wie man die Modelltheorie anwenden muss • Die Studierenden wissen, was man unter einer Ähnlichkeitslösung versteht
13. Inhalt:	• Einheitensysteme • Dimensionsformel und Bridgeman-Gleichung • Buckingham (Pi) Theorem • Wahl des Basisgrößenssystems • Modelltheorie • Ähnlichkeitslösungen
14. Literatur:	J.H. Spurk, Dimensionsanalyse in der Strömungslehre, Springer-Verlag H. Görtler, Dimensionsanalyse, Springer-Verlag
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442601 Vorlesung Dimensionsanalyse • 442602 Seminar Dimensionsanalyse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Dimensionsanalyse, Vorlesung: 54 h (Präsenzzeit: 21 h, Selbststudium: 33 h) Dimensionsanalyse, Seminar: 36 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 29 h) Gesamt: 90 h (28 h Präsenzzeit, 62 h Selbststudium)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44261 Dimensionsanalyse (BSL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44270 Discontinuous-Galerkin-Verfahren

2. Modulkürzel:	060120133	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Gregor Gassner
9. Dozenten:	Gregor Gassner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren:** Die Studierenden besitzen grundlegende Kenntnisse über DG-Verfahren und verschiedene Implementierungsstrategien. Sie besitzen Kenntnis über die einzelnen nötigen Bausteine und können diese implementieren. Zudem haben sie eine Vorstellung über den allgemeinen Programmablauf. **Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren:** Die Studierenden besitzen einen Überblick über die Discontinuous-Galerkin-Verfahren welche aktuell Thema der Forschung sind. Die Studierenden haben eine Vorstellung über die Eigenschaften, das Potential und die Anwendbarkeit dieser Verfahren. Sie sind zudem in der Lage je nach Anwendung die richtige Variante des DG Verfahrens zu wählen.
13. Inhalt:	**Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren:** Es werden die wichtigsten Bausteine und Operatoren des DG-Verfahrens hergeleitet, implementiert und zur Verfügung gestellt. Besonderer Fokus liegt auf der Beurteilung der Effizienz verschiedener Varianten. Jeder Studierende erhält eine Programmieraufgabe im Kontext von DG-Verfahren welche mit einer beliebigen Programmiersprache umgesetzt werden soll. **Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren:** Nötige mathematische Grundlagen wie etwa Interpolation und Projektion bilden die Grundlage der Vorlesung. Anhand eines 1D Problems wird das DG-Vefahren hergeleitet und die nötigen Bausteine erläutert. Ausgehend davon, wird das DGVerfahren für mehrere Dimensionen hergeleitet und verschiedene Varianten konstruiert und diskutiert. Fokus liegt dabei auf Diskretisierungen mit Dreiecksgittern und Viereckgittern, wobei auch die Approximation mit gekrümmten Elementen diskutiert wird. Die Umsetzung des Verfahrens in einem Rechenprogramm wird erläutert und den Studierenden zur Verfügung gestellt.
14. Literatur:	Ein Skript wird zur Verfügung gestellt.

	„Nodal Discontinuous Galerkin Methods" von Jan Hesthaven und Tim Warburton „Implementing Spectral Methods for Partial Differential Equations" von David Kopriva Weitere Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442701 Vorlesung Konstruktion von Discontinuous Galerkin Verfahren • 442702 Vorlesung Programmierung von Discontinuous Galerkin Verfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Konstruktion von Discontinuous Galerkin Verfahren: 90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Programmierung von Discontinuous Galerkin Verfahren: 90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44271 Discontinuous-Galerkin-Verfahren (PL), mündliche Prüfung, 40 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44280 Effizient programmieren

2. Modulkürzel:	[pord.modulcode]	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Manuel Keßler
9. Dozenten:	Manuel Keßler
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Programmiererfahrung mit größeren Codes, vorzugsweise in C/C++ und/ oder Fortran
12. Lernziele:	Die Studierenden sind in der Lage, große Programmsysteme strukturiert und systematisch weiter zu entwickeln, wie es beispielsweise für eine Masterarbeit oder Promotion erforderlich sein könnte. Insbesondere steht dabei die effiziente Ausführung auf HPC-Systemen mit im Vordergrund.
13. Inhalt:	• Arbeitsumgebung, nützliche Tools in der automatischen Entwicklung • Fehlersuche und Dokumentation • Codemanagement • Hardwarebesonderheiten • Parallelisierung • Wiederverwendung • Objektorientierung und UML • Python und Fortran • C++ • GPU-Programmierung
14. Literatur:	Skript „Effizient programmieren"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442801 Vorlesung Effizient programmieren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudiumt 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44281 Effizient programmieren (LBP), mündliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Aerodynamik von Luft- und Raumfahrzeugen

Modul: 44290 Effiziente Energiewandlung

2. Modulkürzel:	060400001	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	• Stephan Staudacher • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Bereich Fluidenergiemaschinen: • Die Studierenden haben einen Überblick über die in der Energiewandlung verwendeten Fluidenergiemaschinen • Die Studierenden kennen die Vergleichsprozesses, Kennlinien und Kenngrößen von Fluidenergiemaschinen. • Die Studierenden haben die Bauformen, Bauelemente und Einsatzbereiche der einzelnen Fluidenergiemaschinen verstanden. Bereich Windenergie: • Studierende erlangen Kenntnisse über die Grundlagen der Windenergienutzung insbes. durch netzgekoppelte Windenergieanlagen. • Die Studierenden sind in der Lage eine elementare Auslegung von Windenergieanlagen auszuführen unter der Berücksichtigung der lokalen Windpotenzials, des aerodynamischen, mechanischen und elektrischen Anlagenkonzepts sowie deren Regelung und Betrieb im elektrischen Netz. • Ebenfalls können die Wirtschaftlichkeit sowie Aspekte der Energiepolitik und des Natur- u. Umweltschutzes beurteilt werden.
13. Inhalt:	Grundlagen der Fluidenergiemaschinen: • Begriffsdefinition, Vergleichsprozesse, Kenngrößen • Strömungsmaschinen • Verdrängungsmaschinen • Kennlinien • Bauformen und Bauelemente • Einsatzgebiete Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. Windenergienutzung I

	• Einleitung, Historie & Potenziale, • Windbeschreibung für Ertragsberechnung, Standortwahl und Windparkaspekte • Typologie und Funktion von Windenergieanlagen • Aerodynamische Auslegung und Blattelement-Impulstheorie • Kennlinien und Leistungsbegrenzung, • Konstruktiver Aufbau: 1. Mechanik, 2. Elektrisches System und Regelung, • Dynamische Belastungen • Offshore-Windenergieanlagen • Wirtschaftlichkeit, Energiepolitische Fragen Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen sowie der Hochlauf-versuch im Böenwindkanal angeboten bzw. durchgeführt. Die Bearbeitung der Hausübungen sowie die Auswertung des Versuchs erfolgt in Kleingruppen und sind freiwillig.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442901 Vorlesung Grundlagen der Fluidenergiemaschinen • 442902 Übung Grundlagen der Fluidenergiemaschinen • 442903 Vorlesung Windenergienutzung I • 442904 Übung Windenergienutzung I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Grundlagen der Fluidenergiemaschinen, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Windenergienutzung I (WEN I), Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44291 Effiziente Energiewandlung (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44320 Ein- und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie

2. Modulkürzel:	060120303	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Uwe Iben
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • Wissen, was Mehrphasenströmungen sind • Wissen, was Kavitation ist • Wissen, was Luftausgasung ist • Wissen, wie man Modelle für Phasenübergang und Luftausgasung erstellt und anwendet • Verstehen, warum Strömungsmechanik und Thermodynamik so eng miteinander verbunden sind • Wissen, was Zustandsgleichungen für Flüssigkeiten sind • Wissen, wie man für technische Fragestellungen, bei denen Mehrphasenströmungen zugrunde liegen, Lösungsansätze findet. Hierzu gibt es verschiedene Beispiele unterschiedlicher Komplexität.
13. Inhalt:	Grundlagen der Strömungsmechanik • Hydrostatik • Zugspannungen in Flüssigkeiten • Kräfte auf Wände • Fliessverhalten • Strömungsformen • Kompressibilität, Schallgeschwindigkeit Kompression und Expansion von kompressiblen Flüssigkeiten • Zustandsänderungen Grundgleichungen der Strömungsmechanik • Navier-Stokes-Gleichungen • Eindimensionale Erhaltungsgleichungen • Das p-System • Unstetige Querschnittsänderungen • Numerische Berechnung des Verlustbeiwertes Anwendung der Grundgleichungen • 6 Beispiele aus verschiedenen industriellen Anwendungen

	Zweiphasenströmungen • Modellierung von kavitierenden Strömungen • Barotrope Zweiphasenströmungen • Homogene Gleichgewichtszweiphasenströmung • Inhomogene Zweiphasenströmungen • Stoffübergang an der Phasengrenze • Verdampfen und Kondensieren von reinen Flüssigkeiten • Numerische Auswertung • Blasendynamik • Luftgehalt in Flüssigkeiten • Stossfronten im Zweiphasengebiet • Koaliszenz von zwei Luftblasen in Flüssigkeit • Fluid-Partikel-Strömungen • Reibungsmodelle für 1D-Strömungsmodelle • Eigenfrequenz hydraulischer Systeme
14. Literatur:	Powerpoint-Foliensatz der Vorlesung wird zur Verfügung gestellt, weiterhin wird ein Skript auf folgender Seite bereitgestellt: http://www.iag.unistuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html Bücher: Clift, Grace, Weber. Bubbles, Drops and Particles. Dover Frohn, Roth. Dynamics of Droplets. Springer.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443201 Vorlesung Ein-und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44321 Ein- und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44300 Einführung in die Hubschraubertechnik

2. Modulkürzel:	060311107	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten kennen die wesentlichen Grundlagen des Hubschraubersystems, seine Bauweisen, flugmechanisches Verhalten, Anwendungsgrenzen Die Studierenden sind vertraut mit dem Entwicklungsprozess eines Hubschraubers vom Vorentwurf, Lastannahmen, Anforderungen, Zulassungsvorschriften, Strukturauslegung, Festigkeitsnachweis, Materialien, Fertigung bis zum Versuch und Erprobung.
13. Inhalt:	• Hubschrauberflugmechanik -Konzepte, Rotor- und Antriebssysteme. • Hubschrauberlastannahmen und Zulassungsvorschriften. • Hubschraubervorentwurf, Strukturauslegung und Festigkeitsnachweis. • Werkstoffe, Fertigung und Flugerprobung.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, Ergänzende Vortragsfolien Just, W.: Einführung in die Hubschraubertechnik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443001 Vorlesung und begleitende Übungen Einführung in die Hubschraubertechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h(Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44301 Einführung in die Hubschraubertechnik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44310 Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie

2. Modulkürzel:	060700304	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Andreas Dreizler
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die Unterschiede der Quantenmechanik zur klassischen Mechanik • Die Studierenden kennen die Grundlagen der Spektroskopie • Die Studierenden verstehen den mikroskopischen Aufbau der Materie • Die Studierenden kennen spektroskopische Methoden
13. Inhalt:	• Elektromagnetische Wellen - was ist Licht? • Grundlagen der Quantenmechanik - wo liegen die Unterschiede zur klassischen Mechanik? • Aufbau der Materie - Verstehen des mikroskopischen Aufbaus von Atomen und Molekülen • Wechselwirkung zwischen Licht und Materie - die Grundlage der Spektroskopie • Einige spektroskopische Methoden • Resonante Prozesse • Nicht-resonante Prozesse • Nicht-lineare Effekte
14. Literatur:	Gerd Wedler, Lehrbuch der Physikalischen ChemieVCH-Verlagsgesellschaft, J. Michael Hollas, Modern Spectroscopy, John Wiley & Sons
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443101 Vorlesung Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44311 Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 48680 Elastisch-plastische Tragwerke und Kontinua

2. Modulkürzel:	060600108	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Karsten Keller
9. Dozenten:	Joannis Doltsinis
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Grundzüge der Elastostatik, finite Elemente
12. Lernziele:	Die Studierenden sind mit den Eigenheiten elastisch-plastischen Verhaltens metallischer Werkstoffe bei monotoner wie auch bei wechselnder Beanspruchung vertraut, und kennen die mathematischen Ansätze zu dessen Beschreibung. Sie wissen, die Festigkeitsreserven der plastischen Verformung bei der Bauteildimensionierung einzuschätzen. Sie kennen die grundlegenden Verfahren zur Lösung elastisch-plastischer Probleme und sind in der Lage in bestimmten Fällen analytische Ansätze zu erarbeiten. Sie sind vertraut mit der Tragfähigkeit elastisch-plastischer Systeme und beherrschen die Methoden zu deren Abschätzung bzw. Eingrenzung. Sie wissen über Versagen bzw. Anpassung des Tragwerks bei wechselnder Belastung Bescheid und können die Bedingungen für einen sicheren Einsatz festlegen. Sie beherrschen die grundlegenden Algorithmen elastisch-plastischer Berechnungen mit finiten Elementen, können das numerische Verhalten der Lösung wie Konvergenz, Stabilität und Genauigkeit ergründen und interpretieren. Ebenso die numerische Lösung mit Hilfe des vermittelten theoretischen Hintergrunds. Sie kennen den Einfluss der Temperatur sowie der Zeit bei Werkstoffen mit viskosen Komponenten (Kriechen). Sie wissen über die Signifikanz von endlichen Formänderungen für die Bauteilstabilität. Sie sind mit der Modellierung von inelastischen Prozessen und mit deren numerischen Behandlung vertraut.
13. Inhalt:	• Stoffverhalten und mathematische Ansätze • Elastisch-plastische Tragwerke und Kontinua - Lösungsmethoden, Fallstudien • Tragfähigkeit und ihre Abschätzung - Traglasttheoreme • Wechselbelastung - Theorie der Anpassung • Numerische Berechnungsverfahren - Algorithmen, numerisches Verhalten • Einfluss von Temperatur und Zeit • Signifikanz endlicher Formänderungen - Bauteilstabilität • Modellierung und Simulation inelastischer Prozesse
14. Literatur:	Ioannis Doltsinis, Elements of Plasticity - Theory and Computation, WIT Press Southampton 2000, 2nd edition 2010. Ioannis Doltsinis, Large Deformation Processes of Solids, WIT Press Southampton 2004. Zusammenfassende Vortragsfolien

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	486801 Vorlesung und Übung Elastisch-plastische Tragwerke und Kontinua
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 26 h, Selbststudium 64 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	48681 Elastisch-plastische Tragwerke und Kontinua (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44340 Elektrische Raumfahrtantriebe

2. Modulkürzel:	060500104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011
→ Vorgezogene Master-Module

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Wahlpflichtmodule
→ Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

Die Studierenden haben vertiefte Kenntnisse der elektrischen und unkonventionellen Raumfahrtantriebe. Sie kennen die physikalischen Grundlagen für ihren Betrieb und können die Betriebsparameter unterscheiden sowie interpretieren. Sie kennen den Einfluss wesentlicher Geometrie-, Treibstoff- und Prozessparameter auf ihre Leistung. Sie kennen die wesentlichen Komponenten und Leistungskennzahlen eines Triebwerks und können die Komponenten
auslegen. Sie kennen im Einsatz befindliche Triebwerke und deren Komponenten, ihre jeweiligen Leistungs- und Belastungsgrenzen sowie die Gründe für diese Grenzen. Sie wissen, wie derartige Triebwerke für den realen Einsatz qualifiziert werden.

13. Inhalt:

- Geschichte elektrischer Antriebe, Überblick durchgeführte Missionen
- Allgemeine Grundlagen von Raketen mit einer vom Treibstoff getrennten Energiequelle, widerstandsbeheizte Triebwerke
- Grundlagen für Lichtbogen- und magnetoplasmadynamische Triebwerke
- Grundlagen für elektrostatische Triebwerke
- Vorstellung verschiedener realisierter Triebwerke
- Qualifikation elektrischer Raumfahrtantriebe (Anforderungen, Bodentestanlagen, Vakuumsysteme, Schubbestimmung, etc.)
- Überblick unkonventioneller Raumfahrtantriebe
- Vorstellung verschiedener unkonventioneller Triebwerkskonzepte, deren physikalische Grundlagen sowie deren Entwicklungsstand

14. Literatur: Skript zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien

15. Lehrveranstaltungen und -formen: 443401 Vorlesung Elektrische und unkonventionelle Raumfahrtantriebe

16. Abschätzung Arbeitsaufwand: 90 h(Präsenzzeit: 35 h, Selbststudium: 55 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name: 44341 Elektrische Raumfahrtantriebe (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44350 Energiesysteme für die Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060500107	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Stefanos Fasoulas
9. Dozenten:	Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Am Ende des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die physikalischen Grundlagen der in der Raumfahrt eingesetzten bzw. für einen Einsatz diskutierten Energiesysteme zu verstehen, zu unterscheiden und zu bewerten. Sie besitzen Grundkenntnisse über die vorherrschenden Energiesysteme sowie über die wichtigsten Randbedingungen zu ihrer Auslegung, insbesondere auch im Vergleich zu terrestrischen Anwendungen.
13. Inhalt:	In diesem Modul werden mögliche Energiesysteme für die Raumfahrt vorgestellt, mit einem Schwerpunkt in der Energiegenerierung und -speicherung. Einzelthemen behandeln die Konfiguration eines Energiesystems, Grundlagen der Kernspaltung und -fusion, Radioisotopengeneratoren, Kernreaktoren, thermoelektrische / thermoionische / thermo-photovoltaische Wandler, photovoltaische und solardynamische Generatoren, chemische Batterien und Akkumulatoren, Brennstoff- und Elektrolysezellen, Gesamtsystembetrachtungen. Ergänzt wird die Vorlesung durch zugehörige Übungen sowie einem Praktikum.
14. Literatur:	S. Fasoulas, Manuskript zur Vorlesung Energiesysteme, jährlich aktualisiert ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 443501 Vorlesung Energiesysteme für die Raumfahrt • 443502 Übung Energiesysteme für die Raumfahrt • 443503 Praktikum Energiesysteme für die Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Gesamt: 90 h (Präsenzzeit: 42 h, Selbststudium: 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44351 Energiesysteme für die Raumfahrt (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44360 Entwicklungsprozess und Sicherheitsanalyse

2. Modulkürzel:	060900123	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	• Reinhard Reichel • Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben detaillierte Kenntnisse in den Bereichen • Grundlegende Methoden zur angewandten Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen, • Entwicklungsprozess Software-dominanter Luftfahrtsysteme
13. Inhalt:	Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen • Spezielle Themen der Wahrscheinlichkeitsrechnung • Markov Analyse • Dependability Analyse • Fehlerbaumanalyse • Systembezogener FMEA-Prozess (Fehler-Mode & -Effekt Analyse) • Anwendungsbeispiele Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen • Entwicklungsstandards am Beispiel der Do178B und der ARP 4754 • Lesen und interpretieren der Standards am Beispiel der Do178B • Grundlagen verschiedener Beschreibungsformen • Grundlagen des Requirements Based Engineering • Anwendung der Grundlagen an einem Beispiel mit gängigen Werkzeugen
14. Literatur:	• Reichel, R.: Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. • Clifton, Ericson. Hazard Analysis Techniques for System Safety. John Wiley Sons, Inc. 2005 • Meyna, Pali. Taschenbuch der Zuverlässigkeits-und Sicherheitstechnik. Hanser, 2003. • Skript zur Vorlesung • Übungen zur Vorlesung
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 443601 Vorlesung Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen • 443602 Vorlesung Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44361 Entwicklungsprozess und Sicherheitsanalyse (USL), schriftliche Prüfung, Gewichtung: 1.0 • 44362 Entwicklungsprozess und Sicherheitsanalyse (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 36370 Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen

2. Modulkürzel:	060900121	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben detaillierte Kenntnisse im Entwicklungsprozess Software-dominanter Luftfahrtsysteme.
13. Inhalt:	• Entwicklungsstandards am Beispiel der Do178B und der ARP 4754 • Lesen und interpretieren der Standards am Beispiel der Do178B • Grundlagen verschiedener Beschreibungsformen • Grundlagen des Requirements Based Engineering • Anwendung der Grundlagen an einem Beispiel mit gängigen Tools
14. Literatur:	Lehmann, M.: Prozesse, Methoden, Techniken. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	363701 Vorlesung Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h: (Präsenszeit: 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	36371 Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44370 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik

2. Modulkürzel:	060513103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • kennen die Bedeutung von Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • kennen die wichtigsten Aktoren für Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • kennen die wichtigsten Sensoren und Prinzipien der Signalverarbeitung für Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • können Messkörper auf der Basis von Dehnungsmessstreifen auslegen, • können den für Strukturtests maßgeblichen Teil der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik anwenden, • können den für Strukturtests maßgeblichen Teil der Ausgleichsrechnung anwenden, • kennen die experimentellen Modalanalyse auf einfache Strukturen anwenden, • kennen die Grundlagen von Betriebslastprüfungen
13. Inhalt:	Vorlesung: - Aktoren zur Erzeugung von Prüfbelastungen, - Sensoren und ihre Messprinzipien, - Grundbegriffe des Messens - Digitalisierung von Messsignalen, - Messfehler - Dehnungsmessstreifentechnik, - Schwingungsanalyse, Schwingungsprüfung. Exkursion:

	Eintägiger Besuch eines einschlägigen Unternehmens für Strukturtests in der Luftund Raumfahrt. Laborversuch: Durchführung und Auswertung eines Versuchs zur Experimentellen Modalanlyse.
14. Literatur:	• Buxbaum, O.: Betriebsfestigkeit. 2. Aufl. Düsseldorf : Verlag Stahleisen, 1992 Ewins, D.J.: Modal testing : theory, practice and application. 2. Aufl. Baldock ; Hertfordshire : Research Studies Press, 2000 • Fisz, M.: Wahrscheinlichkeitsrechnung und mathematische Statistik. 11. Aufl. Berlin : Dt. Verl. d. Wiss., 1989 • Keil, S.: Beanspruchungsermittlung mit Dehnungsmessstreifen. Zwingenberg a.d. Bergstr. : Cuneus, 1995 • Laible, M. ; Müller, R.K. et al.: Mechanische Größen elektrisch gemessen - Grundlagen und Beispiele zur technischen Ausführung. 5. Aufl. Renningen-Malmsheim : expert-Verlag, 2002 • Lawrence, A.: Modern inertial technology : navigation, guidance, and control. New York [u.a.] : Springer, 1993 • Matthies, H.J.: Einführung in die Ölhydraulik. 3. Aufl. Stuttgart : Teubner, 1995 • Natke, H.G.: Einführung in Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse. 3. Aufl. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1992 • Tietze, U. ; Schenk C.: Halbleiter-Schaltungstechnik. 12. Aufl. Berlin ; Heidelberg : Springer, 2002 • Skript • Zusätzliche Übungssammlung mit Lösungen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443701 Vorlesung Experimentelle Methoden der Strukturmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44371 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • 44372 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik (USL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44380 Experimentelle Simulation des Wiedereintritts

2. Modulkürzel:	060500114	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	6.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Stefan Löhle
9. Dozenten:	• Stefan Löhle • Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Am Ende des Moduls haben die Studierenden einen vertieften Überblick über die typischen Messverfahren für hochenergetische Strömungen, wie sie insbesondere für die Charakterisierung von Wiedereintrittsströmungen oder auch für elektrische Raumfahrtantriebe eingesetzt werden. Sie kennen das Einsatzpotenzial und die -grenzen, können die eintretenden Messfehler beurteilen und geeignete Verfahren für einen spezifischen Fall bewerten sowie auswählen. Anhand von Laborveranstaltungen und Praktikas besitzen die Studierenden auch grundlegende praktische Erfahrungen einzelner Messverfahren.
13. Inhalt:	• Einleitung, Grundlagen der Messtechnik (Druck, Temperatur, Massenflüsse, Strahlung, etc. • Mechanische Sonden für hochenergetische Strömungen (Totaldruck-, Wärmestromdichte-, Enthalpiesonden) • Massenspektrometrie • Langmuirsonden • Aktive und passive spektroskopische Verfahren (Pyrometrie, Radiometrie, Emissionsspektroskopie, Laserdiagnostik, etc.)
14. Literatur:	S. Löhle et al.: Manuskript zur Vorlesung Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, jährlich aktualisiert ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 443801 Vorlesung Messverfahren für hochenthalpe Strömungen • 443802 Praktikum Messverfahren für hochenthalpe Strömungen • 443803 Praktikum Labor Mini-PWK • 443804 Praktikum Vakuumpraktikum • 443805 Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h), Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, Praktikum: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h), Labor Mini-PWK, Praktikum: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h),

	Vakuumpraktikum: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 84 h, Selbststudium: 104 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44381 Experimentelle Simulation des Wiedereintritts (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44390 Faserverbundseminar

2. Modulkürzel:	060310110	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Jan-Philipp Fuhr
9. Dozenten:	Jan-Philipp Fuhr
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Nach erfolgreichem Beenden des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache Strukturen aus faserverstärkten Kunststoffen realitätsnah auszulegen. Dazu zählen die analytische Vordimensionierung hinsichtlich vorgegebener Lastfälle, die Konzepterstellung und Fertigung mithilfe eines geeigneten Herstellungsverfahrens sowie die Durchführung von Bauteilprüfungen zum Nachweis der geforderten Bauteilfunktion.
13. Inhalt:	• Auslegung von Faserverbundstrukturen • Fertigungsverfahren (theoretisch und praktisch) • Prüftechnik • FEM-Grundlagen • Sizing of composite structures • Manufacturing technologies (theoretical and experimental) • Test methods • Finite element method (basics)
14. Literatur:	Konstruieren mit Faser-Kunststoff-Verbunden - Helmut Schürmann
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443901 Seminar Faserverbundseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44391 Faserverbundseminar (USL), mündliche Prüfung, Gewichtung: 1.0 • 44392 Faserverbundseminar (BSL), mündliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44400 Fernerkundung

2. Modulkürzel:	062000301	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Nicolaas Sneeuw
9. Dozenten:	• Dieter Fritsch • Nicolaas Sneeuw
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden verstehen durch das Teilmodul „Erderkundung" die fundamentale Rolle von Geoid und Schwerefeld in erdwissenschaftlichen Disziplinen. Sie können einschätzen, wann, wie und wo die Methodik der raumgestützte Geodäsie in aktuellen praktischen Fragestellungen eingesetzt wird. Sie verstehen die Messprinzipien und Datenprozessierung hinter aktuellen geodätischen Satellitenmissionen. Die Studierenden können nach erfolgreichem Abschluss des Teilmoduls „Optische Fernerkundung" den Einsatz von optischen Fernerkundungssystemen (Digitale Kameras auf Flugzeugen, Satelliten und UAVs) sowie flugkörpergetragenes Laser Scanning planen, die erfassten Daten prozessieren und Genauigkeitsabschätzungen durchführen.
13. Inhalt:	• Geschichte der Geodäsie • Modelle der Erde (Kugel, Ellipsoid, Geoid) • Gravitation und Schwere • Messmethoden der Geodäsie sowie geodätische Raumverfahren • Satellitenaltimetrie und -gravimetrie • Anwendungen der Geodäsie in den Erdwissenschaften • Einführung in die optische Datenerfassung (Photogrammetrie) • mathematische Modelle zwischen Bild- und Objektraum • Bildflugplanung am Flugsimulator, Bündelblockausgleichung • Kalibration von photographischen Sensoren, Landnutzungsklassifikation • Einführung in Laser Scanning • Integration von DGPS/INS-Beobachtungen • Auswertung/Georeferenzierung von Punktwolken • Kalibration von Laser Scannern • Ausblick auf Veredelung von Punktwolken (Stadmodelle, Vegetationsmodelle, Digitales Oberflächenmodell, Digitales Geländemodell)
14. Literatur:	• Skripten, Matlab • Torge, W. (2003) Geodäsie. De Gruyter, Berlin (2. Aufl.) • Seeber, G (1999) Satellitengeodäsie, De Gruyter, Berlin

	• Albertz J (2001), Einführung in die Fernerkundung. Grundlagen der Interpretation von Luft- und Satellitenbildern, Wissenschaftliche • Karl Kraus (2004) Photogrammetrie de Gruyter • Thomas Luhmann (2003) Nahbereichsphotogrammetrie, Wichmann
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444001 Vorlesung Erderkundung • 444002 Vorlesung Optische Fernerkundung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Erderkundung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudiumszeit 62 h) Optische Fernerkundung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudiumszeit 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudiumszeit 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44401 Fernerkundung (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44410 Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken

2. Modulkürzel:	060400117	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Stephan Staudacher
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I: • Die Studierenden haben einen Überblick über die Forderungen der Luftfahrtzulassung. • Die Studierenden verstehen die Auswirkungen der Luftfahrtanforderungen an die Festigkeitsauslegung. • Die Studierenden verstehen die Hauptbelastungen. • Die Studierenden kennen grundlegende Handrechenmethoden • zur statischen Auslegung. Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II: • Studierende erlangen Kenntnisse über die Anwendung der Betriebsfestigkeit auf Flugtriebwerke. • Die Studierenden kennen HCF, LCF. • Die Studierenden kennen die notwendigen experimentellen Nachweise
13. Inhalt:	**Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I:** • EASA und FAA Anforderungen • Redline Werte, Berstanforderungen • Schaufelauslegung • Schaufel - Scheibe - Verbindung • Scheibenauslegung • Gehäuse • Schaufelverlust Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. **Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II:** • High Cycle Fatigue, Low Cycle Fatigue • Wöhler Linie • Goodman, Soderberg Linien • Zählverfahren, Walker Korrektur • Kriechen, Erosion • Thermomechanische Ermüdung • Experimenteller Lebensdauernachweis

	Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot):Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten.
14. Literatur:	Traupel: Thermische Turbomaschinen, Band II, Springer
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444101 Vorlesung Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I • 444102 Übung Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I • 444103 Vorlesung Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II • 444104 Übung Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44411 Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45660 Finite Elemente in der Statik und Dynamik

2. Modulkürzel:	060600104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011
→ Vorgezogene Master-Module

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Wahlpflichtmodule
→ Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

13. Inhalt:

14. Literatur:

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

• 456601 Vorlseung Nichtlineare Finite Elemente
• 456602 Übung Nichtlineare Finite Elemente

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

17. Prüfungsnummer/n und -name:

45661 Finite Elemente in der Statik und Dynamik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44420 Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld

2. Modulkürzel:	060311103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Jan-Michael Pfaff
9. Dozenten:	Jan-Michael Pfaff
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Der Studierende erweitert die theoretisch erlernten Ansätze aus den Fächern Aerodynamik, Flugmechanik, Flugzeugentwurf und Luftfahrttechnik auf die praktische Durchführung im Bereich der Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld. Er erreicht so ein multidisziplinäres Verständnis des Gesamtsystems Flugzeug. Die Motivation dieser Veranstaltung liegt in der Problematik heutiger großer namhafter Flugzeughersteller, deren personengebundenes disziplinübergreifendes Wissen durch das Ausscheiden solcher Generalisten verloren geht und nicht zu ersetzen ist. • Die Veranstaltung wird in 8 Blockterminen abgehalten und in Zusammenarbeit mit dem DLR, Bereich Flugexperimente, Flugabteilung Oberpfaffenhofen durchgeführt. Im Rahmen des letzten Blocks wird das Erlernte in Form eines professionell durchgeführten Fluglabors praktisch erflogen, um den Studierenden mit der Nachweisführung theoretischer Anforderungen im praktischen Flugversuch vertraut zu machen. Für ein solches Labor hat das DLR eigens eine Cessna Caravan zum „Fliegenden Hörsaal" umgerüstet und mit entsprechenden Überwachungsbildschirmen an jedem Sitz und Messinstrumentierungen versehen.
13. Inhalt:	Blockveranstaltung: • Einführungsblock: Einführung und Wiederholung der aerodynamischen und flugmechanischen Grundlagen • Vorlesungsblock I: Stabilitätsbetrachtungen • Vorlesungsblock II: Instrumentenkunde • Vorlesungsblock III: Grundlagen Flugleistungen • Vorlesungsblock IV: Missionsorientierte Flugzeugauslegung • Vorlesungsblock V: Umsetzung und Anwendung des Erlernten am Beispiel einer Fluglinie • Seminarblock: Vorbereitung der Versuchsdurchführungen und Auswertungen • Praktischer Laborblock: Durchführung der Messflüge

14. Literatur:	Flugleistungen (Hafer, Brüning, Sachs), Springer-Verlag Angewandte Flugleistung (Scheiderer), Springer-Verlag Skript zur Vorlesung in Form von ‚Handouts' Weitere Unterlagen unter ILIAS
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444201 Vorlesung Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld • 444202 Seminar Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44421 Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld (BSL), Sonstiges, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44430 Flugmechanik und Flugregelung von Hubschraubern

2. Modulkürzel:	060200114	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Walter Fichter
9. Dozenten:	Ulrich Butter
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen die Wirkungsmechanismen des Rotors und kennen die Besonderheiten der Rotordynamik. • Die Studierenden sind in der Lage, nichtlineare und lineare dynamische Modelle der Hubschrauberbewegung zu erstellen. • Die Studierenden haben einen Überblick über die Ziele, die Besonderheiten, die Struktur und die gängigsten Elemente der Hubschrauber-Regelung.
13. Inhalt:	• Modellierung des Schubes mit Strahltheorie und Blattelemententheorie • Eigenschaften und physikalischer Hintergrund der Rotordynamik • Aufstellung der nichtlinearen Bewegungsgleichungen, Trimmzustand, Linearisierung und Charakterisierung typischer Eigenbewegungen • Flugeigenschaftskriterien für den Reglerentwurf • stabilitätserhöhende Rückführungen und Autopiloten
14. Literatur:	U. Butter, Hubschrauber-Flugmechanik und -Flugregelung, Skript W. Bittner, Flugmechanik der Hubschrauber, Springer R.W. Prouty, Helicopter Aerodynamics, PJS Publications
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	444301 Vorlesung Flugmechanik und Flugregelung von Hubschraubern
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44431 Flugmechanik und Flugregelung von Hubschraubern (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44440 Flugmesstechnik

2. Modulkürzel:	060900116	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Arne Altmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind in der Lage, einen Flugversuch für ein Flugzeug der Allgemeinen Luftfahrt (General Aviation) zu planen, durchzuführen und auszuwerten. Außerdem sollen sie ihre Ergebnisse in einem schriftlichen Bericht und in einem Vortrag übersichtlich und aussagekräftig darstellen können.
13. Inhalt:	• Grundlagen: Hintergründe zu den Messflügen, Erfassung von Messgrößen, Instrumentierung eines Flugzeuges, Flugleistungen. • Einführung in das Experimentalflugzeug: Systeme, Flugleistung, Instrumentierung mit zentraler Datenerfassungsplattform. • Vorbereiten und Durchführen eines Messfluges: Erstellen eines individuellen Messprogramms, Ausarbeitung der zugehörigen FlightCards, Durchführung der Flugmesskampagne mit Piloten, Messdatenauswertung und Erstellen eines Ergebnisberichtes.
14. Literatur:	• Skript zur Vorlesung • European Aviation Safety Agency: „Certification Specifications for Normal, Utility, Aerobatic, and Commuter Category Aeroplanes CS-23" • Edward A. Haering, Jr.: "Airdata Measurement and Calibration"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	444401 Seminar Flugmesstechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44441 Flugmesstechnik (BSL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 40840 Flugregelung

2. Modulkürzel:	060200009	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Hon. Prof.Dr.-Ing. Ulrich Butter
9. Dozenten:	• Werner Grimm • Ulrich Butter
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Flugmechanik, Modul 060200003
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die geforderten Eigenschaften eines geregelten Flugzeugs. Die Studierenden kennen die Regelziele und die Umsetzungsvarianten stabilitätserhöhender Rückführungen. Die Studierenden kennen die Regelziele und die Umsetzungsvarianten der wichtigsten Autopiloten.
13. Inhalt:	Flugeigenschaftskriterien für die Längs- und Seitenbewegung stabilitätserhöhende Rückführungen in der Längs- und Seitenbewegung Autopiloten der Längs- und Seitenbewegung (Höhen- und Geschwindigkeitshaltung, Azimutregler, automatische Landung usw.)
14. Literatur:	U. Butter, Flugregelung, Skript R. Brockhaus, Flugregelung, Springer B.L. Stevens und F.L. Lewis, Aircraft Control and Simulation, Wiley
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 408401 Vorlesung Flugregelung • 408402 Übung Flugregelung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugregelung, Vorlesung: 21 h Präsenzzeit, 39 Stunden Selbststudium Flugregelung, Übung: 10 h Präsenzzeit, 20 Stunden Selbststudium
17. Prüfungsnummer/n und -name:	40841 Flugregelung (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	

Modul: 44450 Flugregelungssysteme

2. Modulkürzel:	060900110	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	• Werner Grimm • Walter Fichter • Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Flugregelung:
13. Inhalt:	Flugregelung: • Flugeigenschaftskriterien für die Längs- und Seitenbewegung • stabilitätserhöhende Rückführungen in der Längs- und Seitenbewegung • Autopiloten der Längs- und Seitenbewegung (Höhen- und Geschwindigkeitshaltung, Azimutregler, automatische Landung usw.) Systementwurf: Auslegung, Umsetzung und Verifikation eines redundanten Systems zur Steuerung von Flugzeugen: • Analyse anwendungsorientierter Systemvorgaben • Auslegung der Management-Funktionen zum Betrieb eines redundanten Avioniksystems/Rechnersystems • Auslegung der Management-Funktionen zum Betrieb redundanter Sensorik und Aktuatorik • Umsetzung zentraler Funktionen in Software mittels Matlab/Simulink • Integration der Software in einen Systemdemonstrator • Systemverifikation anhand spezifischer Testfälle Die Bearbeitung erfolgt selbständig und gruppenweise unter der Anleitung von Betreuern.
14. Literatur:	U. Butter, Flugregelung, Skript R. Brockhaus, Flugregelung, Springer B.L. Stevens und F.L. Lewis, Aircraft Control and Simulation, Wiley Reichel, R.: Systementwurf I, Skript Hesse, S.: Praktikum Fly-by-Wire-Systeme, Präsentationsfoliensatz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444501 Vorlesung Flugregelung • 444502 Praktikum Systementwurf II

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugregelung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Systementwurf Praktikum: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h) Gesamt: 180h (70h Präsenzzeit, 110h Selbststudium)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44451 Flugregelungssysteme (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0 • 44452 Flugregelungssysteme (USL), schriftliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44460 Flugzeugentwurf II

2. Modulkürzel:	060311108	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof. Rudolf Voit-Nitschmann
9. Dozenten:	• Rudolf Voit-Nitschmann • Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden können Flugzeugentwürfe beurteilen hinsichtlich • Flugleistungen und Einsatztauglichkeit. • Es gelingt ihnen eigene Entwürfe zu erarbeiten unter Berücksichtigung des Einflusses von Kompressibilität und Machzahleffekten. • Weiterhin können die Studierenden einen Entwurf bezüglich Stabilität und Steuerbarkeit beurteilen.
13. Inhalt:	• Energie-Höhenmethode • Darstellung der Flugbereichsgrenzen • Flugbereichsgrenzen aufgrund der Bauvorschriften • Entwurfsaspekte für den schallnahen und den Überschallbereich • Ermittlung von Auftrieb und Widerstand unter Berücksichtigung der Kompressibilität • Stabilität und Steuerbarkeit
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Übungsgblätter Raymer, D. P.: Aircraft design : a conceptual approach Nicolai, M.: Fundamentals of Aircraft Design Roskam, J.: Airplane Aerodynamics and Performance
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444601 Vorlesung Flugzeugentwurf II • 444602 Übung Flugzeugentwurf II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugzeugentwurf II, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Flugzeugentwurf II, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44461 Flugzeugentwurf II (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	

20. Angeboten von:

Modul: 44470 Flugzeugentwurfsseminar

2. Modulkürzel:	060311104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Ingmar Geiß
9. Dozenten:	Ingmar Geiß
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Studierende sind in der Lage die Grundlagen des Flugzeugentwurfes auf eine Aufgabenstellung anzuwenden. • Die Studierenden sind in der Lage einen elementaren und iterativen Flugzeugentwurfsprozess durchzuführen unter Berücksichtigung der Zusammenhänge aller in diesem Stadium relevanten Disziplinen (Aerodynamik, Statik, Systemauslegung, Wirtschaftlichkeit). • Die Studierenden sind in der Lage sich im Team zu organisieren und die Ergebnisse zu präsentieren.
13. Inhalt:	Das Seminar weist die folgende Aufteilung auf: - Festlegung der Flugzeugkonfiguration - Entwurfsdiagramm und Gewichtsabschätzung - Berechnung der Flugzeugaerodynamik und -Flugmechanik - Berechnung der Flugleistungen - Ermittlung der Lastannahmen und Flugzeugstruktur - Auslegung der Systeme - Wirtschaftliche Bewertung des Flugzeugs In der Abschlussveranstaltung muss jedes Team seinen Flugzeugentwurf in einer Präsentation vorstellen. Nach der Präsentation werden die Entwürfe diskutiert. Nach der Auswertung aller Beiträge erfolgt die Auswahl des besten Entwurfs.
14. Literatur:	Skript: Flugzeugentwurf I & II von Prof. Voit-Nitschmann, Skript Luftfahrttechnik, Prof. Voit-Nitschmann
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	444701 Flugzeugentwurfsseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 152 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44471 Flugzeugentwurfsseminar (BSL), schriftliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44480 Geometrische Überwachung: Messung und Analyse

2. Modulkürzel:	062300081	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Volker Schwieger
9. Dozenten:	Volker Schwieger
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können verschiedenartige Sensorik für industrielle Anwendungen bewerten, einsetzen und kombinieren, sowie Datenerfassung mittels graphischer Entwicklungsumgebung entwickeln und programmieren. Außerdem können sie Verschiebungen und Deformationen nach statistischen Methoden bestimmen und analysieren. Dabei werden random-walk, kinematische, statische und dynamische Modelle beherrscht.
13. Inhalt:	• Aufgaben der industriellen Messtechnik • Punktdefinition und Messadapter • Mechanische Streckenmessung • Wegaufnehmer und Messuhren • Interferometrische Streckenmessung • Interferometrische Winkelmessung • Theodolitmesssysteme: Grundprinzip, Genauigkeit, Orientierung der Theodolite, Systemeigenschaften • Lasertracker: Grundprinzip, Genauigkeit, Systemeigenschaften • Koordinatenmessmaschinen und weitere mechanische Realisierungen (z. B. Messarme) • Optical Tooling • Weitere Spezialverfahren in der industriellen Messtechnik • Deformationsanalyse im Kongruenzmodell: Zwei- und Mehr-Epochenvergleich, Globaltest, Hypothesentests zur Lokalisierung von Deformationen • Kinematische Deformationsanalyse • Kalman-Filter in der Deformationsanalyse • Statische und dynamische Analyse, Stress und Strain, Integration dynamischer Systeme in das Deformationsmodell • Sensitivität und Trennbarkeit von Überwachungsmessungen
14. Literatur:	• Schlemmer, H.: Grundlagen der Sensorik. Wichmann Verlag, Heidelberg, 1996. • Schwarz, W. (Red.): Vermessungsverfahren im Maschinen- und Anlagenbau. Schriftenreihe des DVW, Heft 13/1995, Verlag Konrad Wittwer, Stuttgart, 1995

	• Welsch, W., Heunecke, O., Kuhlmann, H.: Auswertung geodätischer Überwachungsmessungen. Grundlagen, Methoden, Modelle. In: Möser, Müller, Schlemmer, Werner (Hrsg.): Handbuch Ingenieurgeodäsie, H. Wichmann Verlag,Heidelberg, 2000.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444801 Vorlesung Industrielle Messtechnik • 444802 Übung Industrielle Messtechnik • 444803 Vorlesung Deformationsanalyse • 444804 Übung Deformationsanalyse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Industrielle Messtechnik, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Industrielle Messtechnik, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Deformationsanalyse, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Deformationsanalyse, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44481 Geometrische Überwachung: Messung und Analyse (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftlich, eventuell mündlich
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44490 Geschwindigkeitsgrenzschichten

2. Modulkürzel:	060110154	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Apl. Prof.Dr.-Ing. Ulrich Rist
9. Dozenten:	Ulrich Rist
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen • die physikalische Bedeutung von Grenzschichten • die Herleitung der Grenzschichtgleichungen • analytische Lösungen der Navier-Stokes-Gleichungen mit Grenzschichtcharakter • numerische Lösungsverfahren und Lösungen der Grenzschichtgleichungen • die Einflüsse der Turbulenz auf Gleichungen und Strömung • die wesentlichen Parameter, die die Lage der laminar-turbulenten Transition bestimmen • die Unterschiede zwischen zwei- und dreidimensionalen Grenzschichten Die Studierenden sind in der Lage • Reibungswiderstand und Grenzschichtdicken generischer Konfigurationen abzuschätzen • mit den in der Vorlesung bzw. Übung ausgeteilten Diagrammen und Tabellen umzugehen • die in der Vorlesung vorgestellten generischen Lösungen zur Validierung von CFD-Verfahren zu verwenden
13. Inhalt:	Grenzschichttheorie: Grundbegriffe, Definitionen; Temperaturgrenzschichten, Exakte Lösungen der Navier-Stokes-Gleichungen: ebene Couette-Strömung, kompressible Couette-Strömung, ebene Kanalströmung (Poiseuille); Näherungslösungen der Navier-Stokes-Gleichungen: integrale Betrachtung, Grenzschichtgleichungen; Laminare Grenzschichten: Blasius-Grenzschicht, kompressible Plattengrenzschicht, Keilströmungen nach Falkner-Skan, Howarth-Strömung; Turbulente Plattengrenzschicht; Transition im Überblick; 3-DGrenzschichten: rotationssymmetrische Grenzschichten, Schiebewinkeleinfluss (Falkner-Skan-Cooke); Grenzschichtablösung; Grenzschichtbeeinflussung
14. Literatur:	John D. Anderson, Jr.: Fundamentals of Aerodynamics, McGraw-Hill, 2001 Frank M. White: Viscous Fluid Flow, McGraw-Hill, 1974

	Hermann Schlichting: Grenzschichttheorie, G. Braun, Karlsruhe, 1982 Skript, Diagramme und Tabellen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	444901 Vorlesung Geschwindigkeitsgrenzschichten
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44491 Geschwindigkeitsgrenzschichten (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44500 Grenzschichtdynamik und -kontrolle

2. Modulkürzel:	060110154	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	• Ulrich Rist • Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die Mechanismen des primär und sekundär reibungsinduzierten Widerstandes an aerodynamischen Körpern zu verstehen und Kontrollmaßnahmen entwerfen und anwenden zu können.
13. Inhalt:	**Vorlesung „Geschwindigkeitsgrenzschichten"** Grenzschichttheorie: Grundbegriffe, Definitionen; Temperaturgrenzschichten, Exakte Lösungen der Navier-Stokes-Gleichungen: ebene Couette-Strömung, kompressible Couette-Strömung, ebene Kanalströmung (Poiseuille); Näherungslösungen der Navier-Stokes- Gleichungen: integrale Betrachtung, Grenzschichtgleichungen; Laminare Grenzschichten: Blasius-Grenzschicht, kompressible Plattengrenzschicht, Keilströmungen nach Falkner-Skan, Howarth-Strömung; Turbulente Plattengrenzschicht; Transition im Überblick; 3D-Grenzschichten: rotationssymmetrische Grenzschichten, Schiebewinkeleinfluss (Falkner-Skan-Cooke); Grenzschichtablösung; Grenzschichtbeeinflussung **Vorlesung „Laminar-turbulente Transition"** Wege zur Turbulenz: transition road map; Primärinstabilitätstheorie (Rayleigh- / Orr-Sommerfeld-Gleichung, modales/nichtmodales Strörungswachstum); Transitionsvorhersage (e-hoch-N-Methode/subkritisches Wachstum)); Einfluss Rauigkeit, Schiebewinkel, Machzahl, Wandtemperatur; Sekundärinstabilitätstheorie (spektral/lokal);Transitionstypen/dynamische Strukturen;Transitionskontrolle
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: White: Viscous Fluid Flow, McGraw-Hill ; Schlichting: Grenzschichttheorie; Schmid, Henningson: Stability and Transition in Shear Flows, Springer.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 445001 Vorlesung Geschwindigkeitsgrenzschichten • 445002 Vorlesung Laminar-turbulente Transition

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Geschwindigkeitsgrenzschichten, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Laminar-turbulente Transition, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit:28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44501 Grenzschichtdynamik und -kontrolle (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44520 Grundlagen der Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060700201	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Rainer Walther
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die Funktionsweise der Flugtriebwerks-Brennkammer und -Nachverbrennung • Die Studierenden verstehen die physikalisch-chemischen Ursachen der Schadstoffbildung • Die Studierenden kennen Primär- und Sekundärmaßnahmen zur Schadstoffreduzierung
13. Inhalt:	• Brennkammern in Flugtriebwerken und ihre Funktionsweise • Schadstoffbildung in Brennkammern • Maßnahmen zur Schadstoffreduzierung • Atmosphärenwirkung luftfahrtbedingter Emissionen
14. Literatur:	A. H. Lefebvre: Gas Turbine Combustion D.L. Dagett et al: Alternate Fuels for Use in Commercial Aircraft, ISABE-2007- 1196
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	445201 Vorlesung Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44521 Grundlagen der Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt (BSL), schriftliche Prüfung, 45 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44530 Hubschrauber-Aeromechanik

2. Modulkürzel:	060110113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Manuel Keßler
9. Dozenten:	Manuel Keßler
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die wesentlichen aerodynamischen und dynamischen Effekte am Hubschrauberrotor im Schwebe- und Vorwärtsflug und haben einen Überblick gewonnen über simulative und experimentelle Möglichkeiten der Analyse und Bewertung.
13. Inhalt:	• Einführung in die Hubschraubertechnik • Aerodynamik des Rotors im Schwebe- und Senkrechtflug • Aerodynamik des Hubschraubers im Vorwärtsflug • Grundlagen der Rotordynamik • Numerische Verfahren zur Berechnung der Aerodynamik • Experimentelle Verfahren
14. Literatur:	Skript „Hubschrauber-Aeromechanik"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	445301 Vorlesung und Übungen Hubschrauber-Aeromechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44531 Hubschrauber-Aeromechanik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Aerodynamik von Luft- und Raumfahrzeugen

Modul: 44540 Hubschraubertechnik

2. Modulkürzel:	060110112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Manuel Keßler
9. Dozenten:	• Manuel Keßler • Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die wesentlichen Grundlagen des Hubschraubersystems, seine Bauweisen, das flugmechanische Verhalten und Anwendungsgrenzen. Sie werden mit dem Entwicklungsprozess eines Hubschraubers vom Vorentwurf, Lastannahmen, Anforderungen, Zulassungsvorschriften, Strukturauslegung, Festigkeitsnachweis, Materialien, Fertigung bis zum Versuch und Erprobung vertraut gemacht. Dazu haben sie die wesentlichen aerodynamischen und dynamischen Effekte am Hubschrauberrotor im Schwebe- und Vorwärtsflug verstanden und einen Überblick gewonnen über simulative und experimentelle Möglichkeiten der Analyse und Bewertung.
13. Inhalt:	• Hubschrauberflugmechanik -Konzepte, Rotor- und Antriebssysteme • Lastannahmen und Zulassungsvorschriften • Vorentwurf, Strukturauslegung und Festigkeitsnachweis • Werkstoffe, Fertigung und Flugerprobung • Aerodynamik des Rotors im Schwebe- und Senkrechtflug • Aerodynamik des Hubschraubers im Vorwärtsflug • Grundlagen der Rotordynamik • Numerische Verfahren zur Berechnung der Aerodynamik • Experimentelle Verfahren
14. Literatur:	Skripte und Vortragsfolien zu den Vorlesungen „Einführung in die Hubschraubertechnik" und „Hubschrauber-Aeromechanik"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 445401 Vorlesung und Übungen Hubschraubertechnik • 445402 Vorlesung Hubschrauber-Aeromechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44541 Hubschraubertechnik (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44550 Hyperschallströmung und -flug

2. Modulkürzel:	060110124	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die Phänomene und Probleme beim Reichweiten- und Kurzzeit-Hochgeschwindigkeitsflug zu verstehen und Auslegungen vornehmen zu können.
13. Inhalt:	Vorlesung „Hyperschallströmung" • Teil 1: Reibungsfreie Strömung (2 SWS) Übersicht: Flugkörperformen, aerodynamische und thermische Belastung; Stoß-/Expansionsbeziehungen im Hyperschalllimit, Wellenreiterprinzip; Druckbeiwertbedeutung und- bestimmung (Newton-Methode), Ähnlichkeit (Tsien-Parameter); konische Strömung (Taylor-Maccoll-Gl.); elliptischer Kegel /Querströmungseffekte; Strömungsfeldberechnung: Prinzip Raum- /Zeitschrittverfahren • Teil 2: Reibungsbehaftete Strömung (2 SWS) Grenzschichtgleichungen, 2. Viskosität; laminare Platten-, Kegel-, Staupunktgrenzschicht (Reibungsbeiwert, Stantonzahl, Reynoldsanalogie); turbulente Platten-, Kegelgrenzschicht; Referenztemperaturmethode; Laminarturbulente Transition (Szenarien, Theorien, Vorhersage); Viskose Interaktion; Hochtemperatureffekte (Vibrationsanregung, Dissoziation, Nicht-/Gleichgewicht)
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: Anderson: Hypersonic and High-Temperature Gas Dynamics, AIAA Education Hirschel: Basics of Aerothermodynamics.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 445501 Vorlesung Hyperschallströmung und -flug 1 • 445502 Vorlesung Hyperschallströmung und -flug 2
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Hyperschallströmung und -flug 1, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium: 62 h)

	Hyperschallströmung und -flug 2, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44551 Hyperschallströmung und -flug (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44570 Industrielle Messtechnik

2. Modulkürzel:	062300082	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Volker Schwieger
9. Dozenten:	Volker Schwieger
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können verschiedenartige Sensorik für industrielle Anwendungen bewerten, einsetzen und kombinieren, sowie Datenerfassung mittels graphischer Entwicklungsumgebung entwickeln und programmieren.
13. Inhalt:	• Aufgaben der industriellen Messtechnik • Punktdefinition und Messadapter • Mechanische Streckenmessung • Wegaufnehmer und Messuhren • Interferometrische Streckenmessung • Interferometrische Winkelmessung • Theodolitmesssysteme: Grundprinzip, Genauigkeit, Orientierung der Theodolite, Systemeigenschaften • Lasertracker: Grundprinzip, Genauigkeit, Systemeigenschaften • Koordinatenmessmaschinen und weitere mechanische Realisierungen (z. B. Messarme) • Optical Tooling • Weitere Spezialverfahren in der industriellen Messtechnik
14. Literatur:	• Schlemmer, H.: Grundlagen der Sensorik. Wichmann Verlag, Heidelberg, 1996. • Schwarz, W. (Red.): Vermessungsverfahren im Maschinen- und Anlagenbau. Schriftenreihe des DVW, Heft 13/1995, Verlag Konrad Wittwer, Stuttgart, 1995
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 445701 Vorlesung Industrielle Messtechnik • 445702 Übung Industrielle Messtechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Industrielle Messtechnik, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Industrielle Messtechnik, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44571 Industrielle Messtechnik (BSL), mündliche Prüfung, 15 Min., Gewichtung: 1.0

• V	Vorleistung (USL-V), Studienbegleitend

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44590 Integrierte modulare Avionik

2. Modulkürzel:	060900114	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden haben vertiefte Kenntnisse in der IMA-Technologie.
13. Inhalt:	• Analyse verschiedener Avioniktechnologien und Avionikstrukturen in Passagierflugzeugen • Spezielle Aspekte der Datenverarbeitung vor dem Hintergrund Segregation/Partitioning inegrierter Systemfunktionen unterschiedlicher Sicherheitskritikalität • Monitor- und „Built-In-Test"-Konzepte • Kommunikationsnetzwerke in der Avionik • Avionik spezifische Signalverarbeitung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Übungen zur Vorlesung Civil Avionics Systems (AIAA Education Series)von I. Moir, Sirona G. Knight, Ian Moir Die Technik des modernen Verkehrsflugzeuges von Klaus Hünecke
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	445901 Vorlesung Integrierte modulare Avionik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44591 Integrierte modulare Avionik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44610 Kleinsatellitenentwurf

2. Modulkürzel:	060500105	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	Hans-Peter Röser
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studierende verfügen über das grundlegende Wissen für die Entwicklung, den Bau und die Verifikation eines Kleinsatelliten. Sie kennen die Potentiale und Grenzen kleiner Satelliten. Weiterhin verfügen die Studenten über die Fähigkeit zur Auslegung der Nutzlast und des Satellitenbusses. Dies umfasst detaillierte Kenntnisse über die Satellitenstruktur, das Thermalsystem, das Lageregelungssystem sowie die Satellitenelektronik. Die Studenten besitzen die Fähigkeit, Basissimulationen der Kleinsatellitenentwicklung eigenständig durchzuführen
13. Inhalt:	Kleinsatellitenentwurf I: • Grundlagen der Kleinsatellitenentwicklung • Kleinsatellitenstrukturen • Entwicklung des Thermalkontrollsystems • Entwicklung des Lageregelungssystem • Elektrische Architekturen und Leistungselektroniken für Kleinsatelliten • Einführung in das Projektmanagement • Kleinsatellitensysteme anhand von Satellitenbeispiele Kleinsatellitenentwurf Übungen • Orbitanalysen von Kleinsatelliten • Thermische Analyse von Kleinsatelliten • Mechanischen Analyse von Kleinsatelliten Kleinsatellitenpraktikum • Durchführung von Machbarkeitsuntersuchen an einer gegebenen Satellitenmission • Ermittlung der Systembudgets • Grundlegende Auslegung der Nutzlast und des Satellitenbusses • Präsentation der Ergebnisse
14. Literatur:	Skripte zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 446101 Vorlesung Kleinsatellitenentwurf • 446102 Übung Kleinsatellitenentwurf • 446103 Praktikum Kleinsatellitenentwurf
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Kleinsatellitenentwurf, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h) Kleinsatellitenentwurf, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Kleinsatellitenentwurf, Praktikum: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44611 Kleinsatellitenentwurf (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44620 Komplexe Luftfahrtsysteme/Einführung

2. Modulkürzel:	060900119	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen den Plattform basierten Entwurf von Luftfahrtsystemen.
13. Inhalt:	Grundlegende Technologie der Plattform für Luftfahrtsysteme. Grundlagen der Realisierung von Luftfahrtsystemen mit Plattformansatz. Prozess der plattformbasierten Systementwicklung. Exemplarischer Systementwurf: • Entwurf exemplarischer Systemfunktionen. • Entwurf einer exemplarischen Plattforminstanz.
14. Literatur:	Reichel, R.: Komplexe Luftfahrtsysteme / Einführung. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446201 Vorlesung Komplexe Luftfahrtsysteme / Einführung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44621 Komplexe Luftfahrtsysteme/Einführung (BSL), Studienbegleitend, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44630 Komplexe Luftfahrtsysteme/Vertiefte Grundlagen

2. Modulkürzel:	060900120	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die vertieften theoretischen und methodischen Grundlagen komplexer Luftfahrtsysteme.
13. Inhalt:	Methoden zur Beschreibung und Modellierung • funktioneller und nichtfunktioneller Aspekte von Systemfunktionen, • struktureller, kommunikativer und funktioneller Aspekte einer Systemplattform. Synthese und Analyse zentraler Managementfunktionen sicherheitskritischer Plattforminstanzen. Grundlagen zur Spezialisierung einer Plattform.
14. Literatur:	Reichel, R.: Komplexe Luftfahrtsysteme / Grundlagen. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446301 Vorlesung Komplexe Luftfahrtsysteme / Vertiefte Grundlagen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44631 Komplexe Luftfahrtsysteme/Vertiefte Grundlagen (BSL), Studienbegleitend, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44650 Konstruieren mit Keramik

2. Modulkürzel:	060310113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Laura Beilstein
9. Dozenten:	Hendrik Weihs
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben Kenntnisse über gängige keramische und faserkeramische Werkstoffe. Sie beherrschen die Konstruktionsregeln für spröde Werkstoffe und für thermal belastete Strukturen. Weiterhin kennen sie die spezifischen Eigenschaften faserverstärkter Keramiken.
13. Inhalt:	Within this module the most important technical ceramics will be presented and discussed in terms of properties and application. Special design rules for brittle materials will be discussed. Fiber reinforced ceramics, their manufacturing and properties will be presented in more detail. This includes design principles and examples for thermally loaded structures, as mainly used for space vehicles with re-entry capability.
14. Literatur:	Foliensatz der Vorlesung. Keramische Verbundwerkstoffe, Walter Krenkel (Hersg.), Wiley-vch Verlag, Weinheim, ISBN 3-527-30529-7
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446501 Vorlesung Konstruieren mit Keramik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44651 Konstruieren mit Keramik (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44660 Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren

2. Modulkürzel:	060120131	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Gregor Gassner
9. Dozenten:	
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen einen Überblick über die Discontinuous-Galerkin- Verfahren welche aktuell Thema der Forschung sind. Die Studierenden haben eine Vorstellung über die Eigenschaften, das Potential und die Anwendbarkeit dieser Verfahren. Sie sind zudem in der Lage je nach Anwendung die richtige Variante des DG Verfahrens zu wählen.
13. Inhalt:	Nötige mathematische Grundlagen wie etwa Interpolation und Projektion bilden die Grundlage der Vorlesung. Anhand eines 1D Problems wird das DG-Vefahren hergeleitet und die nötigen Bausteine erläutert. Ausgehend davon, wird das DGVerfahren für mehrere Dimensionen hergeleitet und verschiedene Varianten konstruiert und diskutiert. Fokus liegt dabei auf Diskretisierungen mit Dreiecksgittern und Viereckgittern, wobei auch die Approximation mit gekrümmten Elementen diskutiert wird. Die Umsetzung des Verfahrens in einem Rechenprogramm wird erläutert und den Studierenden zur Verfügung gestellt.
14. Literatur:	Ein Skript wird zur Verfügung gestellt. „Nodal Discontinuous Galerkin Methods" von Jan Hesthaven und Tim Warburton „Implementing Spectral Methods for Partial Differential Equations" von David Kopriva Weitere Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446601 Vorlesung Konstruktion von Discontinuous Galerkin Verfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44661 Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44670 Konstruktion von Flugtriebwerken

2. Modulkürzel:	060400116	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Stephan Staudacher
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Konstruktion von Flugtriebwerken I:** • Die Studierenden haben einen Überblick über die Schritte bei der Triebwerkskonstruktion und die geforderten Genauigkeiten. • Die Studierenden verstehen die Bedeutung einer Produktstruktur. • Die Studierenden sind in der Lage ein Flugtriebwerk mit Gondel zu dimensionieren. • Die Studierenden verstehen die wesentlichen Triebwerksarchitekturen. • Die Studierenden kennen wesentliche Kennwerte. **Konstruktion von Flugtriebwerken II:** • Die Studierenden verstehen die Kraftflüsse in Triebwerken. • Die Studierenden kennen die wichtigsten Lageranordnungen. • Die Studierenden verstehen die Detailkonstruktion der Module.
13. Inhalt:	**Konstruktion von Flugtriebwerken I:** • Anforderungen • Entwicklungsprozess • Produktstruktur, FAST, SOP • Kreisprozesswahl, Kenngrößen • Dimensionierende Größen der Module • Kerntriebwerk, Gasgenerator, Architekturen • Gondelauslegung Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. **Konstruktion von Flugtriebwerken II:** • Kraftflüsse im Triebwerk • Lageranordnung • Schubgeschirr, Pylon • Wellenkonstruktion • Ringraumdiagramm • Detailauslegung Verdichter, Brennkammer, Turbine • Ölsystem • Luftsystem Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten.

14. Literatur:	Bretschneider S.: Knowledge-Based Preliminary Design of Aero-Engine Gas-Generators, ISBN: 978-3-86624-517-4
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 446701 Vorlesung Konstruktion von Flugtriebwerken I • 446702 Übung Konstruktion von Flugtriebwerken I • 446703 Vorlesung Konstruktion von Flugtriebwerken II • 446704 Übung Konstruktion von Flugtriebwerken II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Konstruktion von Flugtriebwerken I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Konstruktion von Flugtriebwerken II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44671 Konstruktion von Flugtriebwerken (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44680 Konstruktive Aspekte von Flugzeugsystemen

2. Modulkürzel:	060311105	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof. Rudolf Voit-Nitschmann
9. Dozenten:	Carlo Sigolotto
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden erhalten einen Überblick über die Luftfahrtsysteme. Sie sind in der Lage wichtige Systeme wie z.B. die Steuerungsanlage konstruktiv zu definieren und auszulegen. Weiterhin besitzen sie luftfahrtspezifische Kenntnisse über die Grundlagen der Flugzeughydraulik und der Bordelektrik.
13. Inhalt:	• Flugsteuerungsanlagen • Kraftstoffsysteme • Bordelektrik • Verglasung von Luftfahrzeugen • Grundlagen der Ölhydraulik • Flugzeughydraulik • Beleuchtungssysteme
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Moir, I: Aircraft systems : mechanical, electrical, and avionics subsystems integration
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446801 Vorlesung Konstruktive Aspekte von Flugzeugsystemen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44681 Konstruktive Aspekte von Flugzeugsystemen (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44690 Konzeption von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen

2. Modulkürzel:	060600104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen die Ansätze und Grundlagen zum Entwurf von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen kennen und kritisch hinterfragen. Hierzu werden klassische Verfahren vorgestellt vergleichend untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Ansätze, Methoden und Vorgehensweisen bekannter klassischer Algorithmen und Datenstrukturen kennen und analysieren. Hierzu gehören folgende Themen: - Sortieralgorithmen - Suchalgorithmen - Hashverfahren - Bäume und Graphen - Graphenalgorithmen - topologisches Sortieren - maximale Zuordnungen - stark zusammenhängende Komponenten - kürzeste Wege - Suche in Texten Neuere Ingenieuralgorithmen und Verfahren - Vernetzungsalgorithmen (Delaunay, ...) - Packaging-Algorithmen (Heuristiken, ...) - Routing-Algorithmen (Heuristiken, ...) Inspektion und Analyse von Datenstrukturen und Algorithmen in verfügbaren OpenSource Paketen: - OpenCascade (CAD), Gmesh (Vernetzung), OpenFoam (CFD), CodeAster (FEM), ... Entwurfssprachen - Vokabeln, Regeln, Axiom, Produktionssysteme - Eindeutigkeit, Vollständigkeit, Validierung und Verifikation
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Skiena, The Algorithm Design Manual

	Ottmann, Widmayer: Algorithmen und Datenstrukturen Sedgewick, Algorithms. Schöning: Ideen aus der Informatik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 446901 Vorlesung Konzeption von Algorithmen I, Datenstrukturen und Entwurfssprachen • 446902 Vorlesung Konzeption von Algorithmen II, Datenstrukturen und Entwurfssprachen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Konzeption von Algorithmen I: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Konzeption von Algorithmen II: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44691 Konzeption von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44700 Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	062000303	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Nicolaas Sneeuw
9. Dozenten:	Nicolaas Sneeuw
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Am Ende der LV ist der Studierende in der Lage, die in der Luft- und Raumfahrt und für die Geodäsie fundamentalen Begriffe Bezugssystem und Bezugsrahmen und ihre Festlegung zu verstehen, zu unterscheiden und einzusetzen. Er hat ein Grundverständnis für die den Transformationen zugrunde liegenden physikalischen Ursachen und ihrer Einflüsse auf die Festlegung raumfester, erdfester und bewegter Bezugssysteme. Ebenso ist er in der Lage, selbstständig die Korrekturen für Präzession, Nutation, Polbewegung zu ermitteln und die präzise Transformation zwischen raumfesten und erdfesten Bezugsrahmen in der Praxis durchzuführen. Er besitzt Grundkenntnisse über die in Deutschland vorherrschenden legalen Kartenkoordinaten (Gauß-Krüger und UTM) und beherrscht die in der Raumfahrt und Satellitengeodäsie verwendeten Zeitskalen und Zeitsysteme.
13. Inhalt:	• Geodätische Koordinaten und -systeme (3D) sowie deren Transformation: kartesische Systeme, krummlinige Systeme (sphärisch, ellipsoidisch); • Einführung Kartenkoordinaten(systeme); • Drehmomente, -kräfte, -tensor, Kinematik und Dynamik im rotierenden System • konventionelle Referenzsysteme und -rahmen • Erdrotation, Präzession, Nutation, Polbewegung • Tisserand-Prinzip, no net rotation, globale und regionale Netze • Zeit und Zeitsysteme: Auf der Erdrotation gegründete Zeitsysteme, Zeitsysteme der Himmelsmechanik, Atomzeitsysteme;
14. Literatur:	Seeber, Satellite geodesy, de Gryuter, 2003 Vorlesungsskript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447001 Vorlesung Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudiumszeit 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44701 Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt (BSL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44710 Laminar-turbulente Transition

2. Modulkürzel:	060110121	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die Mechanismen der laminarturbulenten Transition von wandgebundenen Scherschichten zu verstehen und wichtige Transitionsvorhersagemethoden und -kontrollmaßnahmen nachvollziehen und anwenden zu können.
13. Inhalt:	• Wege zur Turbulenz: Transition Road Map • Primärinstabilitätstheorie (Rayleigh- / Orr-Sommerfeld-Gleichung, modales/nichtmodales Strörungswachstum) • Transitionsvorhersage (e-hoch-N-Methode/subkritisches Wachstum)) • Einfluss Rauigkeit, Flügelpfeilung (Querströmung), Machzahl, Wandtemperatur; • Sekundärinstabilitätstheorie (spektral/lokal) • Transitionstypen/dynamische Strukturen • Transitionskontrolle
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: Schmid, Henningson: Stability and Transition in Shear Flows, Springer; White: Viscous Fluid Flow, McGraw-Hill.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447101 Vorlesung Laminar-turbulente Transition
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	(Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44711 Laminar-turbulente Transition (BSL), mündliche Prüfung, 25 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44720 Lastannahmen

2. Modulkürzel:	060311102	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof. Rudolf Voit-Nitschmann
9. Dozenten:	• Rudolf Voit-Nitschmann • Joachim Greiner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können die Bauvorschriften interpretieren und die entsprechenden Lastfälle definieren. Darauf aufbauend sind sie in der Lage Belastungsfälle für Luftfahrzeuge zu berechnen, die durch Manöver und Böen hervorgerufen werden.
13. Inhalt:	• Gesetze und Bauvorschriften für Luftfahrzeuge • Kräfte und Momente am Flugzeug • Fluglasten o Lasten im Horizontalflug, symmetrische Lasten o Unsymmetrische Belastungen o Lasten durch Ruderausschläge (Betätigungslasten) o Böenlasten • Bodenbelastungen
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Übungsblätter im ILIAS Begleitbuch: Niu, M. C. Y.: Airframe Structural Design, Commilit Press Ltd., Hongkong, 1988
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 447201 Vorlesung Lastannahmen I+II • 447202 Übung Lastannahmen I+II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Lastannahmen I+II, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Lastannahmen I+II, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44721 Lastannahmen (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44730 Leichtbau I

2. Modulkürzel:	060310103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten wissen die wesentlichen Grundlagen des Leichtbaus, Leichtbaumethoden, Leichtbauwerkstoffe sowie moderne Werkstoffsysteme. Die Studierenden werden mit dem Entwurf und Auslegung einzelner Strukturelemente im Bereich der Festigkeit, Steifigkeit vertraut gemacht. Die wichtigsten strukturmechanischen Auslegungsmethoden und Theorien werden dabei anhand realer Flugzeugstrukturen angewendet und praktiziert.
13. Inhalt:	Kriterien der Leichtbaukonstruktionen, Leichtbaumethoden, Entwurfsphilosophien, Systematik und Gestaltung von Leichtbaukonstruktionen, Berechnungsmethoden, Gestaltleichtbau und geometrische Kenngrößen von Strukturkomponenten, Werkstoffleichtbau und moderne Werkstoffsysteme, Strukturelemente, Zugelemente, Biegeelemente.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Wiedemann, J.: Leichtbau
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447301 Vorlesung und begleitende Übungen Leichtbau I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44731 Leichtbau I (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44740 Leichtbau I, II

2. Modulkürzel:	060310102	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden wissen die wesentlichen Grundlagen des Leichtbaus, Leichtbaumethoden, Leichtbauwerkstoffe sowie moderne Werkstoffsysteme. Die Studierenden werden mit dem Entwurf und der Auslegung einzelner Strukturelemente im Bereich der Festigkeit, Steifigkeit und Stabilität vertraut gemacht. Die wichtigsten strukturmechanischen Auslegungsmethoden und Theorien werden dabei anhand realer Flugzeugstrukturen angewendet und praktiziert.
13. Inhalt:	Kriterien der Leichtbaukonstruktionen, Leichtbaumethoden, Entwurfsphilosophien, Systematik und Gestaltung von Leichtbaukonstruktionen, Berechnungsmethoden, Gestaltleichtbau und geometrische Kenngrößen von Strukturkomponenten, Werkstoffleichtbau und moderne Werkstoffsysteme, Strukturelemente, Zugelemente, Biegeelemente, Druckelemente, Schub- und Zugfelder, Sandwichstrukturen, Überlagerungen und Krafteinleitung.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Wiedemann, J.: Leichtbau Kossira, H.: Leichtbau
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447401 Vorlesung und begleitende Übungen Leichtbau I, II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44741 Leichtbau I, II (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44750 Leichtbau II

2. Modulkürzel:	060310104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Leichtbau, Werkstoffe und Fertigungsverfahren (060310101)
12. Lernziele:	Erweiterung der Lerninhalte des Leichtbau I auf dem Bereich der Auslegung von Leichtbau-Strukturelementen. Die Studierenden sind mit dem Entwurf und der Auslegung einzelner Strukturelemente im Bereich der Stabilität und Überlagerungen der Belastungen vertraut. Die Studierenden kennen die wichtigsten strukturmechanischen Auslegungsmethoden und Theorien und werden diese anhand realer Flugzeugstrukturen anwenden.
13. Inhalt:	Druckelemente, Stäbe und Profile, Blechfelder, Versteifte Platten und Blechfelder, Torsionselemente, reine Torsion, Wölbkrafttorsion, Schub- und Zugfelder, Schubstege, Schubwände, Schubfeld-, Zugfeldträger. Überlagerungen bei Festigkeit- und Stabilitätsproblemen, Krafteinleitung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Wiedemann, J: Leichtbau
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447501 Vorlesung und begleitende Übungen Leichtbau II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44751 Leichtbau II (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44760 Leichtbau, Werkstoffe und Fertigungsverfahren

2. Modulkürzel:	060310101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten wissen die wesentlichen Grundlagen des Leichtbaus, Leichtbaumethoden, Leichtbauwerkstoffe sowie moderne Werkstoffsysteme und Fertigungsverfahren. Die Studierenden sind mit dem Entwurf und Auslegung einzelner Strukturelemente im Bereich der Festigkeit, Steifigkeit vertraut. Die wichtigsten strukturmechanischen Auslegungsmethoden und Theorien sind dabei anhand realer Flugzeugstrukturen angewendet und praktiziert. Die Studierenden lernen Vor- und Nachteile sowie praxisorientierte Auswahlkriterien kennen, die über einen optimierten Werkstoffeinsatz entscheiden und werden in die Lage versetzt, eine solche Auswahl selbst zu treffen.
13. Inhalt:	Leichtbau I Kriterien der Leichtbaukonstruktionen, Leichtbaumethoden, Entwurfsphilosophien, Systematik und Gestaltung von Leichtbaukonstruktionen, Berechnungsmethoden, Gestaltleichtbau und geometrische Kenngrößen von Strukturkomponenten, Werkstoffleichtbau und moderne Werkstoffsysteme, Strukturelemente, Zugelemente, Biegeelemente. Werkstoffe • Faserverbundwerkstoffe und Matrixsysteme • Sandwichwerkstoffe (Schäume, Honigwaben, Faltkerne) • Leichtmetalle • Triebwerk-Werkstoffe • Multifunktionale Werkstoffe • Nano-Werkstoffe
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Wiedemann, J.: Leichtbau Kossira, H.: Leichtbau
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 447601 Vorlesung und begleitende Übungen Leichtbau I • 447602 Vorlesung Werkstoffe und Fertigungsverfahren der Luft- und Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Leichtbau I, Vorlesung, und begleitende Übungen: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

	Werkstoffe und Fertigungsverfahren im Flugzeugbau, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44761 Leichtbau, Werkstoffe und Fertigungsverfahren (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44770 Leichtbauseminar

2. Modulkürzel:	060310110	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Benjamin Bender
9. Dozenten:	Benjamin Bender
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Nach erfolgreichem beenden des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache Probleme auf Basis der FEM lösen zu können. Dazu gehören das Berechnen einfacher statischer Lastfälle für Metall- und Composite - Bauteile und die Bauteiloptimierung auf Basis der FEM.
13. Inhalt:	• Klassische Laminattheorie • Finite Elemente Methode • Auslegung von FVK-Strukturen • Topologieoptimierung • Classical laminate theory • Finite element method • Sizing of composite structures • Topology optimization
14. Literatur:	Konstruieren mit Faser-Kunststoff-Verbunden - Helmut Schürmann
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447701 Vorlesung und Seminar Leichtbauseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Leichtbauseminar, Seminar: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44771 Leichtbauseminar (BSL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0 • 44772 Leichtbauseminar (USL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44780 Lenkverfahren

2. Modulkürzel:	060200113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	• Werner Grimm • Thomas Kuhn
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die wichtigsten Grundbegriffe und Definitionen der Lenkung. • Die Studierenden kennen die Schnittstellen der Lenkung mit den übrigen Komponenten des Flugkörpersystems, insbesondere mit der Regelung und Navigation. • Die Studierenden kennen die wichtigsten Verfahren zur Messung und Schätzung der Zielbewegung. • Die Studierenden kennen die wichtigsten Verfahren der autonomen und der kommandierten Lenkung. • Die Studierenden kennen die regelungstechnischen Varianten zur Umsetzung des Lenkkommandos. • Die Studierenden sind in der Lage, die Lenkverfahren in einfacher Form zu simulieren.
13. Inhalt:	• Klassifizierung von Szenarien und Lenkwaffentypen • Flugkörperlenkung (Proportionalnavigation, Zieldeckungslenkung u.a.) • Einbettung der Lenkung in das System Flugkörper • Methoden zur Messung und Schätzung der Zielbewegung • regelungstechnische Umsetzung des Lenkkommandos • einfache Simulationsmodelle
14. Literatur:	• W. Grimm, T. Kuhn: Lenkverfahren, Skript • G.M. Siouris: Missile Guidance and Control Systems, Springer • J.H. Blakelock: Automatic Control of Aircraft and Missiles, Wiley • R.H. Battin: Astronautical Guidance, McGraw-Hill • Vortragsübungen im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 447801 Vorlesung Lenkverfahren • 447802 Übung Lenkverfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Lenkverfahren, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Lenkverfahren, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44781 Lenkverfahren (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44790 Lineare Schätzverfahren

2. Modulkürzel:	062000302	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Nicolaas Sneeuw
9. Dozenten:	Nicolaas Sneeuw
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Kenntnis der Schätzverfahren erlaubt den Studenten, unbekannte Parameter aus Beobachtungen zu schätzen und deren Güte zu beschreiben. Studenten sind in der Lage, einen linearen Zusammenhang zwischen Parametern und Daten herzustellen, eventuell nach Linearisierung von nicht-linearen Vorgängen. Sie können selbständig entscheiden, welche funktionalen und stochastischen Modelle zur Ausgleichung/Parameterschätzung inkonsistenter Beobachtungen zweckmäßig eingesetzt werden. Sie sind in der Lage, die Qualität des Schätzergebnisses zu analysieren und zu beschreiben sowie durch statistische Testverfahren zu überwachen.
13. Inhalt:	• Geschichte Grundlagen der Schätzverfahren in Geodäsie und Astronomie • Beobachtungsgleichungen • Stochastische Modellierung • Lineare Schätztheorie, einschließlich geometrische Interpretation • Linearisierung nicht-linearer Gleichungssysteme • Gauss-Markoff-Modell, ohne und mit Restriktionen • Hypothesentests • Zuverlässigkeitsanalyse • Anwendungen auf Probleme der Luft- und Raumfahrt
14. Literatur:	• Sneeuw & Krumm (2011) Adjustment Theory, Skript, Universität Stuttgart • Matlab • Teunissen PJG (2003) Adjustment Theory, Testing Theory, Delft Univ Press • Niemeier, W. (2008) Ausgleichungsrechnung, de Gruyter, Berlin
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 447901 Vorlesung Lineare Schätzverfahren • 447902 Übung Lineare Schätzverfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Lineare Schätzverfahren, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Lineare Schätzverfahren, Übung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44791 Lineare Schätzverfahren (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftliche Prüfung
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44800 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen

2. Modulkürzel:	060600101	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Karsten Keller
9. Dozenten:	Hans-Jürgen Ertelt
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden beherrschen die Methoden zur Beurteilung der Schädigung von schwingend beanspruchten Konstruktionen des Maschinenwesens und speziell der Luft- und Raumfahrt. • Sie beherrschen die rechnerischen und experimentellen Verfahren bzw. Konzepte zur Abschätzung der Lebensdauer einer Konstruktion und deren Elemente. Sie sind in der Lage, Ergebnisse der Lebensdauerabschätzung kritisch zu hinterfragen und zu beurteilen. • Sie kennen die Unterschiede zwischen zügigen und zyklischen Materialkennwerten und beherrschen die Prüftechniken zur Ermittlung dieser Kennwerte. • Die Studierenden sind vertraut mit den verschiedenen Verfahren zur Analyse und Synthese von Betriebsbeanspruchungen und wissen diese bei den unterschiedlichen Schadensakkumulationsmodellen entsprechend zu berücksichtigen. Sie sind vertraut mit den aktuellen problemorientierten Standard-Last-Zeit-Sequenzen. • Die Studierenden sind in der Lage, die Festigkeit rissbehafteter Bauteile zu bestimmen, unter Berücksichtigung des entsprechenden Spannungs- bzw. Verformungszustandes. • Sie kennen die verschiedenen Bruchmechanik-Parameter und deren vornehmliche Anwendungsbereiche sowie Vorgehensweisen zur Bestimmung des Rissfortschritts unter zyklischer Bauteilbeanspruchung.
13. Inhalt:	• Einstufenversuch (Wöhlerversuch) • Ermüdungsfestigkeit - Mechanismus und Einflüsse • Statistische Auswertung

	• Zählverfahren • Betriebsfestigkeitsversuch • Schadensakkumulation • Randomversuche • Analyse und Synthese von Lastabläufen • Erscheinungsformen des Bruches • Griffithsche Theorie • Spannungsintensitätsfaktor • Rissausbreitungsmodi • Spannungsfeld um Rissspitze • Plastische Zone • R-Kurven-Konzept • CTOD-Konzept • J-Integral • Dynamische Rissausbreitungsmodelle • Lokales Konzept • Rainflow-Zählmethode • Gestaltsfestigkeit • Standard-Lastfolgen • Faserverbundwerkstoffe (MMC)
14. Literatur:	Jürgen Ertelt, Skript zur Vorlesung, jährlich aktualisiert, mit Verweisen Ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448001 Vorlesung Materialermüdung und Bruchmechanik I • 448002 Vorlesung Materialermüdung und Bruchmechanik II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Materialermüdung und Bruchmechanik I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Materialermüdung und Bruchmechanik II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44801 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen (PL), mündliche Prüfung, 45 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44810 Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen

2. Modulkürzel:	060310112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Jonas Schlotterbeck
9. Dozenten:	Jonas Schlotterbeck
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Erlangung theoretischer und praktischer Kenntnisse in der FVK-Materialprüfung.
13. Inhalt:	• Bestimmung des Faservolumenanteils • Probenherstellung • Genormte Versuche • Prüfmaschine • Probenprüfung
14. Literatur:	Skript: Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen DIN EN ISO 527, DIN EN ISO 14125, DIN EN ISO 14126, DIN EN ISO 14129, DIN EN ISO 14130, DIN EN ISO 1183, DIN EN 2563, DIN EN 2564, AITM 1- 0002, AITM 1-0007, AITM 1-0008
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448101 Vorlesung mit praktischen Teilen Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44811 Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44820 Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik

2. Modulkürzel:	060120112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	• Claus-Dieter Munz • Christian Rohde
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen wichtige mathematische Methoden zur Analyse der strömungsmechanischen Gleichungen. Sie verstehen den mathematischen Hintergrund von Erhaltungsgleichungen und die Konstruktionsprinzipien, welche auch den numerischen Verfahren zu Grunde liegen, die heute zur Simulation in der LRT eingesetzt werden. Sie können die gelernten mathematischen Methoden einsetzen zur Analyse von Erhaltungsgleichungen und zur Ableitung effizienter numerischer Approximationen.
13. Inhalt:	Behandelt werden die Theorie von schwachen oder integralen Lösungen für Erhaltungsgleichungen. Die zentrale Rolle der Entropiebedingung wird dargestellt. Ein wichtiger Baustein für die Theorie, Numerik und selbst für das Experiment ist die Lösung des Riemannproblems. Aufbauend auf die Charakteristikentheorie wird die Lösung des Riemannproblems aufgezeigt. Die Übertragung der Theorie auf die Konstruktion von numerischen Verfahren, wie der Satz von Lax-Wendroff und die Konsistenz der numerischen Methoden in der Klasse der schwachen Lösungen wird beschrieben.
14. Literatur:	A.J. Chorin, J.E. Marsden: A Mathematical Introduction to Fluid Mechanics, Springer-Verlag 1979 E. Godlewski, P.A. Raviart: Numerical Approximation of Hyperbolic Systems of Conservation Laws, Springer-Verlag 1996
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448201 Vorlesung Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44821 Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44830 Mechanische Systeme

2. Modulkürzel:	060500118	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die wichtigsten Kriterien zur Klassifizierung, Analyse und Stabilität mechanischer Systeme. Sie kennen die wichtigsten rheologischen Systemansätze zu Beschreibung von Materialdämpfung und Hysterese, können mechanische Systeme mit beliebiger Dämpfungsmatrix analysieren, können passive Schwingungstilgersysteme analysieren und auslegen und kennen die Grundlagen für semiaktive und aktive Tilger. Sie kennen den theoretischen Hintergrund der wichtigsten experimentellen Verfahren zur Strukturanalyse und - identifikation, erhalten einen ersten Einblick in Kreiselprobleme, Flatterprobleme und die Theorie der Störungsrechnung. Sie können einfache Verfahren zur Modellreduktion anwenden.
13. Inhalt:	• Dämpfungsphänomene, -klassifizierung und -modellierung, • Zusätzliche Zustandsgrößen • Zusammenfassung und Ausbau der Theorie zur Dämpfung linearer Systeme • Schwingungstilgung • Systemidentifikation und experimentelle Modalanalyse • Gyroskopische und zirkulatorische Kräfte • Klassifizierung, Analyse und Stabilität mechanischer Systeme • Modellreduktion
14. Literatur:	• Argyris, J. ; Faust, G. ; Haase, M.: Die Erforschung des Chaos. Braunschweig Wiesbaden : Vieweg, 1994 • Fliege, N.: Systemtheorie. Stuttgart : Teubner, 1991 • Elspass, W.J.; Flemming, M.: Aktive Funktionsbauweisen : eine Einführung in die Struktronik. Berlin ; Heidelberg : Springer, 1998 • Ewins, D.J.: Modal testing : theory, practice and application. 2. Aufl. Baldock ; Hertfordshire : Research Studies Press, 2000 • Gasch, R. ; Nordmann, R. ; Pfützner, H.: Rotordynamik. 2. Aufl. Berlin [u.a.] : Springer, 2002 • Hamel, G.: Theoretische Mechanik. Berlin [u.a.] : Springer, 1978

- Isermann, R.: Identifikation dynamischer Systeme. Band 1 und 2. 2. Aufl. Berlin ; Heidelberg : Springer, 1992
- Natke, H.G.: Einführung in Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse. 3. Aufl. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1992
- Schwertassek, R. ; Wallrapp, O.: Dynamik flexibler Mehrkörpersysteme.Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1999.
- Skript, zusätzliche Übungssammlung mit Lösungen

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448301 Vorlesung Mechanische Systeme
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Mechanische Systeme , Vorlesung : 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44831 Mechanische Systeme (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44840 Mehrphasenströmungen, Anwendungen und Simulation

2. Modulkürzel:	060120301	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	• Uwe Iben • Felix Jägle
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • Wissen, was Mehrphasenströmungen sind • Wissen, was Kavitation ist • Wissen, was Luftausgasung ist • Wissen, wie man Modelle für Phasenübergang und Luftausgasung erstellt und anwendet • Verstehen, warum Strömungsmechanik und Thermodynamik so eng miteinander verbunden sind • Wissen, was Zustandsgleichungen für Flüssigkeiten sind • Wissen, wie man für technische Fragestellungen, bei denen Mehrphasenströmungen zugrunde liegen, Lösungsansätze findet. Hierzu gibt es verschiedene Beispiele unterschiedlicher Komplexität. • Wissen, welche Methoden zur Simulation von Mehrphasenströmungen in Industrie und Wissenschaft verwendet werden • Wissen, welche grundlegenden physikalischen Gesetze an Phasengrenzen und für einzelne Tropfen/Blasen gelten und wie diese mathematisch modelliert werden • Wissen, was die direkte Simulation freier Grenzflächen ist, welche Methoden verwendet werden, verstehen deren Funktionsprinzip und kennen deren Vor- und Nachteile • Kennen die Problematik der Simulation kompressibler Zweiphasenströmungen und die daraus resultierenden numerischen Ansätze • Wissen, was disperse Zweiphasenströmungen sind und welche Methoden zu deren Simulation es gibt, verstehen deren Funktionsprinzip und kennen deren Vor-und Nachteile
13. Inhalt:	Teil 1: Ein-und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie Grundlagen der Strömungsmechanik • Hydrostatik • Zugspannungen in Flüssigkeiten • Kräfte auf Wände • Fliessverhalten

	• Strömungsformen • Kompressibilität, Schallgeschwindigkeit Kompression und Expansion von kompressiblen Flüssigkeiten • Zustandsänderungen Grundgleichungen der Strömungsmechanik • Navier-Stokes-Gleichungen • Eindimensionale Erhaltungsgleichungen • Das p-System • Unstetige Querschnittsänderungen • Numerische Berechnung des Verlustbeiwertes Anwendung der Grundgleichungen • 6 Beispiele aus verschiedenen industriellen Anwendungen Zweiphasenströmungen • Modellierung von kavitierenden Strömungen • Barotrope Zweiphasenströmungen • Homogene Gleichgewichtszweiphasenströmung • Inhomogene Zweiphasenströmungen • Stoffübergang an der Phasengrenze • Verdampfen und Kondensieren von reinen Flüssigkeiten • Numerische Auswertung • Blasendynamik • Luftgehalt in Flüssigkeiten • Stossfronten im Zweiphasengebiet • Koaliszenz von zwei Luftblasen in Flüssigkeit • Fluid-Partikel-Strömungen • Reibungsmodelle für 1D-Strömungsmodelle • Eigenfrequenz hydraulischer Systeme Teil 2: Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen Grundlagen • Modelle für Grenzflächen • Oberflächenspannung • Benetzung (Kontaktwinkel) • Strömungswiderstand von Partikeln/Einzeltropfen • Verdampfung Direkte Simulation freier Grenzflächen • Grenzflächenverfolgung: Lagrange-Methoden, VOF, Level-set • Grenzflächenkopplung: Diffuse-Interface, Sharp-Interface Methoden • Modellierung der Oberflächenspannung • Kompressibel: Problematik, Ghost-Fluid, Riemannlöser Simulation von dispersen Zweiphasenströmungen • Euler-Lagrange Verfahren • Euler-Euler Verfahren: Versch. Formulierungen, Polydispersion
14. Literatur:	Powerpoint-Folien werden als Skript zur Verfügung gestellt Verschiedene Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben. Weitere Information: http://www.iag.uni-stuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html Bücher: Clift, Grace, Weber. Bubbles, Drops and Particles. Dover Frohn, Roth. Dynamics of Droplets. Springer. Tryggvason, Scardiovelli, Zaleski. Direct Numerical Simulations of Gas-Liquid Multiphase Flows. Cambridge.

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448401 Vorlesung Mehrphasenströmungen, Anwendungen und Simulation
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44841 Mehrphasenströmungen, Anwendungen und Simulation (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 48380 Messtechnik in der Luft- und Raumfahrttechnik

2. Modulkürzel:	060400120	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
- → Spezialisierungsrichtungen
- → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT
- → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
- → Wahlpflichtmodule
- → Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

Die Studierenden lernen die wichtigsten Messverfahren sowie -techniken kennen, welche in der Luft- und Raumfahrttechnik eingesetzt werden. Sie kennen die physikalischen Prinzipien hinter den Messverfahren sowie die Vor- bzw. Nachteile der Verfahren. Die Studenten haben die Fähigkeit, geeignete Messtechniken für verschiedene Anwendungen zu identifizieren.

13. Inhalt:

Verschiedene Vorträge zu Messverfahren auf den folgenden Gebieten:
Strömungsmechanik: Druckmesstechnik, Hitzdrahtanemometrie
Thermodynamik: Wärmeübertragungsvorgänge, Tropfenuntersuchungen
Strukturmechanik: Zerstörungsfreie Prüfung
Raumfahrt: Satellitengestützte Messverfahren
Windenergie: Wind-, Belastungs- und Leistungsmessungen an Windenergieanlagen
Flugzeugbau: UAVs als Messplattformen
Verbrennung: Emissionsmessung an Fluggasturbinen und Brennkammern
Optische Messverfahren: Industriebeitrag
Darüber hinaus gibt es noch einen Vortrag bezüglich der Thematik der Messunsicherheiten und Messfehler sowie einen Einführungsvortrag in LabVIEW.

14. Literatur:

Profos, Paul; Pfeifer, Tilo: Grundlagen der Meßtechnik. Oldenbourg Wissenschaftsverlag, 5. Auflage, 1997.

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

483801 Vorlesung Messtechnik in der Luft- und Raumfahrttechnik

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:

48381 Messtechnik in der Luft- und Raumfahrttechnik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44850 Messverfahren des Wärmetransports

2. Modulkürzel:	060700181	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Rico Poser
9. Dozenten:	Rico Poser
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • kennen die theoretischen Grundlagen und Messprinzipien verschiedener Temperatur-, Wärmeleitfähigkeits- und Wärmestrommessverfahren. • kennen die Bedeutung der wichtigsten dimensionslosen Kennzahlen und können mit deren Hilfe Versuche auslegen und planen. • können geeignete Messverfahren für eine gestellte Messaufgabe hinsichtlich des Wärmetransports auswählen und sind in der Lage die gewonnenen Messdaten auszuwerten. • kennen wichtige Einflussgrößen zur Messfehlerabschätzung.
13. Inhalt:	• Grundlagen zu Wärmetransport, Wärmeübergangskoeffizient, Erhaltungsgleichungen, dimensionslosen Kennzahlen • Messprinzipien verschiedener Temperaturmessverfahren (z.B. Widerstandsthermometer, Thermoelemente, Thermalfarben, Temperatursensitive Farben, Thermochromatische Flüssigkristalle, Infrarot); Anwendung der Messverfahren in der Praxis (z.B. Einbausituationen, Fehlerquellen) • Messprinzipien verschiedener Wärmeleitfähigkeitsmessverfahren (z.B. stationäre Verfahren, instationäre/transiente Verfahren) • Messprinzipien verschiedener Wärmestrommessverfahren (z.B. Wand-Wärmestromsensoren, stationäre Verfahren, instationäre/transiente Verfahren, Analogien); Anwendung der Messverfahren in der Praxis (z.B. am Originalbauteil, an Modellen, stationär vs. rotierend, Postprocessing, Fehlerbetrachtungen)
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Eckert & Goldstein: Measurements in Heat Transfer, 2nd Ed., 1976 Bernhard: Technische Temperaturmessung, 2004 Incropera & DeWitt: Fundamentals of Heat and Mass Transfer, 1996 Tropea, Yarin & Foss: Handbook of Experimental Fluid Mechanics, Springer, 2007
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448501 Vorlesung Messverfahren des Wärmetransports
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44851 Messverfahren des Wärmetransports (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Projektor, Folienpräsentation, Anschauungsmaterial, 1x Labortermin, 1x Praxistermin
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44860 Modellierung von Wiedereintrittsströmungen

2. Modulkürzel:	060500113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Stefanos Fasoulas
9. Dozenten:	• Jens Wolfersdorf • Georg Heinrich Herdrich • Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die gaskinetischen Gebiete und können diese anhand thermodynamischer Parameter unterscheiden. Sie kennen die mikroskopischen Definitionen von Zustandsgrößen und deren mathematische Darstellung, verstehen das unterschiedliche Stoffverhalten von idealen Gasen in den gaskinetischen Gebieten und können gaskinetische Effekte bei Anwendungen der Luft- und Raumfahrttechnik bewerten und den Gültigkeitsbereich von Kontinuumsverfahren einschätzen. Die Studierenden kennen die auftretenden aerothermodynamischen Phänomene während des Eintritts von Raumflugkörpern in eine Atmosphäre sowie deren physikalischen Ursprung. Sie kennen verschiedene Modelle für die numerische Simulation derartiger Phänomene und wissen über deren Gültigkeits- und Genauigkeitsbereich.
13. Inhalt:	• Kinetische Gastheorie: Aufgaben und Methoden, Verteilungsfunktion und makroskopische Zustandsgrößen, Beschreibung von Gasgemischen, molekulare Geschwindigkeitsverteilung, Stoßfrequenz, Transporteigenschaften in mäßig und stark verdünnten Gasen, Maxwellverteilung und ihre Eigenschaften, Darstellung der Maxwellverteilung und Mittelwerte der molekularen Geschwindigkeiten, Effusion, Mittelwert der Relativgeschwindigkeit, Berechnung der Stoßfrequenz, Anregung innerer Freiheitsgrade, Randbedingungen in verdünnten Gasen, Sprünge der Zustandsgrößen an Wänden, Wärmeleitung im stationären Fall, Hagen-Poiseuille-Strömung, Boltzmanngleichung - Ansätze zur Lösung insbesondere Chapman-Enskog, ableitung Euler- und Navier-Stokes-Gleichungen, numerische Lösungsansätze insb. Direct Simulation Monte Carlo. • Aerothermodynamik: Wiedereintrittstrajektorie, Gas- und Strömungsnatur, aerothermodynamische Phänomene und Effekte, Erhaltungsgleichungen (Boltzmann- und Navier-Stokes Gleichungen), Hochtemperatureffekte (thermochemische Relaxationen, Mehr-Temperatur-Modelle, Quellterme der

	Speziesgleichungen, Reaktionsschema für Hochtemperatur-Luft, Gleichgewichtskonstanten), Transportkoeffizienten, Gas-Oberflächenwechselwirkung, Gasstrahlung
14. Literatur:	Umdrucke, Vorlesungsaufschrieb, Folien Arnold Frohn: Einführung in die Kinetische Gastheorie, 2. Aufl. Wittwer, 2006 Dieter Hänel: Molekulare Gasdynamik, Springer, 2004
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448601 Vorlesung Kinetische Gastheorie • 448602 Seminar Kinetische Gastheorie • 448603 Vorlesung Aerothermodynamik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Kinetische Gastheorie, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 42 h) Kinetische Gastheorie, Seminar: 20 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 13 h) Aerothermodynamik, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 63 h, Selbststudium: 117 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44861 Modellierung von Wiedereintrittsströmungen (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44000 Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme

2. Modulkürzel:	060320010	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Pflichtmodule M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden habe einen Überblick über die aktuellen regenerativen Energiesysteme, deren volkswirtschaftlichen Potenziale und die Verbindung zu beispielhaften Verkehrssystemen. Die Studierenden verfügen über das Systemverständnis verschiedener Energiewandlungsketten
13. Inhalt:	• Biomasse, -gas, Biomass To Liquid (BTL) • Windenergie • Photovoltaik • Brennstoffzellen • CO2-Methanisierung • Wasserstoff • Speicherung • Kombikraftwerk • Prognosesysteme • Elektromobilität • E-Genius, Icaré
14. Literatur:	Vorlesungsfolien unter ILIAS Übung unter ILIAS Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl., Begleitbuch: V. Quaschning, Regenerative Energiesysteme
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440001 Vorlesung Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44001 Nachhaltige Energie- und Verkehrssysteme (USL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

Modul: 44880 Nichtlineare Optimierung

2. Modulkürzel:	060200111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind in der Lage, praktische Optimierungsprobleme in die Standardform eines nichtlinearen Parameteroptimierungsproblems zu überführen und die notwendigen und hinreichenden Bedingungen für die Lösung aufzustellen. • Die Studierenden haben einen Überblick über gradientenbasierte numerische Lösungsverfahren für nichtlineare Parameteroptimierungsprobleme. Zu jedem Verfahren sind die zugrunde liegende Entwurfsidee und die praktischen Vor- und Nachteile bekannt.
13. Inhalt:	• das nichtlineare Parameteroptimierungsproblem: Aufgabenstellung und Beispiele • notwendige und hinreichende Bedingungen für ein lokales Minimum • gradientenbasierte numerische Verfahren für unbeschränkte Probleme (Gradientenverfahren, Newton- und Quasi-Newton-Verfahren usw.) • gradientenbasierte numerische Verfahren für beschränkte Probleme (SQP-Verfahren usw.)
14. Literatur:	• W. Grimm, K.H. Well: Nichtlineare Optimierung, Skript • J.S. Arora, Introduction to Optimum Design, McGraw-Hill • R. Fletcher, Practical Methods of Optimization, Wiley • P.E. Gill, Numerical Methods for Constrained Optimization, Academic Press • G.L. Nemhauser et al. (eds.), Optimization, Handbooks in Operations Research and Management Science, Vol. 1, North Holland • Vortragsübungen im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448801 Vorlesung Nichtlineare Optimierung • 448802 Übung Nichtlineare Optimierung

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Nichtlineare Optimierung, Vorlesung: 58 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 30 h) Nichtlineare Optimierung , Übung: 32 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 18 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44881 Nichtlineare Optimierung (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0, mit Hilfsmitteln
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44890 Nichtlineare und digitale Regelung

2. Modulkürzel:	060200116	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Regelung, Navigation und Systementwurf, Modul 060200100
12. Lernziele:	• Die Studierenden beherrschen die Stabilitätsbegriffe und -kriterien für nichtlineare Systeme. Die Studierenden sind in der Lage, ausgewählte Methoden der nichtlinearen Regelung anzuwenden. • Die Studierenden sind in der Lage, digitale Regelkreise zu modellieren und zu entwerfen.
13. Inhalt:	• nichtlineare Regelung: Stabilitätsbegriffe und -kriterien, Kennfeldregelung, nichtlineare Vorsteuerung, Ein/Ausgangs-Linearisierung, praktische Berechnung von Arbeitspunkten, Eigenschaften nichtlinearer Systeme mit linearem Regler • digitale Regelung: diskretes Streckenmodell im Zeit- und Frequenzbereich, Shannon-Theorem, Berücksichtigung der Diskretisierung im kontinuierlichen Entwurf, diskrete Entwurfsmethoden für lineare Ein- und Mehrgrößensysteme
14. Literatur:	• W. Grimm: Nichtlineare Regelung, Skript • W. Grimm: Digitale Regelung, Skript • J. Lunze: Regelungstechnik 2, Springer • H. P. Geering: Regelungstechnik, Springer • S. Engell: Entwurf nichtlinearer Regelungen, Oldenbourg • J.-J. E. Slotine: Applied Nonlinear Control, Prentice Hall • Vortragsfolien und Vortragsübungen im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448901 Vorlesung Nichtlineare und digitale Regelung • 448902 Übung Nichtlineare und digitale Regelung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Nichtlineare und digitale Regelung, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Nichtlineare und digitale Regelung, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44891 Nichtlineare und digitale Regelung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	

19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44910 Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen

2. Modulkürzel:	060120302	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Felix Jägle
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • Wissen, welche Methoden zur Simulation von Mehrphasenströmungen in Industrie und Wissenschaft verwendet werden • Wissen, welche grundlegenden physikalischen Gesetze an Phasengrenzen und für einzelne Tropfen/Blasen gelten und wie diese mathematisch modelliert werden • Wissen, was die direkte Simulation freier Grenzflächen ist, welche Methoden verwendet werden, verstehen deren Funktionsprinzip und kennen deren Vor- und Nachteile • Kennen die Problematik der Simulation kompressibler Zweiphasenströmungen und die daraus resultierenden numerischen Ansätze • Wissen, was disperse Zweiphasenströmungen sind und welche Methoden zu deren Simulation es gibt, verstehen deren Funktionsprinzip und kennen deren Vor-und Nachteile
13. Inhalt:	Grundlagen • Modelle für Grenzflächen • Oberflächenspannung • Benetzung (Kontaktwinkel) • Strömungswiderstand von Partikeln/Einzeltropfen • Verdampfung Direkte Simulation freier Grenzflächen • Grenzflächenverfolgung: Lagrange-Methoden, VOF, Level-set • Grenzflächenkopplung: Diffuse-Interface, Sharp-Interface Methoden • Modellierung der Oberflächenspannung • Kompressibel: Problematik, Ghost-Fluid, Riemannlöser Simulation von dispersen Zweiphasenströmungen • Euler-Lagrange Verfahren • Euler-Euler Verfahren: Versch. Formulierungen, Polydispersion
14. Literatur:	Powerpoint-Folien werden als Skript zur Verfügung gestellt Verschiedene Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben. Weitere Information: http://www.iag.uni-stuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html

	Bücher: Tryggvason, Scardiovelli, Zaleski. Direct Numerical Simulations of Gas-Liquid Multiphase Flows. Cambridge.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	449101 Vorlesung Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44911 Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44920 Numerische Strömungsmechanik

2. Modulkürzel:	060120111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Claus-Dieter Munz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen einen Überblick über die numerischen Verfahren, die in den aktuellen Strömungsmechanik-Rechenprogrammen benutzt werden und kennen deren grundlegenden Eigenschaften. Die Studierenden sind in der Lage, zu entscheiden, welches numerische Verfahren für eine vorliegende Anwendung geeignet ist. Sie haben eine Vorstellung, wie die Qualität und die Genauigkeit der numerischen Ergebnisse beurteilt werden kann.
13. Inhalt:	Diese Vorlesung erweitert die Kenntnisse der numerischen Verfahren über partielle Differenzialgleichungen auf die Gleichungen der Strömungsmechanik. Im Bereich der Approximation von kompressiblen Strömungen sind dies vor allem Finite-Volumen-Verfahren. Es werden sogenannte Shock-Capturing-Verfahren besprochen mit einer Übersicht über deren Konstruktion. Die Simulation kompressibler Strömungen, wie dies insbesondere für die Luft- und Raumfahrttechnik wichtig ist, nimmt dabei den größten Teil der Vorlesung ein. Daneben werden aber auch numerische Verfahren für schwach kompressible oder inkompressible Strömungen vorgestellt und auf deren Konstruktionsprinzipien eingegangen. Der Zusammenhang mit der Aeroakustik und ein Ausblick auf die aktuelle Forschung werden zum Abschluss behandelt. Die Umsetzung der Verfahren in Rechenprogramme wird exemplarisch an einfachen Beispielen aus den Anwendungen demonstriert.
14. Literatur:	Powerpoint-Folien werden als Skript zur Verfügung gestellt Verschiedene Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben. Grundlagen zur Vorlesung findet man z.B. im Buch: C.-D. Munz, T. Westermann: Numerische Behandlung gewöhnlicher und partieller Differenzialgleichungen, 3. Auflage, Springer 2012 Weitere Information: http://www.iag.uni-stuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449201 Vorlesung Numerische Strömungsmechanik

	• 449202 Übung Numerische Strömungsmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Numerische Strömungsmechanik, Vorlesung:60 h (Präsenszeit:28 h, Selbststudium 32 h) Numerische Strömungsmechanik, Übungen: 30 h (Präsenszeit 7 h, Selbststudium 23 h) Gesamt: 90h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44921 Numerische Strömungsmechanik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44930 Numerische Strömungssimulation

2. Modulkürzel:	060120113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Claus-Dieter Munz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Numerische Strömungsmechanik:** Die Studierenden besitzen einen Überblick über die numerischen Verfahren, die in den aktuellen Strömungsmechanik-Rechenprogrammen benutzt werden und kennen deren grundlegenden Eigenschaften. Die Studierenden sind in der Lage, zu entscheiden, welches numerische Verfahren für eine vorliegende Anwendung geeignet ist. Sie haben eine Vorstellung, wie die Qualität und die Genauigkeit der numerischen Ergebnisse beurteilt werden kann. **CFD-Programmierseminar:** Die Studierenden besitzen einen Überblick über die praktische Implementierung numerischer Verfahren, die in aktuellen Strömungsmechanik- Rechenprogrammen benutzt werden. Die Studierenden sind in der Lage, einzelne Programmteile selbst zu modifizieren und das Rechenprogramm zu validieren. Sie können die Qualität und die Genauigkeit der erzielten numerischen Ergebnisse beurteilen.
13. Inhalt:	**Numerische Strömungsmechanik:** Diese Vorlesung erweitert die Kenntnisse der numerischen Verfahren über partielle Differenzialgleichungen auf die Gleichungen der Strömungsmechanik. Im Bereich der Approximation von kompressiblen Strömungen sind dies vor allem Finite-Volumen-Verfahren. Es werden sogenannte Shock-Capturing-Verfahren besprochen mit einer Übersicht über deren Konstruktion. Die Simulation kompressibler Strömungen, wie dies insbesondere für die Luft- und Raumfahrttechnik wichtig ist, nimmt dabei den größten Teil der Vorlesung ein. Daneben werden aber auch numerische Verfahren für schwach kompressible oder inkompressible Strömungen vorgestellt und auf deren Konstruktionsprinzipien eingegangen. Der Zusammenhang mit der Aeroakustik und ein Ausblick auf die aktuelle Forschung werden zum Abschluss behandelt. Die Umsetzung der Verfahren in Rechenprogramme wird exemplarisch an einfachen Beispielen aus den Anwendungen demonstriert. **CFD-Programmierseminar:**

	Diese Vorlesung behandelt die Umsetzung der numerischen Verfahren der Strömungsmechanik in Rechenprogramme. Zunächst wird mit einem vorgegebenen Rechenprogramm, einem Finite-Volumen-Verfahren für kompressible Strömungen auf einem unstrukturierten Gitter, eine Keilströmung simuliert. Danach kann man selbst Teile des Programms mit entwickeln und validieren. So werden in einem Projekt verschiedene Flussfunktionen programmiert und untersucht oder auch eine Erweiterung auf die Genauigkeit 2. Ordnung ausgeführt. Eigene Programmierung, Validierung und Anwendung des modifizierten Programms unter Anleitung sind die wesentlichen Aktivitäten in dieser praktische Lehrveranstaltung. In Rahmen von Kurzvorträgen wird über die Ergebnisse berichtet.
14. Literatur:	Powerpoint-Folien werden als Skript zur Verfügung gestellt Verschiedene Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben. Grundlagen zur Vorlesung findet man z.B. im Buch: C.-D. Munz, T. Westermann: Numerische Behandlung gewöhnlicher und partieller Differenzialgleichungen, 3. Auflage, Springer 2012 Weitere Information: http://www.iag.uni-stuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449301 Vorlesung Numerische Strömungsmechanik • 449302 Übung Numerische Strömungsmechanik • 449303 CFD-Programmierseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Numerische Strömungsmechanik, Vorlesung:60 h (Präsenszeit 28 h, Selbststudium 32 h) Numerische Strömungsmechanik, Übungen: 30 h (Präsenszeit 7 h, Selbststudium 23 h) CFD-Programmierseminar, Seminar: 90 h (Präsenszeit 35 h, Selbststudium 55 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44931 Numerische Strömungssimulation (LBP), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44940 Numerische Verbrennungssimulation

2. Modulkürzel:	060800101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Peter Gerlinger
9. Dozenten:	Peter Gerlinger
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten kennen: • die theoretischen Grundlagen zur numerischen Simulation von Brennkammerströmungen (Verbrennung) • Diffusionsprozesse in Flammen und deren Beschreibung • Auswirkungen der physikalischen und chemische Vorgänge bei der Verbrennung auf deren numerische Simulation • Schwierigkeiten (und deren Ursachen) bei Verbrennungssimulationen • Methoden zur stabilen Simulation von Verbrennung
13. Inhalt:	• Transportgleichungen zur Beschreibung von Verbrennungsprozessen • Diffusiver Wärme- und Stofftransport • Der chemische Produktionsterm in den Speziesgleichungen • Diskretisierung und numerische Lösungsansätze • Ursachen steifer Gleichungssysteme in der Verbrennung • Stabilitätsanalyse • Homogene Reaktionssysteme • Numerische Verfahren für steife Gleichungssyteme • Punkt-Implizite Lösungsansätze • etc
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung P. Gerlinger, Numerische Verbrennungssimulation E. Oran, J.P. Boris, Numerical Simulation of Reactive Flows
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449401 Vorlesung Numerische Verbrennungssimulation • 449402 Tutorium/Übung Numerische Verbrennungssimulation
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Numerische Verbrennungssimulation, Vorlesung: 62 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 34 h) Numerische Verbrennungssimulation, Tutorium/Übungen: 28 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 21 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44941 Numerische Verbrennungssimulation (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44950 Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik

2. Modulkürzel:	060200112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen im Modul „Nichtlineare Optimierung", Modulkürzel 060200111
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind mit der mathematischen Problemstellung (Optimalsteuerungsproblem) vertraut und kennen typische Beispiele aus der Luft- und Raumfahrt. • Die Studierenden sind in der Lage, die notwendigen Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems aufzustellen und daraus ein Randwertproblem abzuleiten. • Die Studierenden kennen die Arbeitsweise und Eigenschaften so genannter direkter Verfahren zur Lösung von Optimalsteuerungsproblemen.
13. Inhalt:	• Optimalsteuerungsproblem: allgemeine Aufgabenstellung in verschiedenen Ausbaustufen, spezielle Aufgabenstellungen in der Luft- und Raumfahrt • notwendige Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems, akademische und praktische Anwendungsbeispiele, auf den notwendigen Bedingungen aufbauende numerische Lösungsverfahren (indirektes Mehrzielverfahren) • direkte Methoden zur Lösung eines Optimalsteuerungsproblems (direktes Mehrzielverfahren, direkte Kollokation) • Rechnerübungen zum Kennenlernen professioneller Bahnoptimierungsprogramme
14. Literatur:	• W. Grimm: Bahnoptimierung für Luft- und Raumfahrzeuge, Skript • A.E. Bryson, Y.-Ch. Ho: Applied Optimal Control, Hemisphere Publishing • B.A. Conway (ed.): Spacecraft Trajectory Optimization, Cambridge U. Press
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	449501 Vorlesung Optimalsteuerung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44951 Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44960 Optimierung und Optimalsteuerung

2. Modulkürzel:	060200120	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind in der Lage, praktische Optimierungsprobleme in die Standardform eines nichtlinearen Parameteroptimierungsproblems zu überführen und die notwendigen und hinreichenden Bedingungen für die Lösung aufzustellen. • Die Studierenden haben einen Überblick über die numerischen Lösungsverfahren für nichtlineare Parameteroptimierungsprobleme. Das betrifft insbesondere die einem Verfahren zugrunde liegende Entwurfsidee und die praktischen Vor- und Nachteile. • Die Studierenden sind mit der Aufgabenstellung der optimalen Steuerung vertraut und kennen typische Beispiele aus der Luft- und Raumfahrt. • Die Studierenden sind in der Lage, die notwendigen Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems aufzustellen und daraus ein Randwertproblem abzuleiten. • Die Studierenden kennen die Arbeitsweise und Eigenschaften so genannter direkter Verfahren zur Lösung von Optimalsteuerungsproblemen.
13. Inhalt:	• das nichtlineare Parameteroptimierungsproblem: Aufgabenstellung und Beispiele • notwendige und hinreichende Bedingungen für ein lokales Minimum • numerische Verfahren für unbeschränkte Probleme (Gradientenverfahren, Newton- und Quasi-Newton-Verfahren usw.) • numerische Verfahren für beschränkte Probleme (SQP-Verfahren usw.) • Optimalsteuerungsproblem: allgemeine Aufgabenstellung in verschiedenen Ausbaustufen, spezielle Aufgabenstellungen in der Luft- und Raumfahrt • notwendige Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems, akademische und praktische Anwendungsbeispiele, auf den notwendigen Bedingungen aufbauende numerische Lösungsverfahren (indirektes Mehrzielverfahren) • direkte Methoden zur Lösung eines Optimalsteuerungsproblems (direktes Mehrzielverfahren, direkte Kollokation) • Rechnerübungen zum Kennenlernen professioneller Bahnoptimierungsprogramme

14. Literatur:	• W. Grimm, K.H. Well: Nichtlineare Optimierung, Skript • W. Grimm: Bahnoptimierung für Luft- und Raumfahrzeuge, Skript • J.S. Arora, Introduction to Optimum Design, McGraw-Hill • R. Fletcher, Practical Methods of Optimization, Wiley • P.E. Gill, Numerical Methods for Constrained Optimization, Academic Press • G.L. Nemhauser et al. (eds.), Optimization, Handbooks in Operations Research and Management Science, Vol. 1, North Holland • A.E. Bryson, Y.-Ch. Ho: Applied Optimal Control, Hemisphere Publishing • B.A. Conway (ed.): Spacecraft Trajectory Optimization, Cambridge U. Press • Vortragsübungen zu Nichtlinearer Optimierung im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449601 Vorlesung Nichtlineare Optimierung • 449602 Übung Nichtlineare Optimierung • 449603 Vorlesung Optimalsteuerung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Nichtlineare Optimierung, Vorlesung: 48 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 40 h) Nichtlineare Optimierung, Übung: 44 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 30 h) Optimalsteuerung, Vorlesung: 68 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 40 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44961 Optimierung und Optimalsteuerung (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44970 Planetologie - Grundlagen

2. Modulkürzel:	061000001	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	6.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hartmut Seyfried
9. Dozenten:	• Hartmut Seyfried • Boris Saric
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • haben einen Überblick über die zum Verständnis der Planetenforschung notwendigen geowissenschaftlichen Zusammenhänge • kennen Themenbereiche und Arbeitsmethoden der Planetenforschung • kennen Untersuchungsziele der Planetenforschung und sind in der Lage, daraus Anforderungen für die Instrumentierung von Missionen abzuleiten • entwickeln vernetztes Denken und die Fähigkeit zur interdisziplinären Problemanalyse
13. Inhalt:	Geowissenschaftliche Grundlagen der Planetenforschung: Geophysikalische Untersuchungsmethoden - Minerale und magmatische Gesteine - Altersdatierung von Gesteinen - Strömungseigenschaften - Kontinentale Ablagerungsbereiche - Marine Ablagerungsbereiche - Tektonik und Strukturgeologie - Vereisung, Verwitterung, Verkarstung, Grundwasser - Rohstoffvorkommen Planetologie I: Aufgaben und Geschichte der Planetenforschung - Arbeitsmethodiken der Planetologie - Aufbau, Inventar und Lage Sonnensystem - Entstehung Sonnensystem - System Erde-Mond - Planetenoberflächen im Vergleich - planetare Atmosphären und Magnetosphären (terrestrische Planeten und Gasriesen) - Zwergplaneten, Kleinkörper und Impakte - Monde im Sonnensystem Impakte: Impaktkrater Nördlinger Ries und Steinheimer Becken - Impakte und als Prozess planetarer Oberflächenformung - morphologischen Baueinheiten von Impaktkratern - kraterbildende Prozesse und typische Gesteine
14. Literatur:	McBride & Gilmour (eds.) (2004): An Introduction to the Solar System. - 412 S., Cambridge University Press McFadden, Wiesmann & Johnson (eds.) (2007): Encyclopedia of the Solar System. - 966 S.; Elsevier.

	Shirley & Fairbridge (eds.) (2000): Encyclopedia of the Planetary Sciences. - 990 S., Kluwer Academic. Taylor (2005): Solar System Evolution. - 460 S., Cambridge University Press Saric (2011): Planetologie I; Vorlesungsskript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449701 Vorlesung Planetologie • 449702 Vorlesung Geowissenschaftliche Grundlagen • 449703 Exkursion Impakte
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Geowissenschaftliche Grundlagen, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Einführung in die Planetologie I, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Impakte, Exkursion: 30 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 16 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44971 Planetologie - Grundlagen (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44980 Plasmatechnik

2. Modulkürzel:	060500119	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	9.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	7.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Georg Heinrich Herdrich
9. Dozenten:	• Christian Sleziona • Georg Heinrich Herdrich • Stefan Löhle
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Nach diesem Modul haben die Studierenden einen Überblick bezüglich der terrestrischen und raumfahrtbezogenen Anwendungsgebiete der Plasmatechnologie. Über das Verständnis der Plasmaströmungen hinausgehend, kennen die Studierenden terrestrische Plasmaanwendungen und die hierfür relevanten Plasmasysteme. Mit der Kenntnis der Funktion der Plasmasysteme und von Zweiphasenströmungen erkennen die Studierenden die Komplexität der Plasmaanwendungen und sind in der Lage, Einordnungen und Interpretationen für die technischen Anwendungen sowie den zugehörigen Plasmasystemen zu erbringen. Schließlich haben sie auch einen vertieften Überblick über die typischen Messverfahren, die zur Charakterisierung dieser hochenergetischen Strömungen eingesetzt werden.
13. Inhalt:	• Messverfahren für hochenthalpe Strömungen: Einleitung, Grundlagen der Messtechnik (Druck, Temperatur, Massenflüsse, Strahlung, etc.), Mechanische Sonden für hochenergetische Strömungen (Totaldruck-, Wärmestromdichte-, Enthalpiesonden), Massenspektrometrie, Langmuirsonden, aktive und passive spektroskopische Verfahren (Pyrometrie, Radiometrie, Emissionsspektroskopie, Laserdiagnostik, etc.). • Plasmaströmungen für Raumfahrtanwendungen: Grundlagen der Gasentladung, Plasmaeigenschaften, Erhaltungssätze für mehrkomponentiges Plasma, Relaxationszeiten (Reaktionen, Temperatur und Drift), Plasmaschwingungen, Ohmsches Gesetz für Plasmen, Plasmagrenzschicht, Magnetohydrodynamik, Erzeugung von Laborplasmen. • Plasmaverfahren für industrielle Prozesse: Einführung und Grundlagen, geschichtlicher Überblick, Industrielle Anwendung von Gleichstromplasmaquellen, Zweiphasenströmungen, Gleichstromplasmaquellen, gepulste Plasmaquellen, induktive und dielektrische Plasmaquellen, industrielle Anwendung induktiver

	Plasmaquellen, Mikrowellenplasmaquellen, Barriereentladungen u. Laserprozesse.
14. Literatur:	Umdrucke, Vorlesungsaufschrieb, Folien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449801 Praktikum Messverfahren für hochenthalpe Strömungen • 449802 Praktikum Messverfahren für hochenthalpe Strömungen • 449803 Vorlesung Plasmaströmungen für Raumfahrtanwendungen • 449804 Vorlesung Plasmaverfahren für industrielle Prozesse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 32 h) Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, Praktikum: 30 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 16 h) Plasmaströmungen für Raumfahrtanwendungen, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Plasmaverfahren für industrielle Prozesse, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 270 h (Präsenzzeit 98 h, Selbststudium 172 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44981 Plasmatechnik (PL), mündliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44990 Profilentwurf

2. Modulkürzel:	060110141	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Thorsten Lutz
9. Dozenten:	Thorsten Lutz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen des Moduls „Aerodynamik und Flugzeugentwurf I" (060101001)
12. Lernziele:	• Die Studierenden können Profilpolaren lesen und interpretieren und kennen den Einfluss wesentlicher geometrischer und aerodynamischer Parameter auf die Polaren. • Sie wissen wie sich durch Änderungen der Druckverteilung am Profil die aerodynamischen Eigenschaften beeinflussen lassen, zum Beispiel im Hinblick auf die Laminarhaltung oder die Vermeidung vonAblösungen. • Sie kennen die wesentlichen Grundlagen und Anwendungsgrenzen eines Programms zum inversen Entwurf von Profilen und können das Programm zur zielgerichteten Entwicklung von Profilen für vorgegebene Aufgaben anwenden.
13. Inhalt:	• Reibungsfreie und reibungsbehaftete Profilumströmung • Lesen und Interpretieren von Profilpolaren • Laminare und turbulente Profilgrenzschichten, Grenzschichtumschlag, laminare Ablöseblasen • Grundlagen und Anwendung eines Profilentwurfsprogramms • Auslegung von Laminarprofilen durch Gestaltung der Druckverteilung (laminarer Profilteil, Hauptdruckanstieg, Umschlagsrampen, Abbau von Saugspitzen)
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Profilentwurfsprogramm R. Eppler: Airfoil design and data
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449901 Vorlesung Profilentwurf • 449902 Gruppenübung Profilentwurf • 449903 Seminar Profilentwurf • 449904 Individuelle Anleitung zum Profilentwurf

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Profilentwurf, Vorlesung: 32 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 18 h) Profilentwurf, Gruppenübungen: 12 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 5 h) Profilentwurf, Seminar: 46 h (Präsenzzeit 21 h, Selbststudium 25 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 58 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44991 Profilentwurf (BSL), Sonstiges, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45000 Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren

2. Modulkürzel:	060120132	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Gregor Gassner
9. Dozenten:	Gregor Gassner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen grundlegende Kenntnisse über DG-Verfahren und verschiedene Implementierungsstrategien. Sie besitzen Kenntnis über die einzelnen nötigen Bausteine und können diese implementieren. Zudem haben sie eine Vorstellung über den allgemeinen Programmablauf.
13. Inhalt:	Es werden die wichtigsten Bausteine und Operatoren des DG-Verfahrens hergeleitet, implementiert und zur Verfügung gestellt. Besonderer Fokus liegt auf der Beurteilung der Effizienz verschiedener Varianten. Jeder Studierende erhält eine Programmieraufgabe im Kontext von DG-Verfahren welche mit einer beliebigen Programmiersprache umgesetzt werden soll.
14. Literatur:	Ein Skript wird zur Verfügung gestellt. Ein dokumentierter Code wird zur Verfügung gestellt. „Nodal Discontinuous Galerkin Methods" von Jan Hesthaven und Tim Warburton „Implementing Spectral Methods for Partial Differential Equations" von David Kopriva Weitere Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450001 Vorlesung Programmierung von Disontinuous Galerkin Verfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45001 Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45010 Rapid Prototyping

2. Modulkürzel:	060310107	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Joachim Greiner
9. Dozenten:	Joachim Greiner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind in der Lage Modelle in der Sinter-Technologie zu bauen. Dabei lernen sie die Funktionsweise der Maschine kennen, sowie die Anforderungen an die CAD Datensätze und deren Bearbeitung. Es werden beim Erstellen der CAD-Daten Konstruktionsverfahren vermittelt, die speziell für die spätere Verwendung der Daten in einer Laser-Sinter-Maschine von Vorteil sind. Weiterhin wird auf die Bearbeitung von CAD Daten in unterschiedlichen Formaten genauer eingegangen.
13. Inhalt:	- Funktionsweise Laser-Sinter-Anlage - Verarbeitung der CAD Daten - Bedienung der Maschine - Verfahrensweisen der Produktion
14. Literatur:	Unterlagen im ILIAS Begleitbuch: Entwicklung und Erprobung innovativer Produkte- Rapid Prototyping B.Bertsche Springer
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450101 Vorlesung und Übung Rapid Prototyping
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45011 Rapid Prototyping (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45020 Raumfahrtinstrumente

2. Modulkürzel:	060500111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	5.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Ralf Srama
9. Dozenten:	• Rudolf Voit-Nitschmann • Volker Liebig • Ralf Srama
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten kennen die Grundlagen der Weltraumsensorik und haben einen Überblick über optische Instrumente. Sie können verschiedene in-situ Techniken benennen und Spektrometer charakterisieren. Sie können das wissenschaftliche Potential von Instrumenten bewerten und sind in der Lage, die verschiedenen Messtechniken zu beschreiben. Sie wissen die Grundlagen der physikalischen Methoden der Sensorik. Die Studierenden kennen die wesentlichen Anwendungssatelliten der Erdbeobachtung, ihren Einsatzbereich und ihre Sensorik. Die Studierenden wissen die Grundlagen der IR Beobachtung (SOFIA) und die Möglichkeiten und Grenzen der UAV Beobachtungstechnik. Sie kennen die Betriebsbedingungen von erdnahen Beobachtungstechniken bis zu interplanetaren Missionen.
13. Inhalt:	
14. Literatur:	Principles of Space Instrument Design, A. M. Cruise et al., Cambridge Univ. Press, 1998, Vortragsfolien zu Vorlesungen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 450201 Vorlesung Satelliteninstrumente • 450202 Übung Satelliteninstrumente • 450203 Vorlesung Anwendungssatelliten • 450204 UAV-Seminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Satelliteninstrumente, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h), Satelliteninstrumente, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 23 h), Anwendungssatelliten: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h), UAV-Seminar:30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 77 h, Selbststudium: 103 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45021 Raumfahrtinstrumente (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45030 Raumfahrttechnik II

2. Modulkürzel:	060500101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	9.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	8.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	• Hans-Peter Röser • Georg Heinrich Herdrich • Stefan Schlechtriem
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben einen fortgeschrittenen Überblick über die wichtigsten ingenieurwissenschaftlichen Themen der Raumfahrttechnik vom Start, dem Einsatz im Weltraum bis zum Wiedereintritt von Raumflugkörpern. Für chemische Raumfahrtantriebe können Sie die Betriebszyklen von Raketentriebwerken unterscheiden sowie interpretieren und kennen den Einfluss wesentlicher Geometrie-, Treibstoff- und Prozessparameter auf ihre Leistung. Sie wissen, wie sich durch Änderungen der Treibstoffkombination die Triebwerkseigenschaften beeinflussen lassen, z.B. im Hinblick auf die Treibstoffförderung und -aufbereitung, die Zündung oder die Verbrennung. Sie kennen die wesentlichen Komponenten und Leistungskennzahlen eines Triebwerks und können die Komponenten für vorgegebene Betriebszyklen und Triebwerksleistungen auslegen. Für Kleinsatelliten verfügen die Studierenden über das grundlegende Wissen für die Entwicklung, den Bau und die Verifikation. Sie kennen die Potentiale und Grenzen kleiner Satelliten. Weiterhin verfügen die Studenten über die Fähigkeit zur Auslegung der Nutzlast und des Satellitenbusses. Dies umfasst detaillierte Kenntnisse über die Satellitenstruktur, das Thermalsystem, das Lageregelungssystem sowie die Satellitenelektronik. Für den Wiedereintritt haben die Studierenden einen vertieften Überblick über die wesentlichen Technologien, die beherrscht werden müssen. Sie kennen die relevanten Missionen und diskutierten Missionsszenarien sowie die technologischen Herausforderungen, insbesondere für Hitzeschutzsysteme, die relevanten Materialien und deren Eigenschaften. Sie wissen, wie derartige Eigenschaften in Bodentestanlagen und durch den Einsatz von verschiedenen Messsystemen im realen Flug untersucht sowie qualifiziert werden.
13. Inhalt:	• Chemische Raketenantriebe I: Triebwerksprozesse und -komponenten, Treibstoffarten und -förderung , Einspritzung und Aufbereitung,

	Zündung, Umsetzung und Instabilitäten, Wärmelasten und Kühlung, Wandmaterialien und Bauweisen, Düsenströmung, Betriebszyklen von Triebwerken • Kleinsatellitenentwurf I:Grundlagen der Kleinsatellitenentwicklung, Strukturen, Thermalkontrollsystem, Lageregelungssystem, elektrische Architekturen und Leistungselektroniken für Kleinsatelliten, Einführung in das Projektmanagement, Systeme anhand von Satellitenbeispiele, Orbitanalysen, thermische und mechanische Analyse • Wiedereintrittstechnologie: Trajektorien, De-orbit-Manöver, Missionen und Fahrzeugkonzepte, Konzepte für Thermalschutzsysteme, Wesentliche Eigenschaften der Wiedereintrittsplasmen, Bodentestanlagen , Ausgewählte Instrumentierungen für Wiedereintrittskörper
14. Literatur:	Skripte zu Vorlesungen, ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 450301 Vorlesung Chemische Raumfahrtantriebe I • 450302 Übung Chemische Raumfahrtantriebe I • 450303 Vorlesung Kleinsatellitenentwurf • 450304 Übung Kleinsatellitenentwurf • 450305 Vorlesung Wiedereintrittstechnologie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Chemische Raumfahrtantriebe I, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h,Selbststudium: 32 h) Chemische Raumfahrtantriebe I, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h,Selbststudium: 16 h) Kleinsatellitenentwurf, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h) Kleinsatellitenentwurf, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Wiedereintrittstechnologie, Vorlesung 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62h) Gesamt: 270 h (Präsenzzeit: 112 h, Selbststudium: 158 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45031 Raumfahrttechnik II (PL), schriftliche Prüfung, 180 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45040 Raumsonden

2. Modulkürzel:	060500110	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Alfred Krabbe
9. Dozenten:	Alfred Krabbe
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten lernen eine Reihe von typischen astronomischen Satellitenmissionen kennen. Sie verstehen deren wissenschaftliche Zielsetzung, sowohl im planetaren Rahmen, in der Galaxis und darüber hinaus im größeren Universum. Sie lernen die Auswirkung der konkreten wissenschaftlichen Missionsziele auf die Auslegung der individuellen Missionen abzuschätzen. Sie lernen dabei den Systemaspekt wissenschaftlicher Missionen kennen, bei denen viele Systemgruppen erfolgreich zusammenwirken. Die Studenten lernen aktuelle astronomische Messverfahren und Beobachtungstechniken am Boden und auf Satelliten kennen sowie deren technische und technologische Umsetzung. Sie lernen mit solchen Missionen erzielte Ergebnisse und deren Bedeutung für die astronomische und planetare Forschung exemplarisch kennen.
13. Inhalt:	• Überblick über das Sonnensystem • Überblick über astronomische Forschungsthemen • Überblick über wissenschaftliche Missionsziele interplanetarer Missionen • Überblick über die Gründe für astronomische Satellitenmissionen • Vorstellung konkreter Sonden für interplanetare Missionen • Vorstellung verschiedener Astronomiesatelliten • Diskussion der Randbedingungen und des Layouts verschiedener Missionen • Missionskritische Technologien • Vorstellung beispielhafter wissenschaftliche Ergebnisse
14. Literatur:	Skripte zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 450401 Vorlesung Planetenmissionen • 450402 Vorlesung Planetenmissionen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Interplanetare Missionen: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Astronomiemissionen: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 56 h, Selbststudium: 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45041 Raumsonden (PL), schriftlich, eventuell mündlich, 60 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45050 Regelung von Gasturbinen

2. Modulkürzel:	060400115	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Wolfgang Berns
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen die notwendigen Grundlagen für die Regelung von Gasturbinen • Die Studierenden verstehen die Anforderungen an die Regelung von Gasturbinen. • Die Studierenden verstehen den Unterschied in den Anforderungen bei stationären und fliegenden Geräten. • Die Studierenden kennen und verstehen das Regelungssystem stationärer Gasturbinen. • Die Studierenden kennen und verstehen das Regelungssystem fliegender Gasturbinen. • Die Studierenden verstehen die Prozessleittechnik stationärer Gasturbinen. • Die Studierenden verstehen die Regelungstechnik fliegender Gasturbinen.
13. Inhalt:	• Kurze Wiederholung Grundlagen Regelungstechnik • Anforderungen an die Regelung von Behörden und Betreibern • Aufgaben der Regelung • Wichtigste Regelkreise • Verwendete Messtechnik • Prozessleittechnikr
14. Literatur:	Kulikov G., Thompson H.: Dynamic Modelling of Gas Turbines Springer
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450501 Vorlesung Regelung von Gasturbinen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45051 Regelung von Gasturbinen (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45060 Reibungsbehaftete Hyperschallströmung

2. Modulkürzel:	060110126	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die durch Reibung verursachten Phänomene und Probleme beim Reichweiten- und Kurzzeit- Hochgeschwindigkeitsflug zu verstehen und Auslegungen vornehmen zu können.
13. Inhalt:	Grenzschichtgleichungen, 2. Viskosität; laminare Platten-, Kegel-, Staupunktgrenzschicht (Reibungsbeiwert, Stantonzahl, Reynoldsanalogie); turbulente Platten-, Kegelgrenzschicht; Referenztemperaturmethode; Laminar-turbulente Transition (Szenarien, Theorien, Vorhersage); Viskose Interaktion; Hochtemperatureffekte (Vibration, Dissoziation, Nicht-/Gleichgewicht, Wärmestrom)
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: Anderson: Hypersonic and High-Temperature Gas Dynamics, AIAA Education Hirschel: Basics of Aerothermodynamics.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450601 Vorlesung Reibungsbehaftete Hyperschallströmung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Reibungsbehaftete Hyperschallströmung , Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45061 Reibungsbehaftete Hyperschallströmung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45070 Reibungsfreie Hyperschallströmung

2. Modulkürzel:	060110125	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die reibungsfreien Phänomene und Probleme beim Reichweiten- und Kurzzeit-Hochgeschwindigkeitsflug zu verstehen und Auslegungen vornehmen zu können.
13. Inhalt:	Übersicht: Flugkörperformen, aerodynamische und thermische Belastung; Stoß-/Expansionsbeziehungen im Hyperschalllimit, Wellenreiterprinzip; Druckbeiwertbedeutung und- bestimmung (Newton-Methode), Ähnlichkeit (Tsien-Parameter); konische Strömung (Taylor-Maccoll-Gl.); elliptischer Kegel /Querströmungseffekte; Strömungsfeldberechnung: Prinzip Raum-/Zeitschrittverfahren; Hochtemperatureffekte
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: Anderson: Hypersonic and High-Temperature Gas Dynamics, AIAA Education Hirschel: Basics of Aerothermodynamics.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450701 Vorlesung Reibungsfreie Hyperschallströmung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45071 Reibungsfreie Hyperschallströmung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45090 Robuste Regelung

2. Modulkürzel:	060200115	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012, 2. Semester → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012, 2. Semester → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Regelung, Navigation und Systementwurf, Modul 060200100
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind in der Lage, anhand des Frequenzgangs die Eigenschaften eines Regelkreises zu beurteilen. • Die Studierenden sind in der Lage, die Unsicherheiten des Streckenmodells systematisch zu beschreiben. • Die Studierenden sind in der Lage, Regelkreise auf robuste Stabilität und robuste Regelqualität hin zu prüfen und robuste Regler zu entwerfen.
13. Inhalt:	• Störeinflüsse und Übertragungsfunktionen im Regelkreis, Beurteilung eines Regelkreises anhand des Frequenzgangs • Analyse linearer Mehrgrößensysteme mithilfe von Singulärwertdiagrammen • Beschreibung strukturierter und unstrukturierter Modellunsicherheiten, Kriterien für robuste Stabilität und robuste Regelqualität • H-Unendlich-Regelung • mue-Analyse
14. Literatur:	• W. Grimm: Regelungstechnik 3, Skript • K. Müller: Entwurf robuster Regelungen, Teubner • J. Raisch: Mehrgrößenregelung im Frequenzbereich, Oldenbourg • Skogestad, S. und I. Postlethwaite: Multivariable Feedback Control, Analysis and Design, Wiley • Vortragsfolien und Vortragsübungen im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 450901 Vorlesung Robuste Regelung • 450902 Übung Robuste Regelung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Robuste Regelung, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Robuste Regelung, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45091 Robuste Regelung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz

20. Angeboten von: Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45100 Satellitenbetrieb

2. Modulkürzel:	060500117	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	• Hans-Peter Röser • Jens Eickhoff • Christoph Nöldeke
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Satellitenkommunikation: • Die Studenten besitzen einen Überblick über die gängisten Satellitenkommuniktionssysteme • Sie verfügen über die Fähigkeit der Auslegung eines Kommunikationssystems für Satelliten • Sie kennen das Basiswissen der Kodierung und Dekodierung von Signalen • Die Studenten kennen die Techniken der Antennenauslegung • Sie erhalten das Basiswissen über die Satellitenkontrolle und die Beschaffenheit des Bodensegments Onboard Computers, Onboard Software & Satellite Operations: • Die Studierenden werden eingeführt in die Hardwaretechnologie von Onboardcomputern, insbesondere für Satelliten und Sonden. • Sie erlernen Softwaredesign und Entwicklungsmethodik moderner Onboardsoftware • Sie erhalten einen grundlegenden Einblick in die dynamische SW Interaktion mit der Satelliten Hardware. • Das Basiswissen und grundlegende Betriebskonzepte für das Operations von Satelliten und Sonden vom Boden werden vermittelt. • Die Studierenden erhalten eine Einführung in international gebräuchliche Satellitenkommunikations- und Servicestandards wie CCSDS und PUS. Praktikum zum Raumflugbetrieb: • Die Studeten verfügen über das Basiswissen des bodenseitigen Betriebs von Satelliten.
13. Inhalt:	Satellitenkommunikation: • Einteilung der Satellitenkommunikationssysteme und Organisation der Kommunikationsgeschäftes • Konvektivität und Abdeckung von Kommunikationssystemen • Grundlagen der Wellenform, Zugriffspläne, Linkbudgets, digitaler Satellitenkommunikationsverbindungen und Antennen • Kommunikationsnutzlast und EMV-Problematik

	• Technologie des Bodensegments und der Satellitenkontrolle • Überblick über Software Defined Radio und Amateurfunk Onboard Computers, Onboard Software & Satellite Operations: • Technologie von Onboardcomputern, insbesondere für Satelliten und Sonden. • Technologie und Entwicklungsmethodik moderner Onboardsoftware und Design der SW Interaktion mit der Satelliten Hardware. • Operations von Satelliten und Sonden vom Boden. • Zugehörige Techniken der Satellitenbedienung im Nominal- und Fehlerfall. • Datenprotokolle und Servicearchitektur zu Satellitenkommandierung und Telemetrieübertragung. Praktikum zum Raumflugbetrieb: • Besichtigung einer Satellitenbetriebseinrichtung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, Lehrbuch: Onbord Computers, Onboard Software and Satellite Operations, Springer, 2011
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 451001 Vorlesung Satellitenkommunikation • 451002 Vorlesung Onboard Computers, Onboard Software & Satellite Operations • 451003 Praktikum zum Raumflugbetrieb
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Satellitenkommunikation, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Onboard Computers, Onboard Software & Satellite Operations, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Praktikum zum Raumflugbetrieb: 30 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 16 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45101 Satellitenbetrieb (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45110 Satelliteninstrumente

2. Modulkürzel:	060500112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Ralf Srama
9. Dozenten:	Ralf Srama
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten kennen die Grundlagen der Weltraumsensorik und haben einen Überblick über optische Instrumente. Sie können verschiedene in-situ Techniken benennen und Spektrometer charakterisieren. Sie können das wissenschaftliche Potential von Instrumenten bewerten.
13. Inhalt:	• Überblick über verschiedene Satelliteninstrumente (remote sensing und insitu) und Weltraumsensoren • Beobachtungsplattformen und Missionen, Nutzlast ausgewählter wissenschaftlicher Satelliten/Missionen • Spektrometer und Interferometer, Infrarotsysteme, Laser, Digitalkameras, Supraleiter, Staubsensoren, SOFIA Instrumente, Magnetometer
14. Literatur:	Principles of Space Instrument Design, A. M. Cruise et al., Cambridge Univ. Press, 1998, Vortragsfolien zu Vorlesungen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451101 Vorlesung Satelliteninstrumente
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Satelliteninstrumente, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h), Satelliteninstrumente, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 23 h), Gesamt: 90 h (Präsenzzeit: 35 h, Selbststudium: 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45111 Satelliteninstrumente (BSL), schriftliche Prüfung, 45 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45120 Satellitennavigation

2. Modulkürzel:	062100001	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Alfred Kleusberg
9. Dozenten:	Alfred Kleusberg
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die grundlegenden Methoden der Satellitennavigation. Sie können Fehlerquellen bei der Satellitennavigation benennen, deren Größenordnung abschätzen und wissen, mit welchen Methoden sie verringert oder eliminiert werden können.
13. Inhalt:	Funktionsprinzip des Satellitennavigationssystems GPS umfasst: zugehörige Bezugssysteme (WGS84, ITRFxx), Zeitsysteme, Satellitenbahnen - Erweiterung der ungestörten Keplerbewegung auf gestörte Keplerbewegung (osculierende Keplerelemente, Störeinflüsse (Art und Größe)), Berechnung der Satellitenposition, Darstellung und Übertragung der Orbitparameter (Broadcast-Ephemeriden, Almanach), Präzise Ephemeriden, Konstellation, Signalaufbau: Träger, Codes, Message, zur Wahl der Wellenlänge des Trägers, Modulation, Generierung und Eigenschaften von PRN-Codes, Korrelationsverhalten der Codes, Ausbreitung der GPS-Signale (Maxwells Gleichungen, Refraktivität, dispersive Medien, Gruppengeschwindigkeit,...), Beschreibung der ionosphär. und troposphär. Refraktion (Appleton-Harttree-Formel, Smith- & Weintraub-Formel), Korrekturmodelle für Refraktion (TECValues, Klobuchar Modell, Hopfield-Modell), Modellierung weiterer Fehlereinflüsse auf die Messung (Uhrenfehler, Bahnfehler), Aufgaben des Empfängers, Signalidentifizierung, Prinzip der Laufzeitmessung, Unterscheidung von Signalen, Empfängerdesign, Modellbildung für Pseudostrecken, Positionierung mit Auswertung der Codeinformation, NMEA: Standard-Format für die Navigation, Differentielle Techniken (SAPOS, GBAS, SBAS), Analyse von Korrekturdaten (Arten, Übertragung, Formate: RTCM, RTCA)
14. Literatur:	Online-Skript, IS-GPS-200D
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451201 Vorlesung Satellitennavigation

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenszeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45121 Satellitennavigation (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45130 Satellitenregelung

2. Modulkürzel:	060200118	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Walter Fichter
9. Dozenten:	Walter Fichter
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	-
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die wichtigsten Regelungssysteme für Satelliten. • Die Studierenden sind in der Lage, das Regelungssystem in den systemtechnischen Rahmen einzuordnen, der durch den Satellitenentwurf und die Missionsaufgabe gegeben ist. • Die Studierenden kennen grundlegende Verfahren und Algorithmen zur Bewegungsbestimmung (Navigation) und zur Lage-, Drall- und Bahnregelung von Satelliten, und zwar in Abhängigkeit des Betriebszustandes des Satelliten.
13. Inhalt:	• Systemtechnische Grundlagen: Missionsbeispiele, Entwurfsprozess, Störungen, Systemtypen, Hardware-Komponenten, Regeln für den Systementwurf • Satellitenmodell: Bahn- und Lagebewegung eines Starrkörper-Satelliten, Gyrostat, Drall, Drallradmodelle, Gravitationseffekte • Verfahren zur Lagebestimmung und Drehratenbestimmung • Spinstabilisierung: Modelle und Regelung • 3-achsige Lagestabilisierung: Vorgehen mit internen und externen Stellgrößen, nichtlineare Lageregelungsverfahren, lineare Lageregelungsverfahren, Regelung des Gesamtdralls und des Raddralls • Bahnbestimmung mit GPS: Messprinzip und Rohdatenerzeugung, Bestimmung der Position und Zeit, Bestimmung der Geschwindigkeit und Uhrendrift
14. Literatur:	W. Fichter, Spacecraft Dynamics, Navigation, and Control, Lecture Notes, Institut für Flugmechanik und Flugregelung, 2008 J. Wertz, Spacecraft Attitude Determination and Control ,Kluwer B. Wie, Space Vehicle Dynamics and Control, AIAA Series M. Kaplan, Modern Spacecraft Dynamics and Control, Wiley

	M. Sidi, Spacecraft Dynamics and Control, Cambridge
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451301 Vorlesung Satellitenregelung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Satellitenregelung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45131 Satellitenregelung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45140 Schätzverfahren

2. Modulkürzel:	060200117	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Walter Fichter
9. Dozenten:	Walter Fichter
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden haben einen Überblick, welche praxisrelevanten Problemstellungen auf Schätzaufgaben führen. • Die Studierenden beherrschen die Grundbegriffe der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik. • Die Studierenden beherrschen die Grundbegriffe der stochastischen Prozesse. Die Studierenden kennen die Eigenschaften von Systemen mit Eingängen in Form stochastischer Prozesse. • Die Studierenden kennen die wichtigsten linearen Parameterschätzverfahren und deren statistische Eigenschaften. • Die Studierenden sind in der Lage, Schätzaufgaben mithilfe von Matlab zu lösen. • Die Studierenden kennen die fachlichen Querverbindungen zu linearen Filterverfahren und numerischer Parameteroptimierung.
13. Inhalt:	• praktische Anwendungsbeispiele für Schätzaufgaben • Grundbegriffe der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik • Grundbegriffe der stochastischen Prozesse und ihr Zusammenspiel mit linearen Systemen • lineare Parameterschätzverfahren (Verfahren der kleinsten Quadrate und der minimalen Varianz, Maximum Likelihood Methode) • Umsetzung von Schätzverfahren mit Matlab
14. Literatur:	• Fichter, W., King, F.: Schätzverfahren. Skript zum gleichnamigen Seminar, Institut für Flugmechanik und Flugregelung, Universität Stuttgart, 2010. • Mendel, J.M.: Lessons in Estimation Theory for Signal Processing, Communications and Control. Prentice Hall, 1995. • Crassidis, J.L., Junkins, J.L.: Optimal Estimation and Dynamic Systems. Chapman & Hall / CRC, 2004. • Unbehauen, H.: Regelungstechnik 3, Vieweg, 2000.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451401 Seminar Schätzverfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	45141	Schätzverfahren (BSL), Sonstiges, Gewichtung: 1.0, schriftliche Ausarbeitung mit Präsentation über ein spezielles Thema aus den Schätzverfahren
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:		Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45150 Schätzverfahren und Flugmesstechnik

2. Modulkürzel:	060200119	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Walter Fichter
9. Dozenten:	• Walter Fichter • Arne Altmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Schätzverfahren** • Die Studierenden haben einen Überblick, welche praxisrelevanten Problemstellungen auf Schätzaufgaben führen. • Die Studierenden beherrschen die Grundbegriffe der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik. • Die Studierenden beherrschen die Grundbegriffe der stochastischen Prozesse. Die Studierenden kennen die Eigenschaften von Systemen mit Eingängen in Form stochastischer Prozesse. • Die Studierenden kennen die wichtigsten linearen Parameterschätzverfahren und deren statistische Eigenschaften. • Die Studierenden sind in der Lage, Schätzaufgaben mithilfe von Matlab zu lösen. • Die Studierenden kennen die fachlichen Querverbindungen zu linearen Filterverfahren und numerischer Parameteroptimierung. **Flugmesstechnik** Die Studierenden sind in der Lage, einen Flugversuch für ein Flugzeug der Allgemeinen Luftfahrt (General Aviation) zu planen, durchzuführen und auszuwerten. Außerdem sollen sie ihre Ergebnisse in einem schriftlichen Bericht und in einem Vortrag übersichtlich und aussagekräftig darstellen können.
13. Inhalt:	**Schätzverfahren** • praktische Anwendungsbeispiele für Schätzaufgaben • Grundbegriffe der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik • Grundbegriffe der stochastischen Prozesse und ihr Zusammenspiel mit linearen Systemen • lineare Parameterschätzverfahren (Verfahren der kleinsten Quadrate und der minimalen Varianz, Maximum Likelihood Methode) • Umsetzung von Schätzverfahren mit Matlab **Flugmesstechnik** • Grundlagen: Hintergründe zu den Messflügen, Erfassung von Messgrößen, Instrumentierung eines Flugzeuges, Flugleistungen.

	• Einführung in das Experimentalflugzeug: Systeme, Flugleistung, Instrumentierung mit zentraler Datenerfassungsplattform. • Vorbereiten und Durchführen eines Messfluges: Erstellen eines individuellen Messprogramms, Ausarbeitung der zugehörigen FlightCards, Durchführung der Flugmesskampagne mit Piloten, Messdatenauswertung und Erstellen eines Ergebnisberichtes.
14. Literatur:	• Fichter, W., King, F.: Schätzverfahren. Skript zum gleichnamigen Seminar, Institut für Flugmechanik und Flugregelung, Universität Stuttgart, 2010. • Mendel, J.M.: Lessons in Estimation Theory for Signal Processing, Communications and Control. Prentice Hall, 1995. • Crassidis, J.L., Junkins, J.L.: Optimal Estimation and Dynamic Systems. Chapman & Hall / CRC, 2004. • Unbehauen, H.: Regelungstechnik 3, Vieweg, 2000. • Skript zur Vorlesung • European Aviation Safety Agency: „Certification Specifications for Normal, Utility, Aerobatic, and Commuter Category Aeroplanes CS-23" • Edward A. Haering, Jr.: "Airdata Measurement and Calibration"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 451501 Seminar Schätzverfahren • 451502 Seminar Flugmesstechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Schätzverfahren: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium 62 h) Flugmesstechnik: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 (Präsenzzeit: 56 h, Selbststudium: 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 45151 Schätzverfahren und Flugmesstechnik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • 45152 Schätzverfahren und Flugmesstechnik (USL), Sonstiges, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Schätzverfahren: Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz, Flugmesstechnik: PowerPoint-Präsentation, Tafel, Experimentalflugzeug
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45160 Seminar Entwurfssprachen

2. Modulkürzel:	060600106	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr. Hans Rudolph
9. Dozenten:	Hans Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können eigene Ansätze und Implementierungen von Entwurfssprachen vornehmen und die sich daraus ergebenden Konsequenzen für die Variantenbildung innerhalb einer Produktfamilie kritisch abschätzen. Hierzu werden von den Studierenden für einzelne Produktfamilien selbst Entwurfssprachen mit zugehörigen Algorithmen und Datenstrukturen erstellt und vergleichend untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Ansätze, Methoden und Vorgehensweisen bekannter klassischer Algorithmen und Datenstrukturen kennen und analysieren. Hierzu gehören folgende Themen: - Wissensrepräsentation in Entwurfssprachen (Aufbau von Bibliotheken und Ontologien) - Wissensverarbeitung in Entwurfssprachen (Auswahl des passenden Programmierparadigma (prozedural, deklarativ, regelbasiert, objektorientiert) für die jeweilige Entwurfsaufgabe - Erstellung von Prozeßketten unter Einbeziehung von OpenSource Paketen: - OpenCascade (CAD), Gmesh (Vernetzung), OpenFoam (CFD), CodeAster (FEM), ... oder kommerziellen Analyseprogrammen für CAD, MBS, CFD, usw. Entwicklung von produktspezifischen Entwurfsalgorithmen und Verfahren - Optimierung (Design of Experiments, , ...) - Packaging-Algorithmen (Heuristiken, ...) - Routing-Algorithmen (Heuristiken, ...) - Vollständigkeit, Validierung und Verifikation von Entwurfssprachen - usw.
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Skiena, The Algorithm Design Manual Ottmann, Widmayer: Algorithmen und Datenstrukturen Sedgewick, Algorithms. Schöning: Ideen aus der Informatik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451601 Seminar Konzeption von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45161 Seminar Entwurfssprachen (LBP), Sonstiges, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45170 Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen

2. Modulkürzel:	060400114	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Stephan Staudacher
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I: • Die Studierenden verstehen die ökonomische Bedeutung von Sicherheit und Zuverlässigkeit. • Die Studierenden verstehen die Rolle der Behörden. • Die Studierenden verstehen Produkthaftung und deren Auswirkung auf die Tätigkeit der Ingenieure. • Die Studierenden verstehen die grundlegende Problematik von Sicherheit und Zuverlässigkeit als ein stochastisches Problem. • Die Studierenden können statistische Methoden auf die Auslegung von Gasturbinenanlagen übertragen. Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II: • Studierende verstehen Fehlerbäume. • Die Studierenden verstehen eine FMEA. • Die Studierenden sind in der Lage Wahrscheinlichkeiten zu schätzen. • Die Studierenden sind in der Lage das gelernte auf einfache Fälle bei Gasturbinenanlagen anzuwenden.
13. Inhalt:	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I: • EASA und FAA Anforderungen • Life Cycle Costing der Betreiber • Produkthaftung, Fahrlässigkeit, Haftung • Verantwortung als Führungskraft • Wahrscheinlichkeitsverteilungen und deren Anwendung auf Gasturbinenanlagen • Auswirkung von Produktion und Montage • Rolle des Qualitätsmanagements • Einfache Beispiele aus der Praxis Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II: • Fehlerbäume • FMEA • Fußangeln bei der Anwendung der Methoden • Möglichkeiten der Überprüfung der Ergebnisse • Anwendung auf Bauteile, Baugruppen und Gesamtsysteme

	• Experimenteller Nachweis • Wartung, Wartungshandbücher Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten.
14. Literatur:	Modarres M., Kaminskiy M., Krivtsov V.: Reliability Engineering and Risk Analysis CRC Press
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 451701 Vorlesung Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I • 451702 Übung Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I • 451703 Vorlesung Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II • 451704 Übung Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45171 Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45180 Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen

2. Modulkürzel:	060900122	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studierende haben vertiefte Kenntnis in grundlegenden und angewandten Methoden zur Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen.
13. Inhalt:	Spezielle Kapitel der Wahrscheinlichkeitsrechnung Markov Analyse Dependability Analyse Fehlerbaumanalyse FMEA-Prozess (Fehler-Mode & -Effekt Analyse) Anwendungsbeispiele
14. Literatur:	Reichel, R.: Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. Clifton, Ericson. Hazard Analysis Techniques for System Safety. John Wiley Sons, Inc. 2005 Meyna, Pali. Taschenbuch der Zuverlässigkeits-und Sicherheitstechnik. Hanser, 2003.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451801 Vorlesung Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45181 Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen (BSL), Sonstiges, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45190 Softwaretechnik

2. Modulkürzel:	060600101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen die Prinzipien der Model-Driven Architecture/ des Model- Driven Engineering kennen und einzuschätzen. Hierzu werden die Leistungsfähigkeit moderner objektorientierter Prinzipien und Sprachen (JAVA, UML, SysML) zur Definition und Implementierung von Software und Systemen vergleichend dargestellt und untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Software und Systeme anhand objektorientierter Prinzipien zu beschreiben, zu modellieren und zu implementieren. Diese Fähigkeit wird anhand der Darstellung verschiedener objektorientierter Sprachen für die Programmierung von Software (in UML und JAVA) und der Modellierungvon Systemen (in UML und SysML) vermittelt. Der Einsatz der objektorientierten Methoden wird an verschiedenen Beispielen illustriert, vermittelt und geübt. Analyse der digitalen Darstellungen wichtiger Ingenieuraspekte (z.B. Geometrie als B-Rep oder CSG) und sich daraus ergebenden Konsequenzen für Interfaces in andere Ingenieuranwendungen (CAD # CAD, CAD # FEM, etc.).
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: JAVA ist nur eine Insel (online verfügbar) Uhlenbohm, Chr.: JAVA ist mehr als eine Insel, Gallileo Press, 2012. Gamma, E., Helm, R, Johnson, R. und Vlissides, J.: Entwurfsmuster. Addison Wesley, 2004. Freeman, E. and Freeman, E.: Head First Design Patterns. O'Reilly, 2004. Weilkins, T.: Systems Engineering with SysML/UML. Dpunkt Verlag, 2006.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451901 Vorlesung Softwaretechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45191 Softwaretechnik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	

20. Angeboten von:

Modul: 45200 Sonderkreisläufe und Gasturbinenprozesse

2. Modulkürzel:	060400112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Klaus Kuhn
9. Dozenten:	• Hartmut Griepentrog • Klaus Kuhn
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden können die Besonderheiten des Gasturbinenprozesses sowie von ausgewählten Sonderkreisläufen erklären. • Die Studierenden verstehen verschiedene Wirkungsgraddefinitionen und deren Auswirkung auf die Kreislaufoptimierung. • Die Studierenden verstehen den Einfluss wichtiger Prozessparameter inklusive Kühlung und Materialwahl. • Die technische Umsetzung der Prozesse kann abgeschätzt werden. • Sonderanwendungen, der Einsatz von Turbomaschinen in regenerativen Energien, die Kombination mit anderen Prozessen kann beurteilt werden. • Die Studierenden verstehen die Herausforderungen bei der Anlagenoptimierung auch vor dem Hintergrund des Betriebsverhaltens. • Der Einfluss des Arbeitsmediums ist bekannt. • Die Studierenden verstehen die speziellen Fragestellungen bei der Miniaturisierung von Anlagen.
13. Inhalt:	Gasturbinenprozesse: • Begriffsdefinition, Carnotprozess, Jouleprozess, Ericsonprozess, Holzwarth Prozess • Wirkungsraddefinitionen, Entropie, Exergie • Kreislaufoptimierung • Einfluss der Prozessparameter • Einfluss der Kühlung und Materialwahl • Einsatzgebiete • Technische Realisierung Sonderkreisläufe: • Sonderanwendungen von Turbomaschinen • Turbomaschinen und regenerative Energien • Kombination von Prozessen • Anlagenoptimierung • Betriebsverhalten • Einfluss des Gases (ideal, real, verschiedene Gase) • Beispiel: LNG Verdampfung

	• Miniaturisierung von Strömungsmaschinen • Skalierung der Miniaturmaschinen • Beispiel: Turbolader
14. Literatur:	Fister W.: Fluidenergiemaschinen, Band I, Band II Springer Verlag
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 452001 Vorlesung Gasturbinenprozesse • 452002 Vorlesung Sonderkreisläufe
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Gasturbinenprozesse, Vorlesung: 46 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 32 h) Sonderkreisläufe, Vorlesung: 44 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 30 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45201 Sonderkreisläufe und Gasturbinenprozesse (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 48710 Stochastische Tragwerksanalyse und Optimierung

2. Modulkürzel:	060600107	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Joannis Doltsinis
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Tragwerksanalyse, finite Elemente
12. Lernziele:	Die Studierenden sind mit der Quantifizierung von streuenden Daten vertraut und wissen über ihre Bedeutung für das Verhalten von Tragwerken sowie für das Ergebnis von technologischen Prozessen. Sie beherrschen analytische und synthetische Methoden zur Berechnung des stochastischen Tragwerksverhaltens bei gegebenen Eingangsdaten für • Elastische Tragwerke • Große Verschiebungen • Elastisch-plastische Tragwerke • Nichtlineare Dynamik • Inelastische Formänderungsprozesse Sie wissen über die Optimierung von Tragwerken sowie Prozessen bei stochastischem Verhalten, sind mit der Robustheit gegenüber streuenden Konditionen vertraut und können entsprechende Auslegungsverfahren einsetzen. Sie sind in der Lage, die Bedeutung der Eingangsdaten sowie die Eignung des Systems für robuste Auslegung zu beurteilen. Sie beherrschen die Begriffe der Zuverlässigkeit und Lebensdauer, kennen Verfahren zur Ermittlung der Ausfallwahrscheinlichkeit von Bauteilen (analytische Verfahren erster- und zweiter Ordnung sowie Synthese stochastischer Simulation). Sie können auf eine vorgegebene Ausfallwahrscheinlichkeit hin optimieren und die Zuverlässigkeit von Tragsystemen abschätzen im Serien- Parallel- oder Standby- Modus. Sie sind mit den Begriffen der stochastischen Feldgrößen bzw. stochastischen Prozessen vertraut und wissen diese zu charakterisieren. Sie lernen durchweg, der Streuung mittels analytischer Approximation sowie alternativ durch stochastische Monte Carlo Simulation Rechnung zu tragen.
13. Inhalt:	• Streuung und Charakterisierung • Stochastische Tragwerksanalyse mittels Taylorreihe - elastisch, nichtlinear, plastisch, nichtlineare Dynamik • Optimale Auslegung - Robustheit • Monte Carlo Verfahren - Tragwerksanalyse und Entwurfsertüchtigung • Zuverlässigkeit - Systeme und Bauteile, analytische Approximation, stochastische Simulation, Optimierung und Zuverlässigkeit • Zeitabhängige Phänomene - stochastische Prozesse und -Felder, Lebensdauer • Inelastische Formänderungsprozesse - Signifikanz der Eingangsstreuung, numerische Analyse, optimale Auslegung

14. Literatur:	Ioannis Doltsinis, Stochastic Methods in Engineering, WIT Press Southampton 2012. Ergänzende und zusammenfassende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	487101 Vorlesung und Übung Stochastische Tragwerksanalyse und Optimierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 26 h, Selbststudium 64 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	48711 Stochastische Tragwerksanalyse und Optimierung (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45670 Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D

2. Modulkürzel:	060600103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011
→ Vorgezogene Master-Module

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Wahlpflichtmodule
→ Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

13. Inhalt:

14. Literatur:

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

- 456701 Vorlesung Diskretisierungsmethoden in der Statik und Dynamik
- 456702 Vorlesung Einführung in die Plattentheorie

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

17. Prüfungsnummer/n und -name:

45671 Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45210 Strömungsmesstechnik

2. Modulkürzel:	060110162	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Werner Wuerz
9. Dozenten:	• Werner Wuerz • Uwe Gaisbauer
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die einschlägige Strömungsmesstechnik sowie die Messverfahren und die zugehörigen Versuchsanlagen. Sie sind in der Lage Messaufnehmer und Messsonden sowie digitale Datenerfassung einzusetzen
13. Inhalt:	Grundlagen der Strömungsmesstechnik und zugehöriger Datenerfassung sowie digitaler Signalaufbereitung; Messverfahren im Hinblick auf Kraftmessungen, Druckmessungen, Temperaturmessungen, Schubspannungsmessung, Geschwindigkeits- und Richtungsmessungen, optische Strömungsmessverfahren; Aufbau und Funktionsweise von subsonischen Windkanälen und Versuchsanlagen, transsonischen, Überschall und Hyperschallwindkanälen
14. Literatur:	Skript, W. Nitsche: Strömungsmesstechnik, Springer-Verlag Berlin (1994) ISBN 3-540-54467-4 J.B. Barlow, W.H. Rae, A. Pope: Low-Speed Wind Tunnel Testing Wiley Interscience New York (1999), ISBN 0-471-55774-9
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	452101 Vorlesung Strömungsversuchs- und Messtechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45211 Strömungsmesstechnik (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45220 Strömungsmesstechnik und Visualisierung

2. Modulkürzel:	060110161	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Werner Wuerz
9. Dozenten:	• Werner Wuerz • Uwe Gaisbauer
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die einschlägige Strömungsmesstechnik sowie die Messverfahren und die zugehörigen Versuchsanlagen. Sie sind in der Lage Messaufnehmer und Messsonden sowie digitale Datenerfassung einzusetzen. Die Studierenden verfügen über fundierte Kenntnisse der eingesetzten Verfahren und Methoden zur experimentellen Strömungsvisualisierung
13. Inhalt:	Grundlagen der Strömungsmesstechnik und zugehöriger Datenerfassung sowie digitaler Signalaufbereitung;Messverfahren im Hinblick auf Kraftmessungen, Druckmessungen, Temperaturmessungen, Schubspannungsmessung, Geschwindigkeits- und Richtungsmessungen, optische Strömungsmessverfahren; Aufbau und Funktionsweise von subsonischen Windkanälen und Versuchsanlagen, transsonischen, Überschall und Hyperschallwindkanälen; Laborversuche begleitend zu den Themenbereichen der Vorlesung; Grundlagen und Verfahren zur experimentellen Strömungsvisualisierung; Laserlichtschnittverfahren, Folgeverhalten von Tracern, Rauch/Farbzuführungsverfahren, Wandanstrichverfahren, Infrarottechnik, optische Verfahren
14. Literatur:	Skript, W. Nitsche: Strömungsmesstechnik, Springer-Verlag Berlin (1994) ISBN 3-540-54467-4 J.B. Barlow, W.H. Rae, A. Pope: Low-Speed Wind Tunnel Testing Wiley Interscience New York (1999), ISBN 0-471-55774-9 A.J. Smits, T.T. Lim: Flow Visualisation, Imperial College Press London (2000) ISBN 1-86094-193-1
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 452201 Vorlesung Strömungsversuchs- und Messtechnik • 452202 Laborseminar Strömungsversuchs- und Messtechnik • 452203 Vorlesung Strömungsvisualisierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Strömungsversuchs- und Messtechnik, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Strömungsversuchs- und Messtechnik, Labor: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h)

	Strömungsvisualisierung, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45221 Strömungsmesstechnik und Visualisierung (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45230 Systementwurf III

2. Modulkürzel:	060900013	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studierende können Luftfahrtsysteme auf Basis der IMA-Technologie entwickeln und umsetzen.
13. Inhalt:	Grundlagen IMA spezifischer Technologien im Hinblick auf • Echtzeitverarbeitung, Operating-System, ARINC-API • Entwicklungsumgebung • Signalverarbeitung und Buskommunikation. Entwicklung und Realisierung einer Kabinendrucksystemsteuerung • Auslegen einer (Anwender-)funktion für eine Kabinendrucksystemsteuerung und Kabinendruckregelung • Umsetzen der Steuerung/Regelung mit IMA-Elementen • Verifikation der Kabinendrucksystemsteuerung und Kabinendruckregelung
14. Literatur:	Skript zum Praktikum Civil Avionics Systems (AIAA Education Series)von I. Moir, Sirona G. Knight, Ian Moir
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	452301 Praktikum Systementwurf III
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h: (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45231 Systementwurf III (BSL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45260 Systemsimulation in der Satellitenentwicklung

2. Modulkürzel:	060500109	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	• Hans-Peter Röser • Jens Eickhoff
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die Ziele der simulationsgestützten Satellitenentwicklung sowie die einzelnen Entwicklungsphasen. Sie verfügen über Kenntnisse der Komponententechnik und der zu simulierenden Funktionalitäten des Satelliten.
13. Inhalt:	Systemsimulation in der Satellitenentwicklung I:
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, Lehrbuch: Simulating Spacecraft Systems, Springer, 2009
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 452601 Vorlesung Systemsimulation in der Satellitenentwicklung I • 452602 Vorlesung Systemsimulation in der Satellitenentwicklung II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Systemsimulation in der Satellitenentwicklung I: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Systemsimulation in der Satellitenentwicklung II: 90 h (Präsenzzeit: 28 h,Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 56 h, Selbststudium: 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45261 Systemsimulation in der Satellitenentwicklung (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45270 Technologie- und Dimensionierungsgrundlagen für Bauteile aus Faserkunststoffverbund (FKV)

2. Modulkürzel:	060310108	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Laura Beilstein
9. Dozenten:	Christof Kindervater
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben ein grundlegendes Verständnis des Werkstoffverbundes Faser- Kunststoff-Verbund sowie der mikromechanischen Zusammenhänge und letztendlich der gesamten FKV-Prozesskette. Sie haben einen Überblick über gängige Faser-/Halbzeug-/Matrixsysteme. Sie kennen die Anwendung von fasergerechten Fertigungsverfahren und Prüfmethoden und die Methoden zum Entwurf und zur Dimensionierung von Laminaten (Klassische Laminattheorie (CLT), Versagenshypothesen). Die Studierenden sind in der Lage Krafteinleitungen vorzudimensionieren.
13. Inhalt:	• Einführung in die FKV (Historie, Analogien zur Natur, Marksituation) • Anwendungsbeispiele aus verschiedenen Branchen • Fasern/Halbzeuge/Matrices • Duromere und thermoplastische Fertigungsverfahren • FKV-spezifische NDT-Verfahren • Recycling • Mikromechanische Modelle (UD-Einzelschicht, Gewebe) • Elastische Eigenschaften der Einzelschicht und des Mehrschichtverbundes (CLT) • Einfluss von Temperatur und Feuchte • Festigkeitshypothesen für die Einzelschicht • Krafteinleitungen (Kleben, Bolzen, Schlaufen) • Fallstudien
14. Literatur:	Helmut Schürmann Konstruieren mit Faser-Kunststoffverbunden Springer 2005
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	452701 Vorlesung Technologie- und Dimensionierungsgrundlagen für Bauteile aus Faserkunststoffverbund (FKV)
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45271 Technologie- und Dimensionierungsgrundlagen für Bauteile aus Faserkunststoffverbund (FKV) (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45280 Thermodynamik der Gemische

2. Modulkürzel:	060700305	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Karsten Meier
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die Bedingungen für das thermodynamische Gleichgewicht • Die Studierenden können Zustandsgleichungen für Gemische formulieren • Die Studierenden können Phasendiagramme interpretieren • Die Studierenden können Phasengleichgewichte und Reaktionsgleichgewichte berechnen
13. Inhalt:	• Bedingungen für das thermodynamisches Gleichgewicht • Chemisches Potenzial • Mischungsgrößen • Fugazitätskoeffizientenansatz • Zustandgleichungen für Gemische • Aktivitätskoeffizientenansatz • GE-Modelle • Gibbs'sche Phasenregel, Phasendiagramme • Phasengleichgewichtsberechnung • Berechnung von Reaktionsgleichgewichten
14. Literatur:	H.D. Baehr, S. Kabelac: Thermodynamik, 13. Auflage, Springer, Berlin, 2006 K. Stephan, F. Mayinger: Technische Thermodynamik, Band 2: Mehrstoffsysteme und chemische Reaktionen, 14. Auflage, Berlin, Springer, 1999
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	452801 Vorlesung Thermodynamik der Gemische
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45281 Thermodynamik der Gemische (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 45290 Tragflügelaerodynamik

2. Modulkürzel:	060110142	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Thorsten Lutz
9. Dozenten:	Thorsten Lutz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen des Moduls „Aerodynamik und Flugzeugentwurf I" (060101001)
12. Lernziele:	Flugzeugaerodynamik II • Die Studierenden kennen die Grundlagen und Anwendungsgrenzen von aerodynamischen Berechnungsmethoden, die im Vorentwurf und für Lastannahmen einsetzbar sind und können entsprechende Programme für Entwurfszwecke einsetzen. • Die Studierenden verstehen den Einfluss der Pfeilung auf die aerodynamischen Eigenschaften von Tragflügeln in allen Mach-Zahl Bereichen und können die Wahl der Pfeilung bei Verkehrsflugzeugen und Überschallflugzeugen nachvollziehen. • Sie können die zu erwartenden aerodynamischen Effekte bei Überschall-Tragflügeln ohne aufwändige Rechnung abschätzen und sind so in der Lage die Ergebnisse numerischer Simulationen zu bewerten. • Sie kennen komplexe aerodynamische Effekte (Instationarität, Interferenzeffekte, nichtlineare Effekte) und den Einfluss auf die aerodynamischen Eigenschaften.
13. Inhalt:	Flugzeugaerodynamik II • Erweitertes Traglinienverfahren • Weissinger-Verfahren + Anwendungen • Wirbelleiterverfahren + Anwendungen • Nichtlineare Aerodynamik, Flügel kleiner Streckung, Deltaflügel • Prinzip der Unabhängigkeit • Pfeilungseffekte bei subsonischer, transsonischer und supersonischer Strömung • Supersonische Flügelumströmung • Interferenzeffekte • Grundzüge der instationären Strömung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Übungsgblätter Graphisch interaktives Programm „AERO" Anderson, J.D.: Fundamentals of Aerodynamics

	Anderson, J.D.: Modern Compressible Flow Schlichting, Truckenbrodt: Aerodynamik des Flugzeuges
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 452901 Vorlesung Flugzeugaerodynamik II • 452902 Übung Flugzeugaerodynamik II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugzeugaerodynamik II, Vorlesung: 73 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 45 h) Flugzeugaerodynamik II, Übungen: 17 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 10 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45291 Tragflügelaerodynamik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45300 Tragwerksoptimierung

2. Modulkürzel:	060513104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden - können Optimierungsprobleme der Strukturmechanik strukturieren und adäquatbeschreiben, und zwar einschließlich Mehrzielkriterien, - können Optimierungsprobleme der Strukturmechanik klassifizieren, - besitzen einen Überblick über die Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik, - können einfache Optimierungsprobleme ohne und mit Randbedingungen analytisch lösen, - kennen die wesentlichen Grundlagen numerischer Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik, - können zwei typische numerische Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik anwenden, - kennen das Zusammenspiel zwischen Simulations- und Optimierungsverfahren in der Strukturmechanik.
13. Inhalt:	- Einführung und Motivation, - Klassifikationsmerkmale für Optimierungsprobleme, - mathematische Beschreibung tragwerkstypischer Optimierungsprobleme, - allgemeines Vorgehen beim Optimalentwurf, - analytische Optimierungsverfahren, - numerische Verfahren für tragwerkstypische Optimierungsprobleme, (insbes. Liniensuch-, Straffunktions-, duales Lösungsverfahren), - Zusammenspiel zwischen Simulations- und Optimierungsverfahren.
14. Literatur:	- Arora, J.S.: Introduction to optimum design. 2 Aufl. Amsterdam/... : Elsevier Academic Press, 2004

	- Baier, H. ; Seeßelberg, C. ; Specht, B.: Optimierung in der Strukturmechanik. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1994 - Kirsch, U.: Structural Optimization. Berlin/... : Springer, 1993 - Papageorgiou, M.: Optimierung : statische, dynamische, stochastische Verfahren für die Anwendung. 2. Aufl. München ; Wien : Oldenbourg, 1996 - Pardalos, P.M. ; Resende, M.G.C. (Hrsg.): Handbook of applied optimization. Oxford ; Berlin : Oxford University Press, 2002 - Skript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453001 Vorlesung Tragwerksoptimierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45301 Tragwerksoptimierung (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45310 Turbomachinery

2. Modulkürzel:	060400113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Martin Rose
9. Dozenten:	Martin Rose
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Turbomachinery I The students will be introduced to the whole topic of turbomachinery; turbines and compressors, radial and axial flow. Aero gas turbines will be a central theme. An appreciation of the techniques of design and analysis will be gained. The nondimensional groups used to express the design choices will be studied and the emphasis will be put on efficiency and loss. A brief overview of turbomachinery in renewable energy is included. Turbomachinery II: • This course will take a deeper look at turbomachinery • Design issues will be emphasised; from preliminary through to unconventional topics like end wall profiling. • Detailed topics will include use of CFD in turbomachinery and turbine cooling. • Instability and unsteadiness will be addressed
13. Inhalt:	Turbomachinery I: • Dimensional analysis & Velocity triangles • Thermo-fluids and Aerofoils • Meanline analysis & Loss • Axial Turbine design & analysis • Axial & Radial compressor design • Turbomachinery in Renewable Energy Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. Turbomachinery II: • Preliminary & Aerofoil design consideration • Conventional 3D & Tip Design • Unconventional 3D Design • Turbine Cooling introduction & overview • CFD in turbine design; equations, solution, interpretation & future. • Unsteadiness & Instability in Turbomachinery

	- 280 - • Experimental work in turbomachinery Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten.
14. Literatur:	Wilson D. G., Korakianitis T.: The Design of High - Efficiency Turbomachinery and Gas Turbines Prentice Hall
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 453101 Vorlesung Turbomaschinen I • 453102 Übung Turbomaschinen I • 453103 Vorlesung Turbomaschinen II • 453104 Übung Turbomaschinen II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Turbomachinery I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Turbomachinery II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45311 Turbomachinery (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45330 Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060700200	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Rainer Walther
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die Funktionsweise der Flugtriebwerks-Brennkammer und -Nachverbrennung • Die Studierenden verstehen die physikalisch-chemischen Ursachen der Schadstoffbildung • Die Studierenden kennen Primär- und Sekundärmaßnahmen zur Schadstoffreduzierung • Die Studierenden können die aerothermodynamischen Eigenschaften von Strömungen mit Wärmefreisetzung bewerten
13. Inhalt:	• Brennkammern in Flugtriebwerken und ihre Funktionsweise • Schadstoffbildung in Brennkammern • Maßnahmen zur Schadstoffreduzierung • Atmosphärenwirkung luftfahrtbedingter Emissionen • Strömungen mit Wärmefreisetzung, Beispiele von Staustrahlantrieben • Alternative Brennstoffe
14. Literatur:	A.H. Lefebvre: Gas Turbine Combustion E. Curran, S.N.B. Murthy: Scramjet Propulsion R. Walther: Scramjet-Propulsion: Alte Herausforderung im neuen Jahrhundert ? DGLR-Jahrestagung 2004 D.L. Dagett et al: Alternate Fuels for Use in Commercial Aircraft, ISABE-2007-1196
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 453301 Vorlesung Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt I • 453302 Vorlesung Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45331 Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 43070 Verkehrstelematik

2. Modulkürzel:	062300006	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Martin Metzner
9. Dozenten:	Martin Metzner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in der Lage sein, die Interaktion von Positionsbestimmung, Navigation und Kommunikation zu verstehen und entsprechende Systeme zu analysieren und zu konzipieren.
13. Inhalt:	• Verkehrstelematik für Land- und Luftverkehrsanwendungen • Geodaten in der Telematik: Digitale Straßenkarte (GDF), Amtliche Kartendaten (ATKIS, OKSTRA), Digitale Flughafenkarte • Kommunikationstechniken im Straßen- und Flugverkehr • Ortung und Navigation: Fahrzeugsensorik • Routingalgorithmen • Map-Matching und Map-Aiding • Fahrzeug-Navigationssysteme • Verkehrsdatenerfassung: Verkehrsdaten, stationäre und infrastrukturgestützte Erfassung, Floating Car Data, Floating Phone Data • Anwendungen und Dienste z.B. Verkehrsleitzentrale, Fahrerassistenzsysteme, Mobilitäts- und Informationsdienste, LBS, Flottenmanagement • Verkehrstelematik im Schienenverkehr • Verkehrstelematik im Flugverkehr: EnRoute, Start- und Landung, Rollfeld und Rollbahnen
14. Literatur:	• McQueen, B. und McQueen, J. (1999): Intelligent transportation systems architectures. Boston: Artech House. • Drane, C. und Rizos, C. (1998): Positioning systems in intelligent transportation systems. Boston: Artech House.

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 430701 Vorlesung Verkehrstelematik • 430702 Übung Verkehrstelematik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Verkehrstelematik, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Verkehrstelematik, Übung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) **Gesamt: 180 h** (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium: 124 h
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 43071 Verkehrstelematik (PL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftliche Prüfung
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Tafel, Laptop und Beamer, GIS- und Rechenübungen
20. Angeboten von:	Institut für Ingenieurgeodäsie Stuttgart

Modul: 45340 Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen

2. Modulkürzel:	060400111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Klaus Kuhn
9. Dozenten:	Klaus Kuhn
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen das Zusammenspiel der Versuche während des Triebwerks- und Komponentenentwicklungs-programms. • Die Studierenden verstehen den komplexen Begriff der ``compliance´´. • Die Studierenden verstehen welche Größen an den Versuchsträgern während der Entwicklung werden. • Sie verstehen die Zielsetzung dieser Messungen an Hand von Beispielen. • Die Studierenden können Messrechen und Traversieranlagen auslegen. • Der Aufbau und die Funktionsweise von Prüfständen sind bekannt. • Die Studierenden kennen die Messungen am Triebwerk im Rahmen des Flugversuches.
13. Inhalt:	Compliance mittels eines Triebwerksentwicklungsprogramms und Komponentenentwicklungsprogramms • Compliance im Flugversuch • Instrumentierung der Versuchsträger • Messverfahren zur Bestimmung der Strömungsgrößen in Turbomaschinen • Schub- und Durchsatzmessung • Vermessung von Düsenkoeffizienten • Konstruktion und Festigkeitsauslegung von Messrechen • Auslegung von Traversiervorrichtungen • Messunsicherheit und deren Konsequenz • Aufbau und Betrieb von Prüfständen für Gasturbinen und deren Komponenten • Messungen am Triebwerk im Flugversuch
14. Literatur:	Prüfstände im Triebwerksbau, K. Kuhn , Institut für Luftfahrtantriebe.

	Untersuchung der Aerothermodynamik von Verdichter, Brennkammer und Turbine, K. Kuhn, Institut für Luftfahrtantriebe
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453401 Vorlesung Versuchs- und Messtechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45341 Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45370 Weltraumqualifikation

2. Modulkürzel:	060500108	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	Hans-Peter Röser
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studenten verfügen über das Basiswissen zur Qualifikation und Verifikation von Satelliten. Dies erstreckt sich zum einen über EMV-Tests und Umwelttests von Satellitenkomponenten und gesamten Satelliten. Zum anderen kennen die Studenten die Vorgehensweise bei der Durchführungen von Funktionstests und der Verifikation von Satellitensoftware.
13. Inhalt:	• Konzepte und Methoden der Weltraumqualifikation und -verifikation • Vorstellung und zum Teil eigene Durchführung von Funktionstests, Thermal- Vakuumtest, mechanischen Tests und EMV-Tests • Verifikation durch Systemsimulation und Flatsat
14. Literatur:	Manuskript zur Vorlesung, Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453701 Vorlesung Weltraumqualifikation
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45371 Weltraumqualifikation (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45380 Werkstoffe für Turbomaschinen

2. Modulkürzel:	060400111	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Alexander Fels
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen den Einfluss von Legierungselementen auf die Werkstoffeigenschaften • Die Studierenden haben einen Einblick in die Herstellungsprozesse moderner Werkstoffe. • Die Studierenden haben einen Einblick in die Rohstoffwirtschaft und die Werkstoffentwicklung. • Sie kennen Schadensgruppen und Schadensursachen. • Die Studierenden haben einen Überblick über die Methoden der Werkstoffprüfung. • Die Studierenden kennen mikroskopische Prüfverfahren und die damit verbundenen Präparationsmethoden. • Die Studierenden verstehen die modulare Schadensuntersuchung.
13. Inhalt:	• Wichtige Elemente des Periodensystems und ihre Eigenschaften • Stahlveredler • Leichtmetalle, Schwermetalle und Edelmetalle • Alkalien, Erdalkalien, seltene Erden und Actiniden • Konstruktionswerkstoffe • Herstellungsprozesse, Rohstoffwirtschaft, Werkstoffentwicklung • Konstruktion und Festigkeitsauslegung von Messrechen • Werkstoff- und Bauteilschäden, Werkstoffzustände • Bauteil und Werkstoffprüfung • Werkstoffgefüge • Lichtmikroskopie, Elektronenmikroskopie, Präparationsmethoden • Strukturanalyse und Gefügeauswertung • Modulare Schadensuntersuchung • Beispiele und Übungen
14. Literatur:	Bargel, H. & Schulze. G. (2008): Werkstoffkunde. - 10. Aufl., 453 S., Berlin (Springer) Läpple, V. et al. (2011): Werkstofftechnik Maschinenbau. - 3. Aufl., 704 S. mit CD-ROM, Stuttgart (Europa-Lehrmittel Verlag)
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 453801 Vorlesung Das Periodensystem als Werkstoffbaukasten • 453802 Vorlesung Praxis der Werkstoffuntersuchung

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Das Periodensystem als Werkstoffbaukasten: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Praxis der Werkstoffuntersuchung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45381 Werkstoffe für Turbomaschinen (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45390 Werkstoffe und Fertigungsverfahren der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060310106	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Yves Klett
9. Dozenten:	Yves Klett
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die in der Luft- und Raumfahrt eingesetzten Materialien und Fertigungsvefahren. Der Schwerpunkt liegt dabei auf Faserverbund- und Leichtmetallwerkstoffen sowie Sandwich-Technologien. Die Studierenden lernen Vor- und Nachteile sowie praxisorientierte Auswahlkriterien kennen, die über einen optimierten Werkstoffeinsatz entscheiden und werden in die Lage versetzt, eine solche Auswahl selbst zu treffen.
13. Inhalt:	• Faserverbundwerkstoffe und Matrixsysteme • Sandwichwerkstoffe (Schäume, Honigwaben, Faltkerne) • Leichtmetalle • Triebwerk-Werkstoffe • Multifunktionale Werkstoffe • Nano-Werkstoffe
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Schürmann, H.: Konstruieren mit Faser-Kunststoff- Verbunden Ashby, M.: Materials selection in mechanical design
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453901 Vorlesung Werkstoffe und Fertigungsverfahren im Flugzeugbau
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45391 Werkstoffe und Fertigungsverfahren der Luft- und Raumfahrt (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45450 Werkstoffe und Verfahren für Antriebe der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060310109	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Heinz Voggenreiter
9. Dozenten:	Heinz Voggenreiter
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen ein grundlegendes Verständnis der werkstoffbedingten Einsatzgrenzen von heutigen Luft- und Raumfahrtantrieben und der werkstofftechnischen Herausforderungen und Lösungsansätzen für Luftund Raumfahrtantriebe der Zukunft.
13. Inhalt:	Die Anforderungsprofile an Werkstoffe für Luft- und Raumfahrtantrieben werden dargestellt. Aktuelle metallische und keramische Werkstoffsysteme und deren Verarbeitungstechniken werden beschrieben. Die mechanischen, thermischen und physikalischen Einsatzgrenzen werden diskutiert und Entwicklungstendenzen aufgezeigt. Neue Werkstofflösungen und deren Verfahrenstechniken zur Steigerung der Leistung und Lebensdauer der Triebwerke werden dargestellt. Eine Führung durch das Institut für Bauweisenund Konstruktionsforschung ist vorgesehen
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Hornbogen, E.; Eggeler, G.; Werner E.: Werkstoffe, Springer, 2011
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454501 Vorlesung Werkstoffe und Verfahren für Antriebe der Luft- und Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Werkstoffe und Verfahren für Raumfahrtantriebe, Teil 1, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Werkstoffe und Verfahren für Raumfahrtantriebe, Teil 2, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45451 Werkstoffe und Verfahren für Antriebe der Luft- und Raumfahrt (PL), mündliche Prüfung, 40 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45400 Werkstofftechnik metalllischer Werkstoffe

2. Modulkürzel:	060600102	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Karsten Keller
9. Dozenten:	Hans-Jürgen Ertelt
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind mit den verschiedenen Verfahren zur Gewinnung und Verarbeitung metallischer Werkstoffe vertraut. Sie beherrschen die Methoden zur Veränderung der Stoffeigenschaften entsprechend der konstruktiven Vorgaben. Sie beherrschen die Verfahren zur experimentellen Ermittlung von Werkstoffkennwerten sowohl unter schlagartiger als auch unter zügiger oder zyklischer Beanspruchung. Sie kennen zerstörungsfreie Prüfverfahren. Sie sind vertraut mit Tribologiesystemen, den Hauptgebieten der Tribologie und den Verschleißmechanismen, aber auch mit den verschiedenen Korrosionsmechanismen. Sie beherrschen die verschiedenen Kennzeichnungen von Werkstoffen, d.h. die Werkstoffnummersysteme bei Stählen, Gusseisen und NE-Metallen. Sie sind in der Lage, die verschiedenen Werkstoffe in den unterschiedlichsten Fertigungsverfahren optimal einzusetzen.
13. Inhalt:	• Werkstoffeigenschaften in Bezug auf Fertigungsverfahren (Urformen, Umformen, Verändern von Stoffeigenschaften usw.) • Gewinnung und Verarbeitung metallischer Werkstoffe • Legierungen (Eisen-, Al- und andere Nichteisenmetall-Legierungen) • Wärmebehandlungen im (Un-)Gleichgewichtszustand • Kriechen - Relaxation • Korrosion: Grundlagen, Korrosionsarten, Korrosionsschutz, Hochtemperaturkorrosion • Werkstoffverhalten bei verschiedenen Temperaturen und Beanspruchungsgeschwindigkeiten • Tribologie (Verschleißmechanismen, Hauptgebiete der Tribologie) • Werkstoffprüfung: Ermittlung spezieller Werkstoffkennwerte (z.B. schlagartige, zügige und zyklische Materialkennwerte), Zeitstandsversuche, schwingende Beanspruchung, Einflussfaktoren, zerstörungsfreie Werkstoffprüfung • Besonderheiten einzelner Werkstoffgruppen • Plastische Verformung und Bruchvorgänge • Methoden zur Erhöhung der Festigkeit • Kriterien für die Werkstoffauswahl • Werkstoffbezeichnungen (Stähle, Gusseisen, NE-Metalle)

14. Literatur:	Jürgen Ertelt, Skript zur Vorlesung, jährlich aktualisiert, mit Verweisen Ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454001 Vorlesung Werkstofftechnik metalllischer Werkstoffe
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45401 Werkstofftechnik metalllischer Werkstoffe (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45410 Wiedereintrittstechnologie

2. Modulkürzel:	060500106	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Englisch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Georg Heinrich Herdrich
9. Dozenten:	Georg Heinrich Herdrich
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Am Ende des Moduls haben die Studierenden einen vertieften Überblick über die wesentlichen Technologien, die für einen atmosphärischen Wiedereintritt beherrscht werden müssen. Sie kennen die relevanten Missionen und diskutierten Missionsszenarien sowie die technologischen Herausforderungen, insbesondere für Hitzeschutzsysteme, die relevanten Materialien und deren Eigenschaften. Sie wissen, wie derartige Eigenschaften in Bodentestanlagen und durch den Einsatz von verschiedenen Messsystemen im realen Flug untersucht sowie qualifiziert werden.
13. Inhalt:	• Wiedereintrittstrajektorie, De-orbit-Manöver • Wiedereintrittsmissionen und -fahrzeugkonzepte • Konzepte für Thermalschutzsysteme • Wesentliche Eigenschaften der Wiedereintrittsplasmen • Bodentestanlagen • Ausgewählte Instrumentierungen für Wiedereintrittskörper
14. Literatur:	G. Herdrich et al.: Manuskript zur Vorlesung Wiedereintrittstechnologie, jährlich aktualisiert ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454101 Vorlesung Werkstofftechnik metallischer Werkstoffe
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45411 Wiedereintrittstechnologie (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44030 Wind Turbine Noise

2. Modulkürzel:	060110143	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Thorsten Lutz
9. Dozenten:	
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• The students know the different noise sources of modern wind turbines and the physical mechanisms of the noise contributions. • They are familiar the state-of-the-arts prediction methods, from efficient industry models to costly numerical methods, as well as the limitations and limits of applicability of the approaches. • The students are familiar with techniques to reduce the different noise contributions and have basic knowledge about low noise wind turbine blade design
13. Inhalt:	• Introduction to wind energy, current problems, noise regulations, necessity of noise reduction & design concepts • Basics of aeroacoustics, sound and noise, governing equations of aerodynamics & aeroacoustics, solutions methods • Noise mechanisms of wind turbine, low frequency noise, turbulent inflow noise, tip noise, boundary-layer separation noise, bunt-trailing edge noise & turbulent boundary-layer trailing-edge interaction noise • Basics of airfoil aerodynamics, definition of different aerodynamics parameters, turbulent boundary-layer theory, overview about numerical prediction methods e.g. DNS, RANS, LES • Wind turbine noise prediction methods, state of the art, empirical/ semiempirical models, simplified theoretical models, overview on CAA & hybrid-CAA methods • Noise reduction and aeroacoustics blade design concepts, an example problem definition and solution
14. Literatur:	Powerpoint Folien Berechnungsprogramm IAGNoise GUI Berechnungsprogramm XFOIL S. Wagner, R. Bareiss, G. Guidati: Wind Turbine Noise
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440301 Vorlesung Akustik von Windenergieanlagen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44031 Wind Turbine Noise (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 12420 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie

2. Modulkürzel:	060320011	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• Po Wen Cheng • Andreas Rettenmeier
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Studierende erlangen Kenntnisse über die Grundlagen der Windenergienutzung insbes. durch netzgekoppelte Windenergieanlagen. • Die Studierenden sind in der Lage eine elementare Auslegung von Windenergieanlagen auszuführen unter der Berücksichtigung der lokalen Windpotenzials, des aerodynamischen, mechanischen und elektrischen Anlagenkonzepts sowie deren Regelung und Betrieb im elektrischen Netz. • Ebenfalls können die Wirtschaftlichkeit sowie Aspekte der Energiepolitik und des Natur- u. Umweltschutzes beurteilt werden.
13. Inhalt:	• ***Windenergienutzung I*** Einleitung, Historie & Potenziale, Windbeschreibung für Ertragsberechung, Standortwahl und Windparkaspekte, Typologie und Funktion von Windenergieanlagen, Aerodynamische Auslegung und Blattelement-Impulstheorie, Kennlinien und Leistungsbegrenzung, Konstruktiver Aufbau: 1. Mechanik, 2. Elektrisches System und Regelung,Dynamische Belastungen, Offshore-Windenergieanlagen, Wirtschaftlichkeit, Energiepolitische Fragen • ***Übung und Versuch*** Es werden Hörsaal- und Hausübungen sowie der Hochlaufversuch im Böenwindkanal angeboten bzw. durchgeführt.
14. Literatur:	• Skript zur Vorlesung und Übung • R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 5. Aufl., 2007 • http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 124201 Vorlesung Windenergienutzung I • 124202 Übung Windenergienutzung I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Windenergienutzung I , Vorlesung: 24 Stunden Selbststudium Windenergienutzung I , Vorlesung: 66 Stunden Präsenzzeit Windenergienutzung I , Übung: 8 Stunden

Selbststudium Windenergienutzung I , Übung: 82 Stunden

Summe: 180 Stunden

17. Prüfungsnummer/n und -name:	12421	Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0, Alle 4 Hausübungen und der Laborbericht während des Semesters sind Voraussetzung für die Teilnahme an der Prüfung. Die Prüfung umfasst einen Fragenteil (15min) und einen Rechenteil (45min)
18. Grundlage für ... :	30890	Windenergie 4 - Windenergie-Projekt
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb	
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie	

Modul: 29150 Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks

2. Modulkürzel:	060320012	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
12. Lernziele:	Die Studierenden verfügen über die technischen und planerischen Grundkenntnisse zur Realisierung von Windparks.
13. Inhalt:	Windenergienutzung II • Site Assessment • Nachlaufeffekte und Micrositing • Standort spezifische Lastbemessung • Umweltbedingungen Offshore • Fundament und Logistik • Standort spezifische Lasten Offshore • Weitere Umweltbedingungen • Netzintegration der Windenergie, Energiesystem • Zuverlässigkeit • Technische Betriebsführung, Wartung und Fernüberwachung • Windparkplanung
14. Literatur:	- Skript zur Vorlesung - Übung unter ILIAS - Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl., - http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 291501 Vorlesung Windenergie II • 291502 Übung Windenergie II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Windenergienutzung II , Vorlesung: 24 Stunden Selbststudium Windenergienutzung II , Vorlesung: 66 Stunden Präsenzzeit Windenergienutzung II , Übung: 8 Stunden Selbststudium Windenergienutzung II , Übung: 82 Stunden Summe: 180 Stunden

17. Prüfungsnummer/n und -name:	29151 Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

Modul: 30880 Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen

2. Modulkürzel:	060320013	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
12. Lernziele:	- Die Studierenden verfügen über das Systemverständnis einer gesamten Windenergieanlage (WEA). - Sie können numerisch und experimentell Belastungen an Windenergieanlagen ermitteln. - Sie können Bemessungsverfahren zur Auslegung der wichtigsten Komponenten und des Gesamtsystems anwenden. - Die Studierenden sind in der Lage kommerzielle Simulationsprogramme wie Bladed und Simpack am Beispiel einer typischen 2 MW Windenergieanlage anzuwenden.
13. Inhalt:	Entwurf von Windenergieanlagen - Auslegungsmethodik & Richtlinien - Windfeldmodellierung (Begriffe, - Turbulenzmodellierung, Extremereignisse) - Dynamik des Gesamtsystems (Campbell-Diagramm, Simulation, Strukturdynamik, Modellierung, Messtechnik) - Blattentwurf mit Nachlaufdrall - Blattelement-Impulstheorie (BEM-Algorithmus, empirische Korrekturen, dynamische Effekte, Schräganströmung) - Offshore-Umgebungsbedingungen (Wind, Wellen, Strömung, Eis) und Bodenbedingungen - Hydrodynamische Belastungen - Dynamik des Gesamtsystems - Regelung und Betriebsführung - Lastfälle und Nachweise nach IEC 61400-1 ed. 2 (Auslegungsprozess, Lastfälle und Nachweise) - Messung von Belastungen und Leistung nach IEC 61400-12/-13 am Beispiel - Betriebsfestigkeit (Nachweiskonzepte für WEA, Rainflow, Palmgren-Miner, schädigungs-äquivalente Lasten, Lastverweildauer)

	- Auslegung von WEA-Komponenten (Turm, Nabe, Blatt, maschinenbauliche Komponenten) - Software(Bladed und Simpack): Einführung in Benutzung der Programme und die Grundlagen aeroelastischer Berechnungen bzw. Mehr-körpersimulation Übung und Versuch • Es werden Hörsaal- und Hausübungen sowie der Hochlaufversuch im Böenwindkanal angeboten bzw. durchgeführt.
14. Literatur:	- Skript zur Vorlesung - Übung unter ILIAS - Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl., - http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 308801 Vorlesung Entwurf von Windenergieanlagen I (WEA I) • 308802 Übung Entwurf von Windenergieanlagen I (WEA I)
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Entwurf von Windenergieanlagen I, Vorlesung: 24 Stunden Selbststudium Entwurf von Windenergieanlagen I , Vorlesung: 66 Stunden Präsenzzeit Entwurf von Windenergieanlagen I, Übung: 8 Stunden Selbststudium Entwurf von Windenergieanlagen I , Übung: 82 Stunden Summe: 180 Stunden
17. Prüfungsnummer/n und -name:	30881 Entwurf von Windenergieanlagen (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	30890 Windenergie 4 - Windenergie-Projekt
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

Modul: 30890 Windenergie 4 - Windenergie-Projekt

2. Modulkürzel:	060320014	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• Po Wen Cheng • Denis Matha
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie 060320013 Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen
12. Lernziele:	- Die Studierenden können in Teamarbeit ein Projekt entwickeln, das die Anforderungen eines praxisnahen Qualitätssicherungsprozess (Quality Gate Process) erfüllt. - Die Studierenden sind in der Lage einen industrienahen Entwicklungsprozess beispielhaft und in den wesentlichen Elementen umzusetzen. - Das theoretische Wissen das in den Modulen Windenergie 1 und Windenergie 3 erworben wurde, setzen die Studierenden praktisch um. Sie sind damit in der Lage ihre Entwurfsentscheidungen zu reflektieren und ingenieurwissenschaftlich zu untermauern.
13. Inhalt:	Entwurf von Windenergieanlagen II - Team Building, Resource Allocation & Project Planning - Marktdefinition & Festlegen von Standortbedingungen - Definition des Pflichtenhefts - Aerodynamische Rotorauslegung und Anlagenregelung - Konzept und Layout des Maschinenhauses - Analyse der Wirtschaftlichkeit und Kostenmodellierung
14. Literatur:	- Unterlagen zur Vorlesung - Übung unter ILIAS - Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl. - http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	308901 Vorlesung Entwurf von Windenergieanlagen II (WEA II)
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Entwurf von Windenergieanlagen II, Vorlesung: 20 Stunden Selbststudium Entwurf von Windenergieanlagen II , Vorlesung: 160 Stunden Summe: 180 Stunden

17. Prüfungsnummer/n und -name:	30891 Windenergie-Projekt (PL), Sonstiges, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb, Gruppenarbeit
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

Modul: 45420 Windenergie 5 - Windenergie-Labor

2. Modulkürzel:	060500106	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• Martin Hofsäß • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
12. Lernziele:	• Die Studierenden verfügen über das Systemverständnis einer gesamten Windenergieanlage (WEA). • Sie lernen anhand von praxisnahen Experimenten den direkten Zusammenhang zwischen theoretischer Grundlagen, messtechnischen Größen, Auswertung und Analyse kennen. • Sie verfügen über messtechnische Grundkenntnisse hinsichtlich Dehnungsmesstreifen, Strom, Spannung, Beschleunigung und Schall. • Sie können experimentell Belastungen (Kräfte und Momente), elektrische Eigenschaften sowie Schallausbreitung an Windenergieanlagen ermitteln. • Sie können ihre Auswerteschritte und Ergebnisse vor der Gruppe präsentieren und die einzelnen Rechenwege reflektieren und diskutieren
13. Inhalt:	Alternierend finden theoretische Vorlesungen und praktische Experimente in verschiedenen Laborversuchen anhand einer Klein-Windenergieanlage zu folgenden Themen statt: • Leistungskurvenmessung • Fehlerrechnung • Experimentelle Strukturanalyse eines Rotorblattes (statische und dynamische Belastungstests) • Generatorkennlinie • Leistungsbegrenzung und Leistungsregelung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Übung unter ILIAS Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner http://www.wind-energie.de/de/technik/
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454201 Vorlesung Wiedereintrittstechnologie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 45421 Windenergie 5 - Windenergie-Labor (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0

• V	Vorleistung (USL-V), mündliche Prüfung

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45430 Wissensverarbeitung und Softcomputing

2. Modulkürzel:	060600102	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	• Werner Grimm • Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen die Ansätze, Grundlagen und Algorithmen der modernen Wissensverarbeitung kennen und kritisch hinterfragen. Hierzu wird die Leistungsfähigkeit und Grenzen solcher wissensverarbeitender Systeme vergleichend dargestellt und untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Ansätze, Methoden und Implementierungen moderner Wissensverarbeitung kennen. Dies sind im einzelnen: Klassische Verfahren • Wissensrepräsentation (Logik, Frames, Ontologien) • Wissensverarbeitung (Regelbasierte Systeme, PROLOG) • Semantik Web (OWL, ...) • Softcomputing (Neuronale Netze, Fuzzy Logik und Systeme) • Genetische/Evolutionäre Algorithmen • lineare Optimierung Nicht-klassische Verfahren • Schwarmintelligenz • Selbstorganisation • formale Begriffsanalyse
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Russel, Norvik: Artificial Intelligence - A modern approach. Addison Wesley. Stumme, G. und Wille, R.: Begriffliche Wissensverarbeitung. Springer, 2000.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 454301 Vorlesung Wissensverarbeitung • 454302 Vorlesung Softcomputing
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Knowledge Processing: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Softcomputing: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45431 Wissensverarbeitung und Softcomputing (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45360 Wärmeübertragungsintensivierung

2. Modulkürzel:	060700164	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jens Wolfersdorf
9. Dozenten:	Jens Wolfersdorf
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen Kühlungsmethoden für Antriebs- und Energiesysteme • Die Studierenden verstehen die Methoden zur Intensivierung des Wärmetransports • Die Studierenden können thermische Analysen zur vereinfachten Konzeptbewertung thermisch belasteter Komponenten in der Luft- und Raumfahrttechnik durchführen
13. Inhalt:	• Wärmeübertragungsintensivierung durch Oberflächenvergrößerung , Analyse von Rippenanordnungen verschiedener Form, Wärmeabgabe durch Konvektion • Erhöhung des Wärmeübergangskoeffizienten, Strömung und Wärmeübergang in glatten und rauhen Kanälen, Druckverlust und Wärmeübergang in berippten Kanälen, Zylinderanordnungen im Querstrom, Drallströmungen und Prallkühlung • Erhöhung des Wärmetransports - Wärmerohr • Wärmeübertragungsintensivierung bei Siedevorgängen
14. Literatur:	Manuskript, Folien Webb,R.L.: Principles of Enhanced Heat Transfer. John Wiley & Sons, 1994 Han, Dutta, Ekkad: Gas Turbine Heat Transfer and Cooling Technology, Taylor and Francis, 2000 Weigand, B.: Turbinenschaufelkühlung, in: Lechler, Seume (Hrsg.): Stationäre Gasturbinen, Springer 2003
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 453601 Vorlesung Wärmeübertragungsintensivierung • 453602 Seminar Wärmeübertragungsintensivierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Wärmeübertragungsintensivierung, Vorlesung: 36 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 8 h) Wärmeübertragungsintensivierung, Seminar: 54 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 47 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	45361	Wärmeübertragungsintensivierung (BSL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		
20. Angeboten von:		

210 Spezialisierungsrichtungen

Zugeordnete Module:

211	Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT
212	Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT
213	Informationstechnik in der LRT
214	Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT
215	Flugführung und Systemtechnik in der LRT
216	Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen
217	Antriebs- und Energiesysteme in der LRT
218	Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung

217 Antriebs- und Energiesysteme in der LRT

Zugeordnete Module:
2171 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung
2172 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

2171 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module: 44290 Effiziente Energiewandlung

Modul: 44290 Effiziente Energiewandlung

2. Modulkürzel:	060400001	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	• Stephan Staudacher • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Bereich Fluidenergiemaschinen: • Die Studierenden haben einen Überblick über die in der Energiewandlung verwendeten Fluidenergiemaschinen • Die Studierenden kennen die Vergleichsprozesses, Kennlinien und Kenngrößen von Fluidenergiemaschinen. • Die Studierenden haben die Bauformen, Bauelemente und Einsatzbereiche der einzelnen Fluidenergiemaschinen verstanden. Bereich Windenergie: • Studierende erlangen Kenntnisse über die Grundlagen der Windenergienutzung insbes. durch netzgekoppelte Windenergieanlagen. • Die Studierenden sind in der Lage eine elementare Auslegung von Windenergieanlagen auszuführen unter der Berücksichtigung der lokalen Windpotenzials, des aerodynamischen, mechanischen und elektrischen Anlagenkonzepts sowie deren Regelung und Betrieb im elektrischen Netz. • Ebenfalls können die Wirtschaftlichkeit sowie Aspekte der Energiepolitik und des Natur- u. Umweltschutzes beurteilt werden.
13. Inhalt:	Grundlagen der Fluidenergiemaschinen: • Begriffsdefinition, Vergleichsprozesse, Kenngrößen • Strömungsmaschinen • Verdrängungsmaschinen • Kennlinien • Bauformen und Bauelemente • Einsatzgebiete Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. Windenergienutzung I

	• Einleitung, Historie & Potenziale, • Windbeschreibung für Ertragsberechnung, Standortwahl und Windparkaspekte • Typologie und Funktion von Windenergieanlagen • Aerodynamische Auslegung und Blattelement-Impulstheorie • Kennlinien und Leistungsbegrenzung, • Konstruktiver Aufbau: 1. Mechanik, 2. Elektrisches System und Regelung, • Dynamische Belastungen • Offshore-Windenergieanlagen • Wirtschaftlichkeit, Energiepolitische Fragen Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen sowie der Hochlauf-versuch im Böenwindkanal angeboten bzw. durchgeführt. Die Bearbeitung der Hausübungen sowie die Auswertung des Versuchs erfolgt in Kleingruppen und sind freiwillig.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442901 Vorlesung Grundlagen der Fluidenergiemaschinen • 442902 Übung Grundlagen der Fluidenergiemaschinen • 442903 Vorlesung Windenergienutzung I • 442904 Übung Windenergienutzung I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Grundlagen der Fluidenergiemaschinen, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Windenergienutzung I (WEN I), Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44291 Effiziente Energiewandlung (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

2172 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module:

29150	Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks
30880	Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen
30890	Windenergie 4 - Windenergie-Projekt
44030	Wind Turbine Noise
44410	Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken
44670	Konstruktion von Flugtriebwerken
44850	Messverfahren des Wärmetransports
44990	Profilentwurf
45050	Regelung von Gasturbinen
45170	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen
45200	Sonderkreisläufe und Gasturbinenprozesse
45310	Turbomachinery
45330	Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt
45340	Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen
45360	Wärmeübertragungsintensivierung
45380	Werkstoffe für Turbomaschinen
45420	Windenergie 5 - Windenergie-Labor
48720	Wärmetransportprozesse

Modul: 44410 Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken

2. Modulkürzel:	060400117	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Stephan Staudacher
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I: • Die Studierenden haben einen Überblick über die Forderungen der Luftfahrtzulassung. • Die Studierenden verstehen die Auswirkungen der Luftfahrtanforderungen an die Festigkeitsauslegung. • Die Studierenden verstehen die Hauptbelastungen. • Die Studierenden kennen grundlegende Handrechenmethoden • zur statischen Auslegung. Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II: • Studierende erlangen Kenntnisse über die Anwendung der Betriebsfestigkeit auf Flugtriebwerke. • Die Studierenden kennen HCF, LCF. • Die Studierenden kennen die notwendigen experimentellen Nachweise
13. Inhalt:	**Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I:** • EASA und FAA Anforderungen • Redline Werte, Berstanforderungen • Schaufelauslegung • Schaufel - Scheibe - Verbindung • Scheibenauslegung • Gehäuse • Schaufelverlust Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. **Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II:** • High Cycle Fatigue, Low Cycle Fatigue • Wöhler Linie • Goodman, Soderberg Linien • Zählverfahren, Walker Korrektur • Kriechen, Erosion • Thermomechanische Ermüdung • Experimenteller Lebensdauernachweis

	Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot):Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten.
14. Literatur:	Traupel: Thermische Turbomaschinen, Band II, Springer
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444101 Vorlesung Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I • 444102 Übung Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I • 444103 Vorlesung Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II • 444104 Übung Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44411 Festigkeitsauslegung von Flugtriebwerken (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44670 Konstruktion von Flugtriebwerken

2. Modulkürzel:	060400116	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Stephan Staudacher
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Konstruktion von Flugtriebwerken I:** • Die Studierenden haben einen Überblick über die Schritte bei der Triebwerkskonstruktion und die geforderten Genauigkeiten. • Die Studierenden verstehen die Bedeutung einer Produktstruktur. • Die Studierenden sind in der Lage ein Flugtriebwerk mit Gondel zu dimensionieren. • Die Studierenden verstehen die wesentlichen Triebwerksarchitekturen. • Die Studierenden kennen wesentliche Kennwerte. **Konstruktion von Flugtriebwerken II:** • Die Studierenden verstehen die Kraftflüsse in Triebwerken. • Die Studierenden kennen die wichtigsten Lageranordnungen. • Die Studierenden verstehen die Detailkonstruktion der Module.
13. Inhalt:	**Konstruktion von Flugtriebwerken I:** • Anforderungen • Entwicklungsprozess • Produktstruktur, FAST, SOP • Kreisprozesswahl, Kenngrößen • Dimensionierende Größen der Module • Kerntriebwerk, Gasgenerator, Architekturen • Gondelauslegung Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. **Konstruktion von Flugtriebwerken II:** • Kraftflüsse im Triebwerk • Lageranordnung • Schubgeschirr, Pylon • Wellenkonstruktion • Ringraumdiagramm • Detailauslegung Verdichter, Brennkammer, Turbine • Ölsystem • Luftsystem Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten.

14. Literatur:	Bretschneider S.: Knowledge-Based Preliminary Design of Aero-Engine Gas-Generators, ISBN: 978-3-86624-517-4
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 446701 Vorlesung Konstruktion von Flugtriebwerken I • 446702 Übung Konstruktion von Flugtriebwerken I • 446703 Vorlesung Konstruktion von Flugtriebwerken II • 446704 Übung Konstruktion von Flugtriebwerken II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Konstruktion von Flugtriebwerken I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Konstruktion von Flugtriebwerken II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44671 Konstruktion von Flugtriebwerken (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44850 Messverfahren des Wärmetransports

2. Modulkürzel:	060700181	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Rico Poser
9. Dozenten:	Rico Poser
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • kennen die theoretischen Grundlagen und Messprinzipien verschiedener Temperatur-, Wärmeleitfähigkeits- und Wärmestrommessverfahren. • kennen die Bedeutung der wichtigsten dimensionslosen Kennzahlen und können mit deren Hilfe Versuche auslegen und planen. • können geeignete Messverfahren für eine gestellte Messaufgabe hinsichtlich des Wärmetransports auswählen und sind in der Lage die gewonnenen Messdaten auszuwerten. • kennen wichtige Einflussgrößen zur Messfehlerabschätzung.
13. Inhalt:	• Grundlagen zu Wärmetransport, Wärmeübergangskoeffizient, Erhaltungsgleichungen, dimensionslosen Kennzahlen • Messprinzipien verschiedener Temperaturmessverfahren (z.B. Widerstandsthermometer, Thermoelemente, Thermalfarben, Temperatursensitive Farben, Thermochromatische Flüssigkristalle, Infrarot); Anwendung der Messverfahren in der Praxis (z.B. Einbausituationen, Fehlerquellen) • Messprinzipien verschiedener Wärmeleitfähigkeitsmessverfahren (z.B. stationäre Verfahren, instationäre/transiente Verfahren) • Messprinzipien verschiedener Wärmestrommessverfahren (z.B. Wand-Wärmestromsensoren, stationäre Verfahren, instationäre/transiente Verfahren, Analogien); Anwendung der Messverfahren in der Praxis (z.B. am Originalbauteil, an Modellen, stationär vs. rotierend, Postprocessing, Fehlerbetrachtungen)
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Eckert & Goldstein: Measurements in Heat Transfer, 2nd Ed., 1976 Bernhard: Technische Temperaturmessung, 2004 Incropera & DeWitt: Fundamentals of Heat and Mass Transfer, 1996 Tropea, Yarin & Foss: Handbook of Experimental Fluid Mechanics, Springer, 2007
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448501 Vorlesung Messverfahren des Wärmetransports
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44851 Messverfahren des Wärmetransports (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Projektor, Folienpräsentation, Anschauungsmaterial, 1x Labortermin, 1x Praxistermin
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44990 Profilentwurf

2. Modulkürzel:	060110141	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Thorsten Lutz
9. Dozenten:	Thorsten Lutz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen des Moduls „Aerodynamik und Flugzeugentwurf I" (060101001)
12. Lernziele:	• Die Studierenden können Profilpolaren lesen und interpretieren und kennen den Einfluss wesentlicher geometrischer und aerodynamischer Parameter auf die Polaren. • Sie wissen wie sich durch Änderungen der Druckverteilung am Profil die aerodynamischen Eigenschaften beeinflussen lassen, zum Beispiel im Hinblick auf die Laminarhaltung oder die Vermeidung vonAblösungen. • Sie kennen die wesentlichen Grundlagen und Anwendungsgrenzen eines Programms zum inversen Entwurf von Profilen und können das Programm zur zielgerichteten Entwicklung von Profilen für vorgegebene Aufgaben anwenden.
13. Inhalt:	• Reibungsfreie und reibungsbehaftete Profilumströmung • Lesen und Interpretieren von Profilpolaren • Laminare und turbulente Profilgrenzschichten, Grenzschichtumschlag, laminare Ablöseblasen • Grundlagen und Anwendung eines Profilentwurfsprogramms • Auslegung von Laminarprofilen durch Gestaltung der Druckverteilung (laminarer Profilteil, Hauptdruckanstieg, Umschlagsrampen, Abbau von Saugspitzen)
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Profilentwurfsprogramm R. Eppler: Airfoil design and data
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449901 Vorlesung Profilentwurf • 449902 Gruppenübung Profilentwurf • 449903 Seminar Profilentwurf • 449904 Individuelle Anleitung zum Profilentwurf

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Profilentwurf, Vorlesung: 32 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 18 h) Profilentwurf, Gruppenübungen: 12 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 5 h) Profilentwurf, Seminar: 46 h (Präsenzzeit 21 h, Selbststudium 25 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 58 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44991 Profilentwurf (BSL), Sonstiges, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45050 Regelung von Gasturbinen

2. Modulkürzel:	060400115	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Wolfgang Berns
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen die notwendigen Grundlagen für die Regelung von Gasturbinen • Die Studierenden verstehen die Anforderungen an die Regelung von Gasturbinen. • Die Studierenden verstehen den Unterschied in den Anforderungen bei stationären und fliegenden Geräten. • Die Studierenden kennen und verstehen das Regelungssystem stationärer Gasturbinen. • Die Studierenden kennen und verstehen das Regelungssystem fliegender Gasturbinen. • Die Studierenden verstehen die Prozessleittechnik stationärer Gasturbinen. • Die Studierenden verstehen die Regelungstechnik fliegender Gasturbinen.
13. Inhalt:	• Kurze Wiederholung Grundlagen Regelungstechnik • Anforderungen an die Regelung von Behörden und Betreibern • Aufgaben der Regelung • Wichtigste Regelkreise • Verwendete Messtechnik • Prozessleittechnikr
14. Literatur:	Kulikov G., Thompson H.: Dynamic Modelling of Gas Turbines Springer
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450501 Vorlesung Regelung von Gasturbinen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45051 Regelung von Gasturbinen (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45170 Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen

2. Modulkürzel:	060400114	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Stephan Staudacher
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I: • Die Studierenden verstehen die ökonomische Bedeutung von Sicherheit und Zuverlässigkeit. • Die Studierenden verstehen die Rolle der Behörden. • Die Studierenden verstehen Produkthaftung und deren Auswirkung auf die Tätigkeit der Ingenieure. • Die Studierenden verstehen die grundlegende Problematik von Sicherheit und Zuverlässigkeit als ein stochastisches Problem. • Die Studierenden können statistische Methoden auf die Auslegung von Gasturbinenanlagen übertragen. Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II: • Studierende verstehen Fehlerbäume. • Die Studierenden verstehen eine FMEA. • Die Studierenden sind in der Lage Wahrscheinlichkeiten zu schätzen. • Die Studierenden sind in der Lage das gelernte auf einfache Fälle bei Gasturbinenanlagen anzuwenden.
13. Inhalt:	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I: • EASA und FAA Anforderungen • Life Cycle Costing der Betreiber • Produkthaftung, Fahrlässigkeit, Haftung • Verantwortung als Führungskraft • Wahrscheinlichkeitsverteilungen und deren Anwendung auf Gasturbinenanlagen • Auswirkung von Produktion und Montage • Rolle des Qualitätsmanagements • Einfache Beispiele aus der Praxis Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II: • Fehlerbäume • FMEA • Fußangeln bei der Anwendung der Methoden • Möglichkeiten der Überprüfung der Ergebnisse • Anwendung auf Bauteile, Baugruppen und Gesamtsysteme

	• Experimenteller Nachweis • Wartung, Wartungshandbücher Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten.
14. Literatur:	Modarres M., Kaminskiy M., Krivtsov V.: Reliability Engineering and Risk Analysis CRC Press
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 451701 Vorlesung Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I • 451702 Übung Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I • 451703 Vorlesung Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II • 451704 Übung Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45171 Sicherheit und Zuverlässigkeit von Gasturbinenanlagen (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45200 Sonderkreisläufe und Gasturbinenprozesse

2. Modulkürzel:	060400112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Klaus Kuhn
9. Dozenten:	• Hartmut Griepentrog • Klaus Kuhn
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden können die Besonderheiten des Gasturbinenprozesses sowie von ausgewählten Sonderkreisläufen erklären. • Die Studierenden verstehen verschiedene Wirkungsgraddefinitionen und deren Auswirkung auf die Kreislaufoptimierung. • Die Studierenden verstehen den Einfluss wichtiger Prozessparameter inklusive Kühlung und Materialwahl. • Die technische Umsetzung der Prozesse kann abgeschätzt werden. • Sonderanwendungen, der Einsatz von Turbomaschinen in regenerativen Energien, die Kombination mit anderen Prozessen kann beurteilt werden. • Die Studierenden verstehen die Herausforderungen bei der Anlagenoptimierung auch vor dem Hintergrund des Betriebsverhaltens. • Der Einfluss des Arbeitsmediums ist bekannt. • Die Studierenden verstehen die speziellen Fragestellungen bei der Miniaturisierung von Anlagen.
13. Inhalt:	Gasturbinenprozesse: • Begriffsdefinition, Carnotprozess, Jouleprozess, Ericsonprozess, Holzwarth Prozess • Wirkungsraddefinitionen, Entropie, Exergie • Kreislaufoptimierung • Einfluss der Prozessparameter • Einfluss der Kühlung und Materialwahl • Einsatzgebiete • Technische Realisierung Sonderkreisläufe: • Sonderanwendungen von Turbomaschinen • Turbomaschinen und regenerative Energien • Kombination von Prozessen • Anlagenoptimierung • Betriebsverhalten • Einfluss des Gases (ideal, real, verschiedene Gase) • Beispiel: LNG Verdampfung

	• Miniaturisierung von Strömungsmaschinen • Skalierung der Miniaturmaschinen • Beispiel: Turbolader
14. Literatur:	Fister W.: Fluidenergiemaschinen, Band I, Band II Springer Verlag
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 452001 Vorlesung Gasturbinenprozesse • 452002 Vorlesung Sonderkreisläufe
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Gasturbinenprozesse, Vorlesung: 46 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 32 h) Sonderkreisläufe, Vorlesung: 44 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 30 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45201 Sonderkreisläufe und Gasturbinenprozesse (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45310 Turbomachinery

2. Modulkürzel:	060400113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Martin Rose
9. Dozenten:	Martin Rose
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Turbomachinery I The students will be introduced to the whole topic of turbomachinery; turbines and compressors, radial and axial flow. Aero gas turbines will be a central theme. An appreciation of the techniques of design and analysis will be gained. The nondimensional groups used to express the design choices will be studied and the emphasis will be put on efficiency and loss. A brief overview of turbomachinery in renewable energy is included. Turbomachinery II: • This course will take a deeper look at turbomachinery • Design issues will be emphasised; from preliminary through to unconventional topics like end wall profiling. • Detailed topics will include use of CFD in turbomachinery and turbine cooling. • Instability and unsteadiness will be addressed
13. Inhalt:	Turbomachinery I: • Dimensional analysis & Velocity triangles • Thermo-fluids and Aerofoils • Meanline analysis & Loss • Axial Turbine design & analysis • Axial & Radial compressor design • Turbomachinery in Renewable Energy Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten. Turbomachinery II: • Preliminary & Aerofoil design consideration • Conventional 3D & Tip Design • Unconventional 3D Design • Turbine Cooling introduction & overview • CFD in turbine design; equations, solution, interpretation & future. • Unsteadiness & Instability in Turbomachinery

	- 280 - • Experimental work in turbomachinery Übung und Versuch (freiwilliges Zusätzliches Angebot): Es werden 4 Hörsaal- und Hausübungen angeboten.
14. Literatur:	Wilson D. G., Korakianitis T.: The Design of High - Efficiency Turbomachinery and Gas Turbines Prentice Hall
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 453101 Vorlesung Turbomaschinen I • 453102 Übung Turbomaschinen I • 453103 Vorlesung Turbomaschinen II • 453104 Übung Turbomaschinen II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Turbomachinery I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Turbomachinery II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45311 Turbomachinery (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45330 Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060700200	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Rainer Walther
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die Funktionsweise der Flugtriebwerks-Brennkammer und -Nachverbrennung • Die Studierenden verstehen die physikalisch-chemischen Ursachen der Schadstoffbildung • Die Studierenden kennen Primär- und Sekundärmaßnahmen zur Schadstoffreduzierung • Die Studierenden können die aerothermodynamischen Eigenschaften von Strömungen mit Wärmefreisetzung bewerten
13. Inhalt:	• Brennkammern in Flugtriebwerken und ihre Funktionsweise • Schadstoffbildung in Brennkammern • Maßnahmen zur Schadstoffreduzierung • Atmosphärenwirkung luftfahrtbedingter Emissionen • Strömungen mit Wärmefreisetzung, Beispiele von Staustrahlantrieben • Alternative Brennstoffe
14. Literatur:	A.H. Lefebvre: Gas Turbine Combustion E. Curran, S.N.B. Murthy: Scramjet Propulsion R. Walther: Scramjet-Propulsion: Alte Herausforderung im neuen Jahrhundert ? DGLR-Jahrestagung 2004 D.L. Dagett et al: Alternate Fuels for Use in Commercial Aircraft, ISABE-2007-1196
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 453301 Vorlesung Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt I • 453302 Vorlesung Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45331 Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 45340 Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen

2. Modulkürzel:	060400111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Klaus Kuhn
9. Dozenten:	Klaus Kuhn
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen das Zusammenspiel der Versuche während des Triebwerks- und Komponentenentwicklungs-programms. • Die Studierenden verstehen den komplexen Begriff der ``compliance´´. • Die Studierenden verstehen welche Größen an den Versuchsträgern während der Entwicklung werden. • Sie verstehen die Zielsetzung dieser Messungen an Hand von Beispielen. • Die Studierenden können Messrechen und Traversieranlagen auslegen. • Der Aufbau und die Funktionsweise von Prüfständen sind bekannt. • Die Studierenden kennen die Messungen am Triebwerk im Rahmen des Flugversuches.
13. Inhalt:	Compliance mittels eines Triebwerksentwicklungsprogramms und Komponentenentwicklungsprogramms • Compliance im Flugversuch • Instrumentierung der Versuchsträger • Messverfahren zur Bestimmung der Strömungsgrößen in Turbomaschinen • Schub- und Durchsatzmessung • Vermessung von Düsenkoeffizienten • Konstruktion und Festigkeitsauslegung von Messrechen • Auslegung von Traversiervorrichtungen • Messunsicherheit und deren Konsequenz • Aufbau und Betrieb von Prüfständen für Gasturbinen und deren Komponenten • Messungen am Triebwerk im Flugversuch
14. Literatur:	Prüfstände im Triebwerksbau, K. Kuhn , Institut für Luftfahrtantriebe.

	Untersuchung der Aerothermodynamik von Verdichter, Brennkammer und Turbine, K. Kuhn, Institut für Luftfahrtantriebe
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453401 Vorlesung Versuchs- und Messtechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45341 Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45380 Werkstoffe für Turbomaschinen

2. Modulkürzel:	060400111	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Alexander Fels
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen den Einfluss von Legierungselementen auf die Werkstoffeigenschaften • Die Studierenden haben einen Einblick in die Herstellungsprozesse moderner Werkstoffe. • Die Studierenden haben einen Einblick in die Rohstoffwirtschaft und die Werkstoffentwicklung. • Sie kennen Schadensgruppen und Schadensursachen. • Die Studierenden haben einen Überblick über die Methoden der Werkstoffprüfung. • Die Studierenden kennen mikroskopische Prüfverfahren und die damit verbundenen Präparationsmethoden. • Die Studierenden verstehen die modulare Schadensuntersuchung.
13. Inhalt:	• Wichtige Elemente des Periodensystems und ihre Eigenschaften • Stahlveredler • Leichtmetalle, Schwermetalle und Edelmetalle • Alkalien, Erdalkalien, seltene Erden und Actiniden • Konstruktionswerkstoffe • Herstellungsprozesse, Rohstoffwirtschaft, Werkstoffentwicklung • Konstruktion und Festigkeitsauslegung von Messrechen • Werkstoff- und Bauteilschäden, Werkstoffzustände • Bauteil und Werkstoffprüfung • Werkstoffgefüge • Lichtmikroskopie, Elektronenmikroskopie, Präparationsmethoden • Strukturanalyse und Gefügeauswertung • Modulare Schadensuntersuchung • Beispiele und Übungen
14. Literatur:	Bargel, H. & Schulze. G. (2008): Werkstoffkunde. - 10. Aufl., 453 S., Berlin (Springer) Läpple, V. et al. (2011): Werkstofftechnik Maschinenbau. - 3. Aufl., 704 S. mit CD-ROM, Stuttgart (Europa-Lehrmittel Verlag)
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 453801 Vorlesung Das Periodensystem als Werkstoffbaukasten • 453802 Vorlesung Praxis der Werkstoffuntersuchung

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Das Periodensystem als Werkstoffbaukasten: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Praxis der Werkstoffuntersuchung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45381 Werkstoffe für Turbomaschinen (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44030 Wind Turbine Noise

2. Modulkürzel:	060110143	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Thorsten Lutz
9. Dozenten:	
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• The students know the different noise sources of modern wind turbines and the physical mechanisms of the noise contributions. • They are familiar the state-of-the-arts prediction methods, from efficient industry models to costly numerical methods, as well as the limitations and limits of applicability of the approaches. • The students are familiar with techniques to reduce the different noise contributions and have basic knowledge about low noise wind turbine blade design
13. Inhalt:	• Introduction to wind energy, current problems, noise regulations, necessity of noise reduction & design concepts • Basics of aeroacoustics, sound and noise, governing equations of aerodynamics & aeroacoustics, solutions methods • Noise mechanisms of wind turbine, low frequency noise, turbulent inflow noise, tip noise, boundary-layer separation noise, bunt-trailing edge noise & turbulent boundary-layer trailing-edge interaction noise • Basics of airfoil aerodynamics, definition of different aerodynamics parameters, turbulent boundary-layer theory, overview about numerical prediction methods e.g. DNS, RANS, LES • Wind turbine noise prediction methods, state of the art, empirical/ semiempirical models, simplified theoretical models, overview on CAA & hybrid-CAA methods • Noise reduction and aeroacoustics blade design concepts, an example problem definition and solution
14. Literatur:	Powerpoint Folien Berechnungsprogramm IAGNoise GUI Berechnungsprogramm XFOIL S. Wagner, R. Bareiss, G. Guidati: Wind Turbine Noise
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440301 Vorlesung Akustik von Windenergieanlagen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44031 Wind Turbine Noise (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 29150 Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks

2. Modulkürzel:	060320012	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
12. Lernziele:	Die Studierenden verfügen über die technischen und planerischen Grundkenntnisse zur Realisierung von Windparks.
13. Inhalt:	Windenergienutzung II • Site Assessment • Nachlaufeffekte und Micrositing • Standort spezifische Lastbemessung • Umweltbedingungen Offshore • Fundament und Logistik • Standort spezifische Lasten Offshore • Weitere Umweltbedingungen • Netzintegration der Windenergie, Energiesystem • Zuverlässigkeit • Technische Betriebsführung, Wartung und Fernüberwachung • Windparkplanung
14. Literatur:	- Skript zur Vorlesung - Übung unter ILIAS - Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl., - http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 291501 Vorlesung Windenergie II • 291502 Übung Windenergie II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Windenergienutzung II , Vorlesung: 24 Stunden Selbststudium Windenergienutzung II , Vorlesung: 66 Stunden Präsenzzeit Windenergienutzung II , Übung: 8 Stunden Selbststudium Windenergienutzung II , Übung: 82 Stunden Summe: 180 Stunden

17. Prüfungsnummer/n und -name:	29151 Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

Modul: 30880 Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen

2. Modulkürzel:	060320013	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
12. Lernziele:	- Die Studierenden verfügen über das Systemverständnis einer gesamten Windenergieanlage (WEA). - Sie können numerisch und experimentell Belastungen an Windenergieanlagen ermitteln. - Sie können Bemessungsverfahren zur Auslegung der wichtigsten Komponenten und des Gesamtsystems anwenden. - Die Studierenden sind in der Lage kommerzielle Simulationsprogramme wie Bladed und Simpack am Beispiel einer typischen 2 MW Windenergieanlage anzuwenden.
13. Inhalt:	Entwurf von Windenergieanlagen - Auslegungsmethodik & Richtlinien - Windfeldmodellierung (Begriffe, - Turbulenzmodellierung, Extremereignisse) - Dynamik des Gesamtsystems (Campbell-Diagramm, Simulation, Strukturdynamik, Modellierung, Messtechnik) - Blattentwurf mit Nachlaufdrall - Blattelement-Impulstheorie (BEM-Algorithmus, empirische Korrekturen, dynamische Effekte, Schräganströmung) - Offshore-Umgebungsbedingungen (Wind, Wellen, Strömung, Eis) und Bodenbedingungen - Hydrodynamische Belastungen - Dynamik des Gesamtsystems - Regelung und Betriebsführung - Lastfälle und Nachweise nach IEC 61400-1 ed. 2 (Auslegungsprozess, Lastfälle und Nachweise) - Messung von Belastungen und Leistung nach IEC 61400-12/-13 am Beispiel - Betriebsfestigkeit (Nachweiskonzepte für WEA, Rainflow, Palmgren-Miner, schädigungs-äquivalente Lasten, Lastverweildauer)

	- Auslegung von WEA-Komponenten (Turm, Nabe, Blatt, maschinenbauliche Komponenten) - Software(Bladed und Simpack): Einführung in Benutzung der Programme und die Grundlagen aeroelastischer Berechnungen bzw. Mehr-körpersimulation Übung und Versuch • Es werden Hörsaal- und Hausübungen sowie der Hochlaufversuch im Böenwindkanal angeboten bzw. durchgeführt.
14. Literatur:	- Skript zur Vorlesung - Übung unter ILIAS - Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl., - http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 308801 Vorlesung Entwurf von Windenergieanlagen I (WEA I) • 308802 Übung Entwurf von Windenergieanlagen I (WEA I)
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Entwurf von Windenergieanlagen I, Vorlesung: 24 Stunden Selbststudium Entwurf von Windenergieanlagen I , Vorlesung: 66 Stunden Präsenzzeit Entwurf von Windenergieanlagen I, Übung: 8 Stunden Selbststudium Entwurf von Windenergieanlagen I , Übung: 82 Stunden Summe: 180 Stunden
17. Prüfungsnummer/n und -name:	30881 Entwurf von Windenergieanlagen (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	30890 Windenergie 4 - Windenergie-Projekt
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

Modul: 30890 Windenergie 4 - Windenergie-Projekt

2. Modulkürzel:	060320014	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• Po Wen Cheng • Denis Matha
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie 060320013 Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen
12. Lernziele:	- Die Studierenden können in Teamarbeit ein Projekt entwickeln, das die Anforderungen eines praxisnahen Qualitätssicherungsprozess (Quality Gate Process) erfüllt. - Die Studierenden sind in der Lage einen industrienahen Entwicklungsprozess beispielhaft und in den wesentlichen Elementen umzusetzen. - Das theoretische Wissen das in den Modulen Windenergie 1 und Windenergie 3 erworben wurde, setzen die Studierenden praktisch um. Sie sind damit in der Lage ihre Entwurfsentscheidungen zu reflektieren und ingenieurwissenschaftlich zu untermauern.
13. Inhalt:	Entwurf von Windenergieanlagen II - Team Building, Resource Allocation & Project Planning - Marktdefinition & Festlegen von Standortbedingungen - Definition des Pflichtenhefts - Aerodynamische Rotorauslegung und Anlagenregelung - Konzept und Layout des Maschinenhauses - Analyse der Wirtschaftlichkeit und Kostenmodellierung
14. Literatur:	- Unterlagen zur Vorlesung - Übung unter ILIAS - Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl. - http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	308901 Vorlesung Entwurf von Windenergieanlagen II (WEA II)
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Entwurf von Windenergieanlagen II, Vorlesung: 20 Stunden Selbststudium Entwurf von Windenergieanlagen II , Vorlesung: 160 Stunden Summe: 180 Stunden

17. Prüfungsnummer/n und -name:	30891 Windenergie-Projekt (PL), Sonstiges, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb, Gruppenarbeit
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

Modul: 45420 Windenergie 5 - Windenergie-Labor

2. Modulkürzel:	060500106	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• Martin Hofsäß • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
12. Lernziele:	• Die Studierenden verfügen über das Systemverständnis einer gesamten Windenergieanlage (WEA). • Sie lernen anhand von praxisnahen Experimenten den direkten Zusammenhang zwischen theoretischer Grundlagen, messtechnischen Größen, Auswertung und Analyse kennen. • Sie verfügen über messtechnische Grundkenntnisse hinsichtlich Dehnungsmesstreifen, Strom, Spannung, Beschleunigung und Schall. • Sie können experimentell Belastungen (Kräfte und Momente), elektrische Eigenschaften sowie Schallausbreitung an Windenergieanlagen ermitteln. • Sie können ihre Auswerteschritte und Ergebnisse vor der Gruppe präsentieren und die einzelnen Rechenwege reflektieren und diskutieren
13. Inhalt:	Alternierend finden theoretische Vorlesungen und praktische Experimente in verschiedenen Laborversuchen anhand einer Klein-Windenergieanlage zu folgenden Themen statt: • Leistungskurvenmessung • Fehlerrechnung • Experimentelle Strukturanalyse eines Rotorblattes (statische und dynamische Belastungstests) • Generatorkennlinie • Leistungsbegrenzung und Leistungsregelung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Übung unter ILIAS Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner http://www.wind-energie.de/de/technik/
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454201 Vorlesung Wiedereintrittstechnologie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 45421 Windenergie 5 - Windenergie-Labor (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0

	• V Vorleistung (USL-V), mündliche Prüfung
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 48720 Wärmetransportprozesse

2. Modulkürzel:	060700165	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jens Wolfersdorf
9. Dozenten:	• Jens Wolfersdorf • Rico Poser
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • kennen die theoretischen Grundlagen und Messprinzipien verschiedener Temperatur-, Wärmeleitfähigkeits- und Wärmestrommessverfahren. • kennen die Bedeutung der wichtigsten dimensionslosen Kennzahlen und können mit deren Hilfe Versuche auslegen und planen. • können geeignete Messverfahren für eine gestellte Messaufgabe hinsichtlich des Wärmetransports auswählen und sind in der Lage die gewonnenen Messdaten auszuwerten. • kennen wichtige Einflussgrößen zur Messfehlerabschätzung. • kennen Kühlungsmethoden für Antriebs- und Energiesysteme • verstehen die Methoden zur Intensivierung des Wärmetransports • können thermische Analysen zur vereinfachten Konzeptbewertung thermisch belasteter Komponenten in der Luft- und Raumfahrttechnik durchführen
13. Inhalt:	• Grundlagen zu Wärmetransport, Wärmeübergangskoeffizient, Erhaltungsgleichungen, dimensionslosen Kennzahlen • Messprinzipien verschiedener Temperaturmessverfahren (z.B. Widerstandsthermometer, Thermoelemente, Thermalfarben, Temperatursensitive Farben, Thermochromatische Flüssigkristalle, Infrarot); Anwendung der Messverfahren in der Praxis (z.B. Einbausituationen, Fehlerquellen) • Messprinzipien verschiedener Wärmeleitfähigkeitsmessverfahren (z.B. stationäre Verfahren, instationäre/transiente Verfahren) • Messprinzipien verschiedener Wärmestrommessverfahren (z.B. Wand-Wärmestromsensoren, stationäre Verfahren, instationäre/ transiente Verfahren, Analogien); Anwendung der Messverfahren in der Praxis (z.B. am Originalbauteil, an Modellen, stationär vs. rotierend, Postprocessing, Fehlerbetrachtungen) • Wärmeübertragungsintensivierung durch Oberflächenvergrößerung , Analyse von Rippenanordnungen verschiedener Form, Wärmeabgabe durch Konvektion • Erhöhung des Wärmeübergangskoeffizienten, Strömung und Wärmeübergang in glatten und rauen Kanälen, Druckverlust und Wärmeübergang in berippten Kanälen, Zylinderanordnungen im Querstrom, Drallströmungen und Prallkühlung • Erhöhung des Wärmetransports - Wärmerohr • Wärmeübertragungsintensivierung bei Siedevorgängen

14. Literatur:	Manuskript, Folien Eckert & Goldstein: Measurements in Heat Transfer, 2nd Ed., 1976 Bernhard: Technische Temperaturmessung, 2004 Incropera & DeWitt: Fundamentals of Heat and Mass Transfer, 1996 Tropea, Yarin & Foss: Handbook of Experimental Fluid Mechanics, Springer, 2007 Webb,R.L.: Principles of Enhanced Heat Transfer. John Wiley Sons, 1994 Han, Dutta, Ekkad: Gas Turbine Heat Transfer and Cooling Technology, Taylor and Francis, 2000 Weigand, B.: Turbinenschaufelkühlung, in: Lechler, Seume (Hrsg.): Stationäre Gasturbinen, Springer 2003
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 487201 Vorlesung Messverfahren des Wärmetransports • 487202 Vorlesung Wärmeübertragungsintensivierung • 487203 Seminar Wärmeübertragungsintensivierung • 487204 Tutorium Wärmeübertragungsintensivierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Messverfahren des Wärmetransports, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 25 h, Selbststudium 65 h) Wärmeübertragungsintensivierung, Vorlesung: 36 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 8 h) Wärmeübertragungsintensivierung, Seminar: 54 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 47 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 60 h, Selbststudium 120 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	48721 Wärmetransportprozesse (PL), schriftlich oder mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Projektor, Tafel, Folienpräsentation, Vorstellung Laborversuche, Anschauungsmaterial, Praxistermin
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 45360 Wärmeübertragungsintensivierung

2. Modulkürzel:	060700164	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jens Wolfersdorf
9. Dozenten:	Jens Wolfersdorf
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen Kühlungsmethoden für Antriebs- und Energiesysteme • Die Studierenden verstehen die Methoden zur Intensivierung des Wärmetransports • Die Studierenden können thermische Analysen zur vereinfachten Konzeptbewertung thermisch belasteter Komponenten in der Luft- und Raumfahrttechnik durchführen
13. Inhalt:	• Wärmeübertragungsintensivierung durch Oberflächenvergrößerung , Analyse von Rippenanordnungen verschiedener Form, Wärmeabgabe durch Konvektion • Erhöhung des Wärmeübergangskoeffizienten, Strömung und Wärmeübergang in glatten und rauhen Kanälen, Druckverlust und Wärmeübergang in berippten Kanälen, Zylinderanordnungen im Querstrom, Drallströmungen und Prallkühlung • Erhöhung des Wärmetransports - Wärmerohr • Wärmeübertragungsintensivierung bei Siedevorgängen
14. Literatur:	Manuskript, Folien Webb,R.L.: Principles of Enhanced Heat Transfer. John Wiley & Sons, 1994 Han, Dutta, Ekkad: Gas Turbine Heat Transfer and Cooling Technology, Taylor and Francis, 2000 Weigand, B.: Turbinenschaufelkühlung, in: Lechler, Seume (Hrsg.): Stationäre Gasturbinen, Springer 2003
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 453601 Vorlesung Wärmeübertragungsintensivierung • 453602 Seminar Wärmeübertragungsintensivierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Wärmeübertragungsintensivierung, Vorlesung: 36 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 8 h) Wärmeübertragungsintensivierung, Seminar: 54 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 47 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	45361	Wärmeübertragungsintensivierung (BSL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

216 Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen

Zugeordnete Module:
2161 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung
2162 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

2161 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung

2162 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module:

12420	Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
29150	Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks
30880	Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen
44020	Aerodynamik und Flugzeugentwurf II
44080	Angewandte Luftfahrtsysteme
44090	Angewandte Luftfahrtsysteme I
44100	Angewandte Luftfahrtsysteme II
44130	Astronautik
44300	Einführung in die Hubschraubertechnik
44370	Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik
44420	Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld
44460	Flugzeugentwurf II
44470	Flugzeugentwurfsseminar
44530	Hubschrauber-Aeromechanik
44540	Hubschraubertechnik
44610	Kleinsatellitenentwurf
44680	Konstruktive Aspekte von Flugzeugsystemen
44720	Lastannahmen
44730	Leichtbau I
44740	Leichtbau I, II
44770	Leichtbauseminar
44990	Profilentwurf
45290	Tragflügelaerodynamik
45300	Tragwerksoptimierung
45390	Werkstoffe und Fertigungsverfahren der Luft- und Raumfahrt
45450	Werkstoffe und Verfahren für Antriebe der Luft- und Raumfahrt
46510	Industrielle Aerodynamik

Modul: 44020 Aerodynamik und Flugzeugentwurf II

2. Modulkürzel:	060311101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof. Rudolf Voit-Nitschmann
9. Dozenten:	• Rudolf Voit-Nitschmann • Thorsten Lutz • Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen des Moduls „Aerodynamik und Flugzeugentwurf I" (060101001)
12. Lernziele:	Flugzeugentwurf II • Die Studierenden können Flugzeugentwürfe beurteilen hinsichtlich Flugleistungen und Einsatztauglichkeit. • Es gelingt ihnen eigene Entwürfe zu erarbeiten unter Berücksichtigung des Einflusses von Kompressibilität und Machzahleffekten. • Weiterhin können die Studierenden einen Entwurf bezüglich Stabilität und Steuerbarkeit beurteilen. Flugzeugaerodynamik II • Die Studierenden kennen die Grundlagen und Anwendungsgrenzen von aerodynamischen Berechnungsmethoden, die im Vorentwurf und für Lastannahmen einsetzbar sind und können entsprechende Programme für Entwurfszwecke einsetzen. • Die Studierenden verstehen den Einfluss der Pfeilung auf die aerodynamischen Eigenschaften von Tragflügeln in allen Mach-Zahl Bereichen und können die Wahl der Pfeilung bei Verkehrsflugzeugen und Überschallflugzeugen nachvollziehen. • Sie können die zu erwartenden aerodynamischen Effekte bei Überschall-Tragflügeln ohne aufwändige Rechnung abschätzen und sind so in der Lage die Ergebnisse numerischer Simulationen zu bewerten. • Sie kennen komplexe aerodynamische Effekte (Instationarität, Interferenzeffekte, nichtlineare Effekte) und den Einfluss auf die aerodynamischen Eigenschaften.
13. Inhalt:	**Flugzeugentwurf II** • Energie-Höhenmethode • Darstellung der Flugbereichsgrenzen • Flugbereichsgrenzen aufgrund der Bauvorschriften • Entwurfsaspekte für den schallnahen und den Überschallbereich

	• Ermittlung von Auftrieb und Widerstand unter Berücksichtigung der Kompressibilität • Stabilität und Steuerbarkeit **Flugzeugaerodynamik II** • Erweitertes Traglinienverfahren • Weissinger-Verfahren + Anwendungen • Wirbelleiterverfahren + Anwendungen • Nichtlineare Aerodynamik, Flügel kleiner Streckung, Deltaflügel • Prinzip der Unabhängigkeit • Pfeilungseffekte bei subsonischer, transsonischer und supersonischer Strömung • Supersonische Flügelumströmung • Interferenzeffekte • Grundzüge der instationären Strömung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Übungsgblätter Graphisch interaktives Programm „AERO" Anderson, J.D.: Fundamentals of Aerodynamics Anderson, J.D.: Modern Compressible Flow Schlichting, Truckenbrodt: Aerodynamik des Flugzeuges Raymer, D. P.: Aircraft design : a conceptual approach Nicolai, M.: Fundamentals of Aircraft Design Roskam, J.: Airplane Aerodynamics and Performance
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440201 Vorlesung Flugzeugentwurf II • 440202 Übung Flugzeugentwurf II • 440203 Vorlesung Flugzeugaerodynamik II • 440204 Übung Flugzeugaerodynamik II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugzeugentwurf II, Vorlesung+Übung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62h) Flugzeugaerodynamik II, Vorlesung: 73 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 45 h) Flugzeugaerodynamik II, Übungen: 17 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 10 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44021 Aerodynamik und Flugzeugentwurf II (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44080 Angewandte Luftfahrtsysteme

2. Modulkürzel:	060900112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen Anforderungen, Funktion, Aufbau realer Luftfahrtsysteme von Verkehrsflugzeugen, Militärflugzeugen, Hubschrauber.
13. Inhalt:	Primäres Flugsteuerungssystem (Verkehrsflugzeuge) Hochauftriebssystem (Verkehrsflugzeuge) Autopilot und Flight Director (Verkehrsflugzeuge) Flugmanagementsystem (Verkehrsflugzeuge) Überblick über integrierte Navigations- und Transpondersysteme (Verkehrsfzg.) Auswahl aus „Utility Systeme" (Verkehrsflugzeuge) Cabin Management System (Verkehrsflugzeuge) Flugsteuerungssysteme (Militärflugzeuge) Flugsteuerungssysteme (Hubschrauber)
14. Literatur:	• Reichel, R.: Angewandte Luftfahrtsysteme I/. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. • Moir, Ian. Civil Avionics Systems. Professional Engineering Publishing Limited. London 2003. • Moir, Ian. Aircraft systems - Mechanical, electrical, and avionics subsystems integration. Professional Engineering Publishing Limited. 2001.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440801 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme I • 440802 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Angewandte Luftfahrtsysteme I: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Angewandte Luftfahrtsysteme II: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180h (Präsenzzeit: 56h, Selbststudium: 124h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44081	Angewandte Luftfahrtsysteme (PL), mündliche Prüfung, 40 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		
20. Angeboten von:		

Modul: 44090 Angewandte Luftfahrtsysteme I

2. Modulkürzel:	060900117	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen Anforderungen, Funktion, Aufbau realer Luftfahrtsysteme von Verkehrsflugzeugen mit Schwerpunkt Flugsteuerung, Autopilot, Flugmanagement.
13. Inhalt:	Primäres Flugsteuerungssystem Hochauftriebssystem Autopilot und Flight Director Flugmanagementsystem Überblick über integrierte Navigations- und Transpondersysteme
14. Literatur:	• Reichel, R.: Angewandte Luftfahrtsysteme I. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. • Moir, Ian. Civil Avionics Systems. Professional Engineering Publishing Limited. London 2003. • Moir, Ian. Aircraft systems - Mechanical, electrical, and avionics subsystems integration. Professional Engineering Publishing Limited. 2001.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440901 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44091 Angewandte Luftfahrtsysteme I (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44100 Angewandte Luftfahrtsysteme II

2. Modulkürzel:	060900118	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen Anforderungen, Funktion, Aufbau realer Luftfahrtsysteme in den Domänen „Utility, Cabin" von Verkehrsflugzeugen sowie der Domäne „Flugsteuerung" bei Hubschraubern und Militärflugzeugen.
13. Inhalt:	Auswahl aus „Utility" Systemen in Verkehrsflugzeugen (Tanksystem, Elektrisches Energiesystem, Fahrwerksystem, ...) Cabin Management System Flugsteuerungssysteme in Militärflugzeugen Flugsteuerungssysteme in Hubschrauber
14. Literatur:	• Reichel, R.: Angewandte Luftfahrtsysteme I/. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme,Universität Stuttgart, 2013. • Moir, Ian. Civil Avionics Systems. Professional Engineering Publishing Limited. London 2003. • Moir, Ian. Aircraft systems - Mechanical, electrical, and avionics subsystems integration. Professional Engineering Publishing Limited. 2001.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	441001 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44101 Angewandte Luftfahrtsysteme II (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44130 Astronautik

2. Modulkürzel:	[pord.modulcode]	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	unregelmäßig
4. SWS:	6.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Ernst Messerschmid
9. Dozenten:	• Ernst Messerschmid • Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten haben einen vertieften Einblick in die Subsysteme einer Raumstation, deren Nutzung und Auslegungsaspekte unter den besonderen Anforderungen eines bemannten Systems. Sie kennen die Motivationen und den Umsetzungsverlauf von Missionen der bemannten Erforschung im Weltraum. Dies schließt Raumstationen im niedrigen Erdorbit und Explorationsmissionen darüber hinaus mit ein. Die Studenten sind mit dem konzeptionellen Vorentwurf und den Werkzeugen des Systems Engineering auf diesem Niveau vertraut.
13. Inhalt:	• Historische, aktuelle und zukünftige Missionen • Motivation und Ziele der bemannten Exploration • Subsysteme eines Raumfahrzeugs bzw. einer Raumstation und Raumtransportelemente • Systems Engineering • Risikoanalyse • Human Factors • Orbitmechanik
14. Literatur:	Buch „Raumstationen" bzw. „Space Stations" (Autor Ernst Messerschmid, Reinhold Bertrand), Vorlesungsfolien, Skript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441301 Vorlesung Raumstationen - Systeme und Nutzung • 441302 Vorlesung Astronautics and Space Exploration • 441303 Praktikum und Training zu Rendezvous und Docking an Raumstationen • 441304 Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Raumstationen - Systeme und Nutzung, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 42 h)

	Astronautics and Space Exploration, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium:42 h) Praktikum und Training zu Rendezvous und Docking an Raumstationen: 16 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 2 h) Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt: 24 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 10 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 84 h, Selbststudium: 96 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44131 Astronautik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44300 Einführung in die Hubschraubertechnik

2. Modulkürzel:	060311107	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten kennen die wesentlichen Grundlagen des Hubschraubersystems, seine Bauweisen, flugmechanisches Verhalten, Anwendungsgrenzen Die Studierenden sind vertraut mit dem Entwicklungsprozess eines Hubschraubers vom Vorentwurf, Lastannahmen, Anforderungen, Zulassungsvorschriften, Strukturauslegung, Festigkeitsnachweis, Materialien, Fertigung bis zum Versuch und Erprobung.
13. Inhalt:	• Hubschrauberflugmechanik -Konzepte, Rotor- und Antriebssysteme. • Hubschrauberlastannahmen und Zulassungsvorschriften. • Hubschraubervorentwurf, Strukturauslegung und Festigkeitsnachweis. • Werkstoffe, Fertigung und Flugerprobung.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, Ergänzende Vortragsfolien Just, W.: Einführung in die Hubschraubertechnik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443001 Vorlesung und begleitende Übungen Einführung in die Hubschraubertechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h(Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44301 Einführung in die Hubschraubertechnik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44370 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik

2. Modulkürzel:	060513103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • kennen die Bedeutung von Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • kennen die wichtigsten Aktoren für Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • kennen die wichtigsten Sensoren und Prinzipien der Signalverarbeitung für Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • können Messkörper auf der Basis von Dehnungsmessstreifen auslegen, • können den für Strukturtests maßgeblichen Teil der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik anwenden, • können den für Strukturtests maßgeblichen Teil der Ausgleichsrechnung anwenden, • kennen die experimentellen Modalanalyse auf einfache Strukturen anwenden, • kennen die Grundlagen von Betriebslastprüfungen
13. Inhalt:	Vorlesung: - Aktoren zur Erzeugung von Prüfbelastungen, - Sensoren und ihre Messprinzipien, - Grundbegriffe des Messens - Digitalisierung von Messsignalen, - Messfehler - Dehnungsmessstreifentechnik, - Schwingungsanalyse, Schwingungsprüfung. Exkursion:

	Eintägiger Besuch eines einschlägigen Unternehmens für Strukturtests in der Luftund Raumfahrt. Laborversuch: Durchführung und Auswertung eines Versuchs zur Experimentellen Modalanlyse.
14. Literatur:	• Buxbaum, O.: Betriebsfestigkeit. 2. Aufl. Düsseldorf : Verlag Stahleisen, 1992 Ewins, D.J.: Modal testing : theory, practice and application. 2. Aufl. Baldock ; Hertfordshire : Research Studies Press, 2000 • Fisz, M.: Wahrscheinlichkeitsrechnung und mathematische Statistik. 11. Aufl. Berlin : Dt. Verl. d. Wiss., 1989 • Keil, S.: Beanspruchungsermittlung mit Dehnungsmessstreifen. Zwingenberg a.d. Bergstr. : Cuneus, 1995 • Laible, M. ; Müller, R.K. et al.: Mechanische Größen elektrisch gemessen - Grundlagen und Beispiele zur technischen Ausführung. 5. Aufl. Renningen-Malmsheim : expert-Verlag, 2002 • Lawrence, A.: Modern inertial technology : navigation, guidance, and control. New York [u.a.] : Springer, 1993 • Matthies, H.J.: Einführung in die Ölhydraulik. 3. Aufl. Stuttgart : Teubner, 1995 • Natke, H.G.: Einführung in Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse. 3. Aufl. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1992 • Tietze, U. ; Schenk C.: Halbleiter-Schaltungstechnik. 12. Aufl. Berlin ; Heidelberg : Springer, 2002 • Skript • Zusätzliche Übungssammlung mit Lösungen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443701 Vorlesung Experimentelle Methoden der Strukturmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44371 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • 44372 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik (USL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44420 Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld

2. Modulkürzel:	060311103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Jan-Michael Pfaff
9. Dozenten:	Jan-Michael Pfaff
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Der Studierende erweitert die theoretisch erlernten Ansätze aus den Fächern Aerodynamik, Flugmechanik, Flugzeugentwurf und Luftfahrttechnik auf die praktische Durchführung im Bereich der Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld. Er erreicht so ein multidisziplinäres Verständnis des Gesamtsystems Flugzeug. Die Motivation dieser Veranstaltung liegt in der Problematik heutiger großer namhafter Flugzeughersteller, deren personengebundenes disziplinübergreifendes Wissen durch das Ausscheiden solcher Generalisten verloren geht und nicht zu ersetzen ist. • Die Veranstaltung wird in 8 Blockterminen abgehalten und in Zusammenarbeit mit dem DLR, Bereich Flugexperimente, Flugabteilung Oberpfaffenhofen durchgeführt. Im Rahmen des letzten Blocks wird das Erlernte in Form eines professionell durchgeführten Fluglabors praktisch erflogen, um den Studierenden mit der Nachweisführung theoretischer Anforderungen im praktischen Flugversuch vertraut zu machen. Für ein solches Labor hat das DLR eigens eine Cessna Caravan zum „Fliegenden Hörsaal" umgerüstet und mit entsprechenden Überwachungsbildschirmen an jedem Sitz und Messinstrumentierungen versehen.
13. Inhalt:	Blockveranstaltung: • Einführungsblock: Einführung und Wiederholung der aerodynamischen und flugmechanischen Grundlagen • Vorlesungsblock I: Stabilitätsbetrachtungen • Vorlesungsblock II: Instrumentenkunde • Vorlesungsblock III: Grundlagen Flugleistungen • Vorlesungsblock IV: Missionsorientierte Flugzeugauslegung • Vorlesungsblock V: Umsetzung und Anwendung des Erlernten am Beispiel einer Fluglinie • Seminarblock: Vorbereitung der Versuchsdurchführungen und Auswertungen • Praktischer Laborblock: Durchführung der Messflüge

14. Literatur:	Flugleistungen (Hafer, Brüning, Sachs), Springer-Verlag Angewandte Flugleistung (Scheiderer), Springer-Verlag Skript zur Vorlesung in Form von ‚Handouts' Weitere Unterlagen unter ILIAS
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444201 Vorlesung Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld • 444202 Seminar Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44421 Flugeigenschaften und Flugleistungen im operationellen Umfeld (BSL), Sonstiges, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44460 Flugzeugentwurf II

2. Modulkürzel:	060311108	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof. Rudolf Voit-Nitschmann
9. Dozenten:	• Rudolf Voit-Nitschmann • Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden können Flugzeugentwürfe beurteilen hinsichtlich • Flugleistungen und Einsatztauglichkeit. • Es gelingt ihnen eigene Entwürfe zu erarbeiten unter Berücksichtigung des Einflusses von Kompressibilität und Machzahleffekten. • Weiterhin können die Studierenden einen Entwurf bezüglich Stabilität und Steuerbarkeit beurteilen.
13. Inhalt:	• Energie-Höhenmethode • Darstellung der Flugbereichsgrenzen • Flugbereichsgrenzen aufgrund der Bauvorschriften • Entwurfsaspekte für den schallnahen und den Überschallbereich • Ermittlung von Auftrieb und Widerstand unter Berücksichtigung der Kompressibilität • Stabilität und Steuerbarkeit
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Übungsgblätter Raymer, D. P.: Aircraft design : a conceptual approach Nicolai, M.: Fundamentals of Aircraft Design Roskam, J.: Airplane Aerodynamics and Performance
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444601 Vorlesung Flugzeugentwurf II • 444602 Übung Flugzeugentwurf II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugzeugentwurf II, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Flugzeugentwurf II, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44461 Flugzeugentwurf II (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	

20. Angeboten von:

Modul: 44470 Flugzeugentwurfsseminar

2. Modulkürzel:	060311104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Ingmar Geiß
9. Dozenten:	Ingmar Geiß
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Studierende sind in der Lage die Grundlagen des Flugzeugentwurfes auf eine Aufgabenstellung anzuwenden. • Die Studierenden sind in der Lage einen elementaren und iterativen Flugzeugentwurfsprozess durchzuführen unter Berücksichtigung der Zusammenhänge aller in diesem Stadium relevanten Disziplinen (Aerodynamik, Statik, Systemauslegung, Wirtschaftlichkeit). • Die Studierenden sind in der Lage sich im Team zu organisieren und die Ergebnisse zu präsentieren.
13. Inhalt:	Das Seminar weist die folgende Aufteilung auf: - Festlegung der Flugzeugkonfiguration - Entwurfsdiagramm und Gewichtsabschätzung - Berechnung der Flugzeugaerodynamik und -Flugmechanik - Berechnung der Flugleistungen - Ermittlung der Lastannahmen und Flugzeugstruktur - Auslegung der Systeme - Wirtschaftliche Bewertung des Flugzeugs In der Abschlussveranstaltung muss jedes Team seinen Flugzeugentwurf in einer Präsentation vorstellen. Nach der Präsentation werden die Entwürfe diskutiert. Nach der Auswertung aller Beiträge erfolgt die Auswahl des besten Entwurfs.
14. Literatur:	Skript: Flugzeugentwurf I & II von Prof. Voit-Nitschmann, Skript Luftfahrttechnik, Prof. Voit-Nitschmann
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	444701 Flugzeugentwurfsseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 152 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44471 Flugzeugentwurfsseminar (BSL), schriftliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44530 Hubschrauber-Aeromechanik

2. Modulkürzel:	060110113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Manuel Keßler
9. Dozenten:	Manuel Keßler
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die wesentlichen aerodynamischen und dynamischen Effekte am Hubschrauberrotor im Schwebe- und Vorwärtsflug und haben einen Überblick gewonnen über simulative und experimentelle Möglichkeiten der Analyse und Bewertung.
13. Inhalt:	• Einführung in die Hubschraubertechnik • Aerodynamik des Rotors im Schwebe- und Senkrechtflug • Aerodynamik des Hubschraubers im Vorwärtsflug • Grundlagen der Rotordynamik • Numerische Verfahren zur Berechnung der Aerodynamik • Experimentelle Verfahren
14. Literatur:	Skript „Hubschrauber-Aeromechanik"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	445301 Vorlesung und Übungen Hubschrauber-Aeromechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44531 Hubschrauber-Aeromechanik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Aerodynamik von Luft- und Raumfahrzeugen

Modul: 44540 Hubschraubertechnik

2. Modulkürzel:	060110112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Manuel Keßler
9. Dozenten:	• Manuel Keßler • Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die wesentlichen Grundlagen des Hubschraubersystems, seine Bauweisen, das flugmechanische Verhalten und Anwendungsgrenzen. Sie werden mit dem Entwicklungsprozess eines Hubschraubers vom Vorentwurf, Lastannahmen, Anforderungen, Zulassungsvorschriften, Strukturauslegung, Festigkeitsnachweis, Materialien, Fertigung bis zum Versuch und Erprobung vertraut gemacht. Dazu haben sie die wesentlichen aerodynamischen und dynamischen Effekte am Hubschrauberrotor im Schwebe- und Vorwärtsflug verstanden und einen Überblick gewonnen über simulative und experimentelle Möglichkeiten der Analyse und Bewertung.
13. Inhalt:	• Hubschrauberflugmechanik -Konzepte, Rotor- und Antriebssysteme • Lastannahmen und Zulassungsvorschriften • Vorentwurf, Strukturauslegung und Festigkeitsnachweis • Werkstoffe, Fertigung und Flugerprobung • Aerodynamik des Rotors im Schwebe- und Senkrechtflug • Aerodynamik des Hubschraubers im Vorwärtsflug • Grundlagen der Rotordynamik • Numerische Verfahren zur Berechnung der Aerodynamik • Experimentelle Verfahren
14. Literatur:	Skripte und Vortragsfolien zu den Vorlesungen „Einführung in die Hubschraubertechnik" und „Hubschrauber-Aeromechanik"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 445401 Vorlesung und Übungen Hubschraubertechnik • 445402 Vorlesung Hubschrauber-Aeromechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44541 Hubschraubertechnik (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 46510 Industrielle Aerodynamik

2. Modulkürzel:	060110102	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Uwe Gaisbauer
9. Dozenten:	Uwe Gaisbauer
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben eine vertiefte Kenntnis über komplexe Strömungsphänomene aus unterschiedlichen Bereichen der technischen und industriellen Anwendung erlangt. Sie sind in der Lage, unterschiedliche technische Strömungsanwendungen aus dem Bereich der viskosen Innenströmungen bis hin zur Außenumströmung von Fahrzeugen zu analysieren und zu deuten.
13. Inhalt:	-Rohrhydraulik -Schmiermittelströmung -Fahrzeugaerodynamik -Partikelströmung
14. Literatur:	Truckenbrodt, E.: Fluidmechanik 1 + 2, 3. Auflage, 1989. Eck, B.: Technische Strömungslehre 1+2, 8. Auflage, 1978, 1981. Hucho, W.H.: Aerodynamik des Automobils, 3. Auflage, 1994. Schlichting, H, Gersten, K.: Grenzschicht-Theorie, 9. Auflage, 1997.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	465101 Vorlesung Industrielle Aerodynamik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	46511 Industrielle Aerodynamik (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44610 Kleinsatellitenentwurf

2. Modulkürzel:	060500105	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	Hans-Peter Röser
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studierende verfügen über das grundlegende Wissen für die Entwicklung, den Bau und die Verifikation eines Kleinsatelliten. Sie kennen die Potentiale und Grenzen kleiner Satelliten. Weiterhin verfügen die Studenten über die Fähigkeit zur Auslegung der Nutzlast und des Satellitenbusses. Dies umfasst detaillierte Kenntnisse über die Satellitenstruktur, das Thermalsystem, das Lageregelungssystem sowie die Satellitenelektronik. Die Studenten besitzen die Fähigkeit, Basissimulationen der Kleinsatellitenentwicklung eigenständig durchzuführen
13. Inhalt:	Kleinsatellitenentwurf I: • Grundlagen der Kleinsatellitenentwicklung • Kleinsatellitenstrukturen • Entwicklung des Thermalkontrollsystems • Entwicklung des Lageregelungssystem • Elektrische Architekturen und Leistungselektroniken für Kleinsatelliten • Einführung in das Projektmanagement • Kleinsatellitensysteme anhand von Satellitenbeispiele Kleinsatellitenentwurf Übungen • Orbitanalysen von Kleinsatelliten • Thermische Analyse von Kleinsatelliten • Mechanischen Analyse von Kleinsatelliten Kleinsatellitenpraktikum • Durchführung von Machbarkeitsuntersuchen an einer gegebenen Satellitenmission • Ermittlung der Systembudgets • Grundlegende Auslegung der Nutzlast und des Satellitenbusses • Präsentation der Ergebnisse
14. Literatur:	Skripte zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 446101 Vorlesung Kleinsatellitenentwurf • 446102 Übung Kleinsatellitenentwurf • 446103 Praktikum Kleinsatellitenentwurf
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Kleinsatellitenentwurf, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h) Kleinsatellitenentwurf, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Kleinsatellitenentwurf, Praktikum: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44611 Kleinsatellitenentwurf (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44680 Konstruktive Aspekte von Flugzeugsystemen

2. Modulkürzel:	060311105	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof. Rudolf Voit-Nitschmann
9. Dozenten:	Carlo Sigolotto
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden erhalten einen Überblick über die Luftfahrtsysteme. Sie sind in der Lage wichtige Systeme wie z.B. die Steuerungsanlage konstruktiv zu definieren und auszulegen. Weiterhin besitzen sie luftfahrtspezifische Kenntnisse über die Grundlagen der Flugzeughydraulik und der Bordelektrik.
13. Inhalt:	• Flugsteuerungsanlagen • Kraftstoffsysteme • Bordelektrik • Verglasung von Luftfahrzeugen • Grundlagen der Ölhydraulik • Flugzeughydraulik • Beleuchtungssysteme
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Moir, I: Aircraft systems : mechanical, electrical, and avionics subsystems integration
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446801 Vorlesung Konstruktive Aspekte von Flugzeugsystemen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44681 Konstruktive Aspekte von Flugzeugsystemen (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44720 Lastannahmen

2. Modulkürzel:	060311102	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof. Rudolf Voit-Nitschmann
9. Dozenten:	• Rudolf Voit-Nitschmann • Joachim Greiner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können die Bauvorschriften interpretieren und die entsprechenden Lastfälle definieren. Darauf aufbauend sind sie in der Lage Belastungsfälle für Luftfahrzeuge zu berechnen, die durch Manöver und Böen hervorgerufen werden.
13. Inhalt:	• Gesetze und Bauvorschriften für Luftfahrzeuge • Kräfte und Momente am Flugzeug • Fluglasten o Lasten im Horizontalflug, symmetrische Lasten o Unsymmetrische Belastungen o Lasten durch Ruderausschläge (Betätigungslasten) o Böenlasten • Bodenbelastungen
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Übungsblätter im ILIAS Begleitbuch: Niu, M. C. Y.: Airframe Structural Design, Commilit Press Ltd., Hongkong, 1988
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 447201 Vorlesung Lastannahmen I+II • 447202 Übung Lastannahmen I+II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Lastannahmen I+II, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Lastannahmen I+II, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44721 Lastannahmen (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44730 Leichtbau I

2. Modulkürzel:	060310103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten wissen die wesentlichen Grundlagen des Leichtbaus, Leichtbaumethoden, Leichtbauwerkstoffe sowie moderne Werkstoffsysteme. Die Studierenden werden mit dem Entwurf und Auslegung einzelner Strukturelemente im Bereich der Festigkeit, Steifigkeit vertraut gemacht. Die wichtigsten strukturmechanischen Auslegungsmethoden und Theorien werden dabei anhand realer Flugzeugstrukturen angewendet und praktiziert.
13. Inhalt:	Kriterien der Leichtbaukonstruktionen, Leichtbaumethoden, Entwurfsphilosophien, Systematik und Gestaltung von Leichtbaukonstruktionen, Berechnungsmethoden, Gestaltleichtbau und geometrische Kenngrößen von Strukturkomponenten, Werkstoffleichtbau und moderne Werkstoffsysteme, Strukturelemente, Zugelemente, Biegeelemente.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Wiedemann, J.: Leichtbau
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447301 Vorlesung und begleitende Übungen Leichtbau I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44731 Leichtbau I (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44740 Leichtbau I, II

2. Modulkürzel:	060310102	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden wissen die wesentlichen Grundlagen des Leichtbaus, Leichtbaumethoden, Leichtbauwerkstoffe sowie moderne Werkstoffsysteme. Die Studierenden werden mit dem Entwurf und der Auslegung einzelner Strukturelemente im Bereich der Festigkeit, Steifigkeit und Stabilität vertraut gemacht. Die wichtigsten strukturmechanischen Auslegungsmethoden und Theorien werden dabei anhand realer Flugzeugstrukturen angewendet und praktiziert.
13. Inhalt:	Kriterien der Leichtbaukonstruktionen, Leichtbaumethoden, Entwurfsphilosophien, Systematik und Gestaltung von Leichtbaukonstruktionen, Berechnungsmethoden, Gestaltleichtbau und geometrische Kenngrößen von Strukturkomponenten, Werkstoffleichtbau und moderne Werkstoffsysteme, Strukturelemente, Zugelemente, Biegeelemente, Druckelemente, Schub- und Zugfelder, Sandwichstrukturen, Überlagerungen und Krafteinleitung.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Wiedemann, J.: Leichtbau Kossira, H.: Leichtbau
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447401 Vorlesung und begleitende Übungen Leichtbau I, II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44741 Leichtbau I, II (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44770 Leichtbauseminar

2. Modulkürzel:	060310110	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Benjamin Bender
9. Dozenten:	Benjamin Bender
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Nach erfolgreichem beenden des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache Probleme auf Basis der FEM lösen zu können. Dazu gehören das Berechnen einfacher statischer Lastfälle für Metall- und Composite - Bauteile und die Bauteiloptimierung auf Basis der FEM.
13. Inhalt:	• Klassische Laminattheorie • Finite Elemente Methode • Auslegung von FVK-Strukturen • Topologieoptimierung • Classical laminate theory • Finite element method • Sizing of composite structures • Topology optimization
14. Literatur:	Konstruieren mit Faser-Kunststoff-Verbunden - Helmut Schürmann
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447701 Vorlesung und Seminar Leichtbauseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Leichtbauseminar, Seminar: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44771 Leichtbauseminar (BSL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0 • 44772 Leichtbauseminar (USL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44990 Profilentwurf

2. Modulkürzel:	060110141	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Thorsten Lutz
9. Dozenten:	Thorsten Lutz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen des Moduls „Aerodynamik und Flugzeugentwurf I" (060101001)
12. Lernziele:	• Die Studierenden können Profilpolaren lesen und interpretieren und kennen den Einfluss wesentlicher geometrischer und aerodynamischer Parameter auf die Polaren. • Sie wissen wie sich durch Änderungen der Druckverteilung am Profil die aerodynamischen Eigenschaften beeinflussen lassen, zum Beispiel im Hinblick auf die Laminarhaltung oder die Vermeidung vonAblösungen. • Sie kennen die wesentlichen Grundlagen und Anwendungsgrenzen eines Programms zum inversen Entwurf von Profilen und können das Programm zur zielgerichteten Entwicklung von Profilen für vorgegebene Aufgaben anwenden.
13. Inhalt:	• Reibungsfreie und reibungsbehaftete Profilumströmung • Lesen und Interpretieren von Profilpolaren • Laminare und turbulente Profilgrenzschichten, Grenzschichtumschlag, laminare Ablöseblasen • Grundlagen und Anwendung eines Profilentwurfsprogramms • Auslegung von Laminarprofilen durch Gestaltung der Druckverteilung (laminarer Profilteil, Hauptdruckanstieg, Umschlagsrampen, Abbau von Saugspitzen)
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Profilentwurfsprogramm R. Eppler: Airfoil design and data
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449901 Vorlesung Profilentwurf • 449902 Gruppenübung Profilentwurf • 449903 Seminar Profilentwurf • 449904 Individuelle Anleitung zum Profilentwurf

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Profilentwurf, Vorlesung: 32 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 18 h) Profilentwurf, Gruppenübungen: 12 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 5 h) Profilentwurf, Seminar: 46 h (Präsenzzeit 21 h, Selbststudium 25 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 58 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44991 Profilentwurf (BSL), Sonstiges, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45290 Tragflügelaerodynamik

2. Modulkürzel:	060110142	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Thorsten Lutz
9. Dozenten:	Thorsten Lutz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen des Moduls „Aerodynamik und Flugzeugentwurf I" (060101001)
12. Lernziele:	Flugzeugaerodynamik II • Die Studierenden kennen die Grundlagen und Anwendungsgrenzen von aerodynamischen Berechnungsmethoden, die im Vorentwurf und für Lastannahmen einsetzbar sind und können entsprechende Programme für Entwurfszwecke einsetzen. • Die Studierenden verstehen den Einfluss der Pfeilung auf die aerodynamischen Eigenschaften von Tragflügeln in allen Mach-Zahl Bereichen und können die Wahl der Pfeilung bei Verkehrsflugzeugen und Überschallflugzeugen nachvollziehen. • Sie können die zu erwartenden aerodynamischen Effekte bei Überschall-Tragflügeln ohne aufwändige Rechnung abschätzen und sind so in der Lage die Ergebnisse numerischer Simulationen zu bewerten. • Sie kennen komplexe aerodynamische Effekte (Instationarität, Interferenzeffekte, nichtlineare Effekte) und den Einfluss auf die aerodynamischen Eigenschaften.
13. Inhalt:	Flugzeugaerodynamik II • Erweitertes Traglinienverfahren • Weissinger-Verfahren + Anwendungen • Wirbelleiterverfahren + Anwendungen • Nichtlineare Aerodynamik, Flügel kleiner Streckung, Deltaflügel • Prinzip der Unabhängigkeit • Pfeilungseffekte bei subsonischer, transsonischer und supersonischer Strömung • Supersonische Flügelumströmung • Interferenzeffekte • Grundzüge der instationären Strömung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Ergänzende Vortragsfolien Übungsgblätter Graphisch interaktives Programm „AERO" Anderson, J.D.: Fundamentals of Aerodynamics

	Anderson, J.D.: Modern Compressible Flow Schlichting, Truckenbrodt: Aerodynamik des Flugzeuges
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 452901 Vorlesung Flugzeugaerodynamik II • 452902 Übung Flugzeugaerodynamik II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugzeugaerodynamik II, Vorlesung: 73 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 45 h) Flugzeugaerodynamik II, Übungen: 17 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 10 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45291 Tragflügelaerodynamik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45300 Tragwerksoptimierung

2. Modulkürzel:	060513104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden - können Optimierungsprobleme der Strukturmechanik strukturieren und adäquatbeschreiben, und zwar einschließlich Mehrzielkriterien, - können Optimierungsprobleme der Strukturmechanik klassifizieren, - besitzen einen Überblick über die Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik, - können einfache Optimierungsprobleme ohne und mit Randbedingungen analytisch lösen, - kennen die wesentlichen Grundlagen numerischer Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik, - können zwei typische numerische Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik anwenden, - kennen das Zusammenspiel zwischen Simulations- und Optimierungsverfahren in der Strukturmechanik.
13. Inhalt:	- Einführung und Motivation, - Klassifikationsmerkmale für Optimierungsprobleme, - mathematische Beschreibung tragwerkstypischer Optimierungsprobleme, - allgemeines Vorgehen beim Optimalentwurf, - analytische Optimierungsverfahren, - numerische Verfahren für tragwerkstypische Optimierungsprobleme, (insbes. Liniensuch-, Straffunktions-, duales Lösungsverfahren), - Zusammenspiel zwischen Simulations- und Optimierungsverfahren.
14. Literatur:	- Arora, J.S.: Introduction to optimum design. 2 Aufl. Amsterdam/... : Elsevier Academic Press, 2004

	- Baier, H. ; Seeßelberg, C. ; Specht, B.: Optimierung in der Strukturmechanik. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1994 - Kirsch, U.: Structural Optimization. Berlin/... : Springer, 1993 - Papageorgiou, M.: Optimierung : statische, dynamische, stochastische Verfahren für die Anwendung. 2. Aufl. München ; Wien : Oldenbourg, 1996 - Pardalos, P.M. ; Resende, M.G.C. (Hrsg.): Handbook of applied optimization. Oxford ; Berlin : Oxford University Press, 2002 - Skript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453001 Vorlesung Tragwerksoptimierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45301 Tragwerksoptimierung (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45390 Werkstoffe und Fertigungsverfahren der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060310106	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Yves Klett
9. Dozenten:	Yves Klett
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die in der Luft- und Raumfahrt eingesetzten Materialien und Fertigungsvefahren. Der Schwerpunkt liegt dabei auf Faserverbund- und Leichtmetallwerkstoffen sowie Sandwich-Technologien. Die Studierenden lernen Vor- und Nachteile sowie praxisorientierte Auswahlkriterien kennen, die über einen optimierten Werkstoffeinsatz entscheiden und werden in die Lage versetzt, eine solche Auswahl selbst zu treffen.
13. Inhalt:	• Faserverbundwerkstoffe und Matrixsysteme • Sandwichwerkstoffe (Schäume, Honigwaben, Faltkerne) • Leichtmetalle • Triebwerk-Werkstoffe • Multifunktionale Werkstoffe • Nano-Werkstoffe
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Schürmann, H.: Konstruieren mit Faser-Kunststoff- Verbunden Ashby, M.: Materials selection in mechanical design
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453901 Vorlesung Werkstoffe und Fertigungsverfahren im Flugzeugbau
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45391 Werkstoffe und Fertigungsverfahren der Luft- und Raumfahrt (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45450 Werkstoffe und Verfahren für Antriebe der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060310109	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Heinz Voggenreiter
9. Dozenten:	Heinz Voggenreiter
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen ein grundlegendes Verständnis der werkstoffbedingten Einsatzgrenzen von heutigen Luft- und Raumfahrtantrieben und der werkstofftechnischen Herausforderungen und Lösungsansätzen für Luftund Raumfahrtantriebe der Zukunft.
13. Inhalt:	Die Anforderungsprofile an Werkstoffe für Luft- und Raumfahrtantrieben werden dargestellt. Aktuelle metallische und keramische Werkstoffsysteme und deren Verarbeitungstechniken werden beschrieben. Die mechanischen, thermischen und physikalischen Einsatzgrenzen werden diskutiert und Entwicklungstendenzen aufgezeigt. Neue Werkstofflösungen und deren Verfahrenstechniken zur Steigerung der Leistung und Lebensdauer der Triebwerke werden dargestellt. Eine Führung durch das Institut für Bauweisenund Konstruktionsforschung ist vorgesehen
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Hornbogen, E.; Eggeler, G.; Werner E.: Werkstoffe, Springer, 2011
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454501 Vorlesung Werkstoffe und Verfahren für Antriebe der Luft- und Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Werkstoffe und Verfahren für Raumfahrtantriebe, Teil 1, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Werkstoffe und Verfahren für Raumfahrtantriebe, Teil 2, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45451 Werkstoffe und Verfahren für Antriebe der Luft- und Raumfahrt (PL), mündliche Prüfung, 40 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 12420 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie

2. Modulkürzel:	060320011	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• Po Wen Cheng • Andreas Rettenmeier
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Studierende erlangen Kenntnisse über die Grundlagen der Windenergienutzung insbes. durch netzgekoppelte Windenergieanlagen. • Die Studierenden sind in der Lage eine elementare Auslegung von Windenergieanlagen auszuführen unter der Berücksichtigung der lokalen Windpotenzials, des aerodynamischen, mechanischen und elektrischen Anlagenkonzepts sowie deren Regelung und Betrieb im elektrischen Netz. • Ebenfalls können die Wirtschaftlichkeit sowie Aspekte der Energiepolitik und des Natur- u. Umweltschutzes beurteilt werden.
13. Inhalt:	• ***Windenergienutzung I*** Einleitung, Historie & Potenziale, Windbeschreibung für Ertragsberechung, Standortwahl und Windparkaspekte, Typologie und Funktion von Windenergieanlagen, Aerodynamische Auslegung und Blattelement-Impulstheorie, Kennlinien und Leistungsbegrenzung, Konstruktiver Aufbau: 1. Mechanik, 2. Elektrisches System und Regelung,Dynamische Belastungen, Offshore-Windenergieanlagen, Wirtschaftlichkeit, Energiepolitische Fragen • ***Übung und Versuch*** Es werden Hörsaal- und Hausübungen sowie der Hochlaufversuch im Böenwindkanal angeboten bzw. durchgeführt.
14. Literatur:	• Skript zur Vorlesung und Übung • R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 5. Aufl., 2007 • http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 124201 Vorlesung Windenergienutzung I • 124202 Übung Windenergienutzung I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Windenergienutzung I , Vorlesung: 24 Stunden Selbststudium Windenergienutzung I , Vorlesung: 66 Stunden Präsenzzeit Windenergienutzung I , Übung: 8 Stunden

Selbststudium Windenergienutzung I , Übung: 82 Stunden

Summe: 180 Stunden

17. Prüfungsnummer/n und -name:	12421	Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0, Alle 4 Hausübungen und der Laborbericht während des Semesters sind Voraussetzung für die Teilnahme an der Prüfung. Die Prüfung umfasst einen Fragenteil (15min) und einen Rechenteil (45min)
18. Grundlage für ... :	30890	Windenergie 4 - Windenergie-Projekt
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb	
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie	

Modul: 29150 Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks

2. Modulkürzel:	060320012	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
12. Lernziele:	Die Studierenden verfügen über die technischen und planerischen Grundkenntnisse zur Realisierung von Windparks.
13. Inhalt:	Windenergienutzung II • Site Assessment • Nachlaufeffekte und Micrositing • Standort spezifische Lastbemessung • Umweltbedingungen Offshore • Fundament und Logistik • Standort spezifische Lasten Offshore • Weitere Umweltbedingungen • Netzintegration der Windenergie, Energiesystem • Zuverlässigkeit • Technische Betriebsführung, Wartung und Fernüberwachung • Windparkplanung
14. Literatur:	- Skript zur Vorlesung - Übung unter ILIAS - Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl., - http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 291501 Vorlesung Windenergie II • 291502 Übung Windenergie II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Windenergienutzung II , Vorlesung: 24 Stunden Selbststudium Windenergienutzung II , Vorlesung: 66 Stunden Präsenzzeit Windenergienutzung II , Übung: 8 Stunden Selbststudium Windenergienutzung II , Übung: 82 Stunden Summe: 180 Stunden

17. Prüfungsnummer/n und -name:	29151 Windenergie 2 - Planung und Betrieb von Windparks (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

Modul: 30880 Windenergie 3 - Entwurf von Windenergieanlagen

2. Modulkürzel:	060320013	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Po Wen Cheng
9. Dozenten:	• • Po Wen Cheng
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	060320011 Windenergie 1 - Grundlagen Windenergie
12. Lernziele:	- Die Studierenden verfügen über das Systemverständnis einer gesamten Windenergieanlage (WEA). - Sie können numerisch und experimentell Belastungen an Windenergieanlagen ermitteln. - Sie können Bemessungsverfahren zur Auslegung der wichtigsten Komponenten und des Gesamtsystems anwenden. - Die Studierenden sind in der Lage kommerzielle Simulationsprogramme wie Bladed und Simpack am Beispiel einer typischen 2 MW Windenergieanlage anzuwenden.
13. Inhalt:	Entwurf von Windenergieanlagen - Auslegungsmethodik & Richtlinien - Windfeldmodellierung (Begriffe, - Turbulenzmodellierung, Extremereignisse) - Dynamik des Gesamtsystems (Campbell-Diagramm, Simulation, Strukturdynamik, Modellierung, Messtechnik) - Blattentwurf mit Nachlaufdrall - Blattelement-Impulstheorie (BEM-Algorithmus, empirische Korrekturen, dynamische Effekte, Schräganströmung) - Offshore-Umgebungsbedingungen (Wind, Wellen, Strömung, Eis) und Bodenbedingungen - Hydrodynamische Belastungen - Dynamik des Gesamtsystems - Regelung und Betriebsführung - Lastfälle und Nachweise nach IEC 61400-1 ed. 2 (Auslegungsprozess, Lastfälle und Nachweise) - Messung von Belastungen und Leistung nach IEC 61400-12/-13 am Beispiel - Betriebsfestigkeit (Nachweiskonzepte für WEA, Rainflow, Palmgren-Miner, schädigungs-äquivalente Lasten, Lastverweildauer)

	- Auslegung von WEA-Komponenten (Turm, Nabe, Blatt, maschinenbauliche Komponenten) - Software(Bladed und Simpack): Einführung in Benutzung der Programme und die Grundlagen aeroelastischer Berechnungen bzw. Mehr-körpersimulation Übung und Versuch • Es werden Hörsaal- und Hausübungen sowie der Hochlaufversuch im Böenwindkanal angeboten bzw. durchgeführt.
14. Literatur:	- Skript zur Vorlesung - Übung unter ILIAS - Begleitbuch: R. Gasch, J. Twele, Windkraftanlagen, Teubner, 6. Aufl., - http://www.wind-energie.de/infocenter/technik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 308801 Vorlesung Entwurf von Windenergieanlagen I (WEA I) • 308802 Übung Entwurf von Windenergieanlagen I (WEA I)
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit Entwurf von Windenergieanlagen I, Vorlesung: 24 Stunden Selbststudium Entwurf von Windenergieanlagen I , Vorlesung: 66 Stunden Präsenzzeit Entwurf von Windenergieanlagen I, Übung: 8 Stunden Selbststudium Entwurf von Windenergieanlagen I , Übung: 82 Stunden Summe: 180 Stunden
17. Prüfungsnummer/n und -name:	30881 Entwurf von Windenergieanlagen (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	30890 Windenergie 4 - Windenergie-Projekt
19. Medienform:	PowerPoint, Tafelanschrieb
20. Angeboten von:	Lehrstuhl Windenergie

212 Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT

Zugeordnete Module:
2121 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung
2122 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

2121 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung

2122 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module:

44040 Analyse tropfendynamischer Prozesse
44170 CFD-Programmierseminar
44210 Deformationsanalyse
44220 Differenzenverfahren hoher Genauigkeit
44240 Digitale Strömungsvisualisierung
44270 Discontinuous-Galerkin-Verfahren
44320 Ein- und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie
44370 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik
44480 Geometrische Überwachung: Messung und Analyse
44570 Industrielle Messtechnik
44660 Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren
44800 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen
44840 Mehrphasenströmungen, Anwendungen und Simulation
44910 Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen
44920 Numerische Strömungsmechanik
44930 Numerische Strömungssimulation
44940 Numerische Verbrennungssimulation
45000 Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren
45210 Strömungsmesstechnik
45220 Strömungsmesstechnik und Visualisierung
45300 Tragwerksoptimierung
45340 Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen
45660 Finite Elemente in der Statik und Dynamik
45670 Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D
48380 Messtechnik in der Luft- und Raumfahrttechnik

Modul: 44040 Analyse tropfendynamischer Prozesse

2. Modulkürzel:	060700402	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Norbert Roth
9. Dozenten:	Norbert Roth
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden können Prozesse mit Tropfen in den Alltag einordnen • Die Studierenden können Tropfen und Prozesse mit Tropfen physikalisch beschreiben • Die Studierenden können mit ausgewählten verschiedenen Beschreibungsmethoden (Analytik, Numerik, Experiment) umgehen • Die Studierenden haben einen Überblick über den aktuellen Stand der Forschung bei ausgewählten tropfendynamischen Prozessen
13. Inhalt:	• Einführung in die Physik von Tropfen • Beschreibung von versch. tropfendynamischen Prozessen • Experimente zu ausgewähltem Prozess mit Tropfen • Numerisches Experiment zu ausgewähltem Prozess mit Tropfen
14. Literatur:	Weiterführende und vertiefende Literatur: • P.-G. de Gennes et al.: Capillarity and Wetting Phenomena, Springer Verlag, 2004 • A. Frohn & N. Roth: Dynamics of Droplets, Springer Verlag, 2000 • Proceedings n-th ILASS
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440401 Vorlesung Analyse tropfendynamischer Prozesse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44041 Analyse tropfendynamischer Prozesse (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44170 CFD-Programmierseminar

2. Modulkürzel:	060120112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Claus-Dieter Munz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen einen Überblick über die praktische Implementierung numerischer Verfahren, die in aktuellen Strömungsmechanik- Rechenprogrammen benutzt werden. Die Studierenden sind in der Lage, einzelne Programmteile selbst zu modifizieren und das Rechenprogramm zu validieren. Sie können die Qualität und die Genauigkeit der erzielten numerischen Ergebnisse beurteilen.
13. Inhalt:	Diese Vorlesung behandelt die Umsetzung der numerischen Verfahren der Strömungsmechanik in Rechenprogramme. Zunächst wird mit einem vorgegebenen Rechenprogramm, einem Finite-Volumen-Verfahren für kompressible Strömungen auf einem unstrukturierten Gitter, eine Keilströmung simuliert. Danach kann man selbst Teile des Programms mit entwickeln und validieren. So werden in einem Projekt verschiedene Flussfunktionen programmiert und untersucht oder auch eine Erweiterung auf die Genauigkeit 2. Ordnung ausgeführt. Eigene Programmierung, Validierung und Anwendung des modifizierten Programms unter Anleitung sind die wesentlichen Aktivitäten in dieser praktischen Lehrveranstaltung. In Rahmen von Kurzvorträgen wird über die Ergebnisse berichtet.
14. Literatur:	
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	441701 Seminar CFD-Programmierseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenszeit 35 h, Selbststudium 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44171 CFD-Programmierseminar (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44210 Deformationsanalyse

2. Modulkürzel:	062300083	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Volker Schwieger
9. Dozenten:	Volker Schwieger
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können Verschiebungen und Deformationen nach statistischen Methoden bestimmen und analysieren. Dabei werden random-walk, kinematische, statische und dynamische Modelle beherrscht. Des Weiteren verstehen die Studierenden die Konzepte von Sensitivität und Trennbarkeit.
13. Inhalt:	• Deformationsanalyse im Kongruenzmodell: Zwei- und Mehr-Epochenvergleich, Globaltest, Hypothesentests zur Lokalisierung von Deformationen • Kinematische Deformationsanalyse • Kalman-Filter in der Deformationsanalyse • Statische und dynamische Analyse, Stress und Strain, Integration dynamischer Systeme in das Deformationsmodell • Sensitivität und Trennbarkeit von Überwachungsmessungen
14. Literatur:	Welsch, W., Heunecke, O., Kuhlmann, H.: Auswertung geodätischer Überwachungsmessungen. Grundlagen, Methoden, Modelle. In: Möser, Müller, Schlemmer, Werner (Hrsg.): Handbuch Ingenieurgeodäsie, H. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2000.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442101 Vorlesung Deformationsanalyse • 442102 Übung Deformationsanalyse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Deformationsanalyse, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Deformationsanalyse, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44211 Deformationsanalyse (BSL), mündliche Prüfung, 15 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftlich, eventuell mündlich
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44220 Differenzenverfahren hoher Genauigkeit

2. Modulkürzel:	060110122	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, Finite-Differenzen-Verfahren zu verstehen, anzuwenden und zu entwerfen, besonders unter dem Aspekt hoher Lösungsgenauigkeit und Stabilität.
13. Inhalt:	Gewöhnliche Differentialgleichungen (G-DGLs) Revisited • Optimierungsstrategien für hohe Genauigkeit: Low Dissipation/ Dispersion • Diagrammkatalog I: Stabilitätsbereiche und Lösungseigenschaften von G-DGL-Lösern (Zeitintegrationsverfahren für P-DGLs) • Gleichungssysteme: Steifigkeit, inhärente Instabilität, direkte Verfahren Partielle Differentialgleichungen (P-DGLs) • Differenzieren: kompakte Finite Differenzen, Fourier-Spektralmethode • Parabolische DGL: Viskoses Zeitschritt-Limit, Genauigkeitsoptimierung, Instabilitätsursachen • Hyperbolische DGL: Konvektives Zeitschritt-Limit, Genauigkeitsoptimierung, Instabilitätsursachen • Philosophie der 4 Verfahrens-Grundtypen: Dämpfung, Upwind-Verfahren, McCormack-Typ-Verfahren, Filterung/De-Aliasing • Diagrammkatalog II: Eigenschaften ausgewählter FD-Zeitschrittverfahren hoher Genauigkeit für die Advektions-/ Diffusionsgleichung • Gittertransformation: grundlegende Vorgehensweisen, Genauigkeitsanalysen
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: A robust high-resolution split-type compact FD-scheme for spatial direct numerical simulation of boundary-layer transition. M.J. Kloker, Applied Scientific Research 59 (4), 1998, pp. 353-377. Direct numerical simulation of noise-generation mechanisms in the mixing layer of a jet. A. Babucke, doctoral thesis, Dr. Hut, Munich, 2009.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442201 Vorlesung FD-Verfahren hoher Genauigkeit

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudiumszeit:62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44221 Differenzenverfahren hoher Genauigkeit (BSL), mündliche Prüfung, 25 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44240 Digitale Strömungsvisualisierung

2. Modulkürzel:	060110151	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Apl. Prof.Dr.-Ing. Ulrich Rist
9. Dozenten:	Ulrich Rist
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Die Studierenden kennen** • die Visualisierungspipeline und deren Umsetzung in Softwarepaketen • die physiologischen und psychologischen Aspekte der Datenvisualisierung • die mathematischen und computergrafischen Grundlagen der Visualisierung • grundlegende und spezielle Darstellungstechniken • Techniken zur Daten- und zur Phänomenvisualisierung • Verfahren zur Visualisierung, Extraktion und Verfolgung von Strömungsfeldstrukturen • Grundlagen, Möglichkeiten und Grenzen ausgewählter Verfahren • den Stand der Forschung im Bereich Visualisierung **Die Studierenden sind in der Lage** • Visualisierungsartefakte von Messfehlern oder Fehlern der Modellierung bzw. Simulation unterscheiden zu können • Strömungsdaten in sinnvolle und verständliche Darstellungen umzusetzen und die dabei durchgeführten Schritte und möglichen Fehlerquellen zu verstehen
13. Inhalt:	Die Vorlesung soll eine Einführung in die Visualisierung numerischer Strömungsfelder geben. Grundlage ist die Darstellung dreidimensionaler instationärer Daten, die entweder als Ergebnis numerischer Berechnungen oder als Messwerte diskret im Raum und in der Zeit vorliegen.
14. Literatur:	• F.H. Post, Th. v. Walsum: Fluid Flow Visualization; in: H. Hagen, H. Müller, G.M. Nielson (Eds.): Focus on Scientific Visualization, Springer Verlag, 1993 • G.M. Nielson, H. Hagen, H. Müller: Scientific Visualization, Overviews, Methodologies, and Techniques, IEEE Computer Society, 1997 • J. Stary: Visualisieren, ein Studien- und Praxisbuch, Cornelsen Scriptor, Berlin, 1997 • Kopien der Folien (auch elektronisch)
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442401 Vorlesung und Tutorium Digitale Strömungsvisualisierung

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44241 Digitale Strömungsvisualisierung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44270 Discontinuous-Galerkin-Verfahren

2. Modulkürzel:	060120133	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Gregor Gassner
9. Dozenten:	Gregor Gassner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren:** Die Studierenden besitzen grundlegende Kenntnisse über DG-Verfahren und verschiedene Implementierungsstrategien. Sie besitzen Kenntnis über die einzelnen nötigen Bausteine und können diese implementieren. Zudem haben sie eine Vorstellung über den allgemeinen Programmablauf. **Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren:** Die Studierenden besitzen einen Überblick über die Discontinuous-Galerkin-Verfahren welche aktuell Thema der Forschung sind. Die Studierenden haben eine Vorstellung über die Eigenschaften, das Potential und die Anwendbarkeit dieser Verfahren. Sie sind zudem in der Lage je nach Anwendung die richtige Variante des DG Verfahrens zu wählen.
13. Inhalt:	**Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren:** Es werden die wichtigsten Bausteine und Operatoren des DG-Verfahrens hergeleitet, implementiert und zur Verfügung gestellt. Besonderer Fokus liegt auf der Beurteilung der Effizienz verschiedener Varianten. Jeder Studierende erhält eine Programmieraufgabe im Kontext von DG-Verfahren welche mit einer beliebigen Programmiersprache umgesetzt werden soll. **Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren:** Nötige mathematische Grundlagen wie etwa Interpolation und Projektion bilden die Grundlage der Vorlesung. Anhand eines 1D Problems wird das DG-Vefahren hergeleitet und die nötigen Bausteine erläutert. Ausgehend davon, wird das DGVerfahren für mehrere Dimensionen hergeleitet und verschiedene Varianten konstruiert und diskutiert. Fokus liegt dabei auf Diskretisierungen mit Dreiecksgittern und Viereckgittern, wobei auch die Approximation mit gekrümmten Elementen diskutiert wird. Die Umsetzung des Verfahrens in einem Rechenprogramm wird erläutert und den Studierenden zur Verfügung gestellt.
14. Literatur:	Ein Skript wird zur Verfügung gestellt.

	„Nodal Discontinuous Galerkin Methods" von Jan Hesthaven und Tim Warburton „Implementing Spectral Methods for Partial Differential Equations" von David Kopriva Weitere Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442701 Vorlesung Konstruktion von Discontinuous Galerkin Verfahren • 442702 Vorlesung Programmierung von Discontinuous Galerkin Verfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Konstruktion von Discontinuous Galerkin Verfahren: 90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Programmierung von Discontinuous Galerkin Verfahren: 90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44271 Discontinuous-Galerkin-Verfahren (PL), mündliche Prüfung, 40 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44320 Ein- und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie

2. Modulkürzel:	060120303	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Uwe Iben
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • Wissen, was Mehrphasenströmungen sind • Wissen, was Kavitation ist • Wissen, was Luftausgasung ist • Wissen, wie man Modelle für Phasenübergang und Luftausgasung erstellt und anwendet • Verstehen, warum Strömungsmechanik und Thermodynamik so eng miteinander verbunden sind • Wissen, was Zustandsgleichungen für Flüssigkeiten sind • Wissen, wie man für technische Fragestellungen, bei denen Mehrphasenströmungen zugrunde liegen, Lösungsansätze findet. Hierzu gibt es verschiedene Beispiele unterschiedlicher Komplexität.
13. Inhalt:	Grundlagen der Strömungsmechanik • Hydrostatik • Zugspannungen in Flüssigkeiten • Kräfte auf Wände • Fliessverhalten • Strömungsformen • Kompressibilität, Schallgeschwindigkeit Kompression und Expansion von kompressiblen Flüssigkeiten • Zustandsänderungen Grundgleichungen der Strömungsmechanik • Navier-Stokes-Gleichungen • Eindimensionale Erhaltungsgleichungen • Das p-System • Unstetige Querschnittsänderungen • Numerische Berechnung des Verlustbeiwertes Anwendung der Grundgleichungen • 6 Beispiele aus verschiedenen industriellen Anwendungen

	Zweiphasenströmungen • Modellierung von kavitierenden Strömungen • Barotrope Zweiphasenströmungen • Homogene Gleichgewichtszweiphasenströmung • Inhomogene Zweiphasenströmungen • Stoffübergang an der Phasengrenze • Verdampfen und Kondensieren von reinen Flüssigkeiten • Numerische Auswertung • Blasendynamik • Luftgehalt in Flüssigkeiten • Stossfronten im Zweiphasengebiet • Koaliszenz von zwei Luftblasen in Flüssigkeit • Fluid-Partikel-Strömungen • Reibungsmodelle für 1D-Strömungsmodelle • Eigenfrequenz hydraulischer Systeme
14. Literatur:	Powerpoint-Foliensatz der Vorlesung wird zur Verfügung gestellt, weiterhin wird ein Skript auf folgender Seite bereitgestellt: http://www.iag.unistuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html Bücher: Clift, Grace, Weber. Bubbles, Drops and Particles. Dover Frohn, Roth. Dynamics of Droplets. Springer.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443201 Vorlesung Ein-und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44321 Ein- und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44370 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik

2. Modulkürzel:	060513103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • kennen die Bedeutung von Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • kennen die wichtigsten Aktoren für Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • kennen die wichtigsten Sensoren und Prinzipien der Signalverarbeitung für Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • können Messkörper auf der Basis von Dehnungsmessstreifen auslegen, • können den für Strukturtests maßgeblichen Teil der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik anwenden, • können den für Strukturtests maßgeblichen Teil der Ausgleichsrechnung anwenden, • kennen die experimentellen Modalanalyse auf einfache Strukturen anwenden, • kennen die Grundlagen von Betriebslastprüfungen
13. Inhalt:	Vorlesung: - Aktoren zur Erzeugung von Prüfbelastungen, - Sensoren und ihre Messprinzipien, - Grundbegriffe des Messens - Digitalisierung von Messsignalen, - Messfehler - Dehnungsmessstreifentechnik, - Schwingungsanalyse, Schwingungsprüfung. Exkursion:

	Eintägiger Besuch eines einschlägigen Unternehmens für Strukturtests in der Luftund Raumfahrt. Laborversuch: Durchführung und Auswertung eines Versuchs zur Experimentellen Modalanlyse.
14. Literatur:	• Buxbaum, O.: Betriebsfestigkeit. 2. Aufl. Düsseldorf : Verlag Stahleisen, 1992 Ewins, D.J.: Modal testing : theory, practice and application. 2. Aufl. Baldock ; Hertfordshire : Research Studies Press, 2000 • Fisz, M.: Wahrscheinlichkeitsrechnung und mathematische Statistik. 11. Aufl. Berlin : Dt. Verl. d. Wiss., 1989 • Keil, S.: Beanspruchungsermittlung mit Dehnungsmessstreifen. Zwingenberg a.d. Bergstr. : Cuneus, 1995 • Laible, M. ; Müller, R.K. et al.: Mechanische Größen elektrisch gemessen - Grundlagen und Beispiele zur technischen Ausführung. 5. Aufl. Renningen-Malmsheim : expert-Verlag, 2002 • Lawrence, A.: Modern inertial technology : navigation, guidance, and control. New York [u.a.] : Springer, 1993 • Matthies, H.J.: Einführung in die Ölhydraulik. 3. Aufl. Stuttgart : Teubner, 1995 • Natke, H.G.: Einführung in Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse. 3. Aufl. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1992 • Tietze, U. ; Schenk C.: Halbleiter-Schaltungstechnik. 12. Aufl. Berlin ; Heidelberg : Springer, 2002 • Skript • Zusätzliche Übungssammlung mit Lösungen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443701 Vorlesung Experimentelle Methoden der Strukturmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44371 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • 44372 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik (USL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45660 Finite Elemente in der Statik und Dynamik

2. Modulkürzel:	060600104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011
→ Vorgezogene Master-Module

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Wahlpflichtmodule
→ Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

13. Inhalt:

14. Literatur:

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

• 456601 Vorlseung Nichtlineare Finite Elemente
• 456602 Übung Nichtlineare Finite Elemente

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

17. Prüfungsnummer/n und -name:

45661 Finite Elemente in der Statik und Dynamik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44480 Geometrische Überwachung: Messung und Analyse

2. Modulkürzel:	062300081	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Volker Schwieger
9. Dozenten:	Volker Schwieger
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können verschiedenartige Sensorik für industrielle Anwendungen bewerten, einsetzen und kombinieren, sowie Datenerfassung mittels graphischer Entwicklungsumgebung entwickeln und programmieren. Außerdem können sie Verschiebungen und Deformationen nach statistischen Methoden bestimmen und analysieren. Dabei werden random-walk, kinematische, statische und dynamische Modelle beherrscht.
13. Inhalt:	• Aufgaben der industriellen Messtechnik • Punktdefinition und Messadapter • Mechanische Streckenmessung • Wegaufnehmer und Messuhren • Interferometrische Streckenmessung • Interferometrische Winkelmessung • Theodolitmesssysteme: Grundprinzip, Genauigkeit, Orientierung der Theodolite, Systemeigenschaften • Lasertracker: Grundprinzip, Genauigkeit, Systemeigenschaften • Koordinatenmessmaschinen und weitere mechanische Realisierungen (z. B. Messarme) • Optical Tooling • Weitere Spezialverfahren in der industriellen Messtechnik • Deformationsanalyse im Kongruenzmodell: Zwei- und Mehr-Epochenvergleich, Globaltest, Hypothesentests zur Lokalisierung von Deformationen • Kinematische Deformationsanalyse • Kalman-Filter in der Deformationsanalyse • Statische und dynamische Analyse, Stress und Strain, Integration dynamischer Systeme in das Deformationsmodell • Sensitivität und Trennbarkeit von Überwachungsmessungen
14. Literatur:	• Schlemmer, H.: Grundlagen der Sensorik. Wichmann Verlag, Heidelberg, 1996. • Schwarz, W. (Red.): Vermessungsverfahren im Maschinen- und Anlagenbau. Schriftenreihe des DVW, Heft 13/1995, Verlag Konrad Wittwer, Stuttgart, 1995

	• Welsch, W., Heunecke, O., Kuhlmann, H.: Auswertung geodätischer Überwachungsmessungen. Grundlagen, Methoden, Modelle. In: Möser, Müller, Schlemmer, Werner (Hrsg.): Handbuch Ingenieurgeodäsie, H. Wichmann Verlag,Heidelberg, 2000.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444801 Vorlesung Industrielle Messtechnik • 444802 Übung Industrielle Messtechnik • 444803 Vorlesung Deformationsanalyse • 444804 Übung Deformationsanalyse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Industrielle Messtechnik, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Industrielle Messtechnik, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Deformationsanalyse, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Deformationsanalyse, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44481 Geometrische Überwachung: Messung und Analyse (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftlich, eventuell mündlich
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44570 Industrielle Messtechnik

2. Modulkürzel:	062300082	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Volker Schwieger
9. Dozenten:	Volker Schwieger
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können verschiedenartige Sensorik für industrielle Anwendungen bewerten, einsetzen und kombinieren, sowie Datenerfassung mittels graphischer Entwicklungsumgebung entwickeln und programmieren.
13. Inhalt:	• Aufgaben der industriellen Messtechnik • Punktdefinition und Messadapter • Mechanische Streckenmessung • Wegaufnehmer und Messuhren • Interferometrische Streckenmessung • Interferometrische Winkelmessung • Theodolitmesssysteme: Grundprinzip, Genauigkeit, Orientierung der Theodolite, Systemeigenschaften • Lasertracker: Grundprinzip, Genauigkeit, Systemeigenschaften • Koordinatenmessmaschinen und weitere mechanische Realisierungen (z. B. Messarme) • Optical Tooling • Weitere Spezialverfahren in der industriellen Messtechnik
14. Literatur:	• Schlemmer, H.: Grundlagen der Sensorik. Wichmann Verlag, Heidelberg, 1996. • Schwarz, W. (Red.): Vermessungsverfahren im Maschinen- und Anlagenbau. Schriftenreihe des DVW, Heft 13/1995, Verlag Konrad Wittwer, Stuttgart, 1995
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 445701 Vorlesung Industrielle Messtechnik • 445702 Übung Industrielle Messtechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Industrielle Messtechnik, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Industrielle Messtechnik, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44571 Industrielle Messtechnik (BSL), mündliche Prüfung, 15 Min., Gewichtung: 1.0

• V	Vorleistung (USL-V), Studienbegleitend

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44660 Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren

2. Modulkürzel:	060120131	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Gregor Gassner
9. Dozenten:	
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen einen Überblick über die Discontinuous-Galerkin- Verfahren welche aktuell Thema der Forschung sind. Die Studierenden haben eine Vorstellung über die Eigenschaften, das Potential und die Anwendbarkeit dieser Verfahren. Sie sind zudem in der Lage je nach Anwendung die richtige Variante des DG Verfahrens zu wählen.
13. Inhalt:	Nötige mathematische Grundlagen wie etwa Interpolation und Projektion bilden die Grundlage der Vorlesung. Anhand eines 1D Problems wird das DG-Vefahren hergeleitet und die nötigen Bausteine erläutert. Ausgehend davon, wird das DGVerfahren für mehrere Dimensionen hergeleitet und verschiedene Varianten konstruiert und diskutiert. Fokus liegt dabei auf Diskretisierungen mit Dreiecksgittern und Viereckgittern, wobei auch die Approximation mit gekrümmten Elementen diskutiert wird. Die Umsetzung des Verfahrens in einem Rechenprogramm wird erläutert und den Studierenden zur Verfügung gestellt.
14. Literatur:	Ein Skript wird zur Verfügung gestellt. „Nodal Discontinuous Galerkin Methods" von Jan Hesthaven und Tim Warburton „Implementing Spectral Methods for Partial Differential Equations" von David Kopriva Weitere Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446601 Vorlesung Konstruktion von Discontinuous Galerkin Verfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44661 Konstruktion von Discontinuous-Galerkin-Verfahren (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44800 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen

2. Modulkürzel:	060600101	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Karsten Keller
9. Dozenten:	Hans-Jürgen Ertelt
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden beherrschen die Methoden zur Beurteilung der Schädigung von schwingend beanspruchten Konstruktionen des Maschinenwesens und speziell der Luft- und Raumfahrt. • Sie beherrschen die rechnerischen und experimentellen Verfahren bzw. Konzepte zur Abschätzung der Lebensdauer einer Konstruktion und deren Elemente. Sie sind in der Lage, Ergebnisse der Lebensdauerabschätzung kritisch zu hinterfragen und zu beurteilen. • Sie kennen die Unterschiede zwischen zügigen und zyklischen Materialkennwerten und beherrschen die Prüftechniken zur Ermittlung dieser Kennwerte. • Die Studierenden sind vertraut mit den verschiedenen Verfahren zur Analyse und Synthese von Betriebsbeanspruchungen und wissen diese bei den unterschiedlichen Schadensakkumulationsmodellen entsprechend zu berücksichtigen. Sie sind vertraut mit den aktuellen problemorientierten Standard-Last-Zeit-Sequenzen. • Die Studierenden sind in der Lage, die Festigkeit rissbehafteter Bauteile zu bestimmen, unter Berücksichtigung des entsprechenden Spannungs- bzw. Verformungszustandes. • Sie kennen die verschiedenen Bruchmechanik-Parameter und deren vornehmliche Anwendungsbereiche sowie Vorgehensweisen zur Bestimmung des Rissfortschritts unter zyklischer Bauteilbeanspruchung.
13. Inhalt:	• Einstufenversuch (Wöhlerversuch) • Ermüdungsfestigkeit - Mechanismus und Einflüsse • Statistische Auswertung

	• Zählverfahren • Betriebsfestigkeitsversuch • Schadensakkumulation • Randomversuche • Analyse und Synthese von Lastabläufen • Erscheinungsformen des Bruches • Griffithsche Theorie • Spannungsintensitätsfaktor • Rissausbreitungsmodi • Spannungsfeld um Rissspitze • Plastische Zone • R-Kurven-Konzept • CTOD-Konzept • J-Integral • Dynamische Rissausbreitungsmodelle • Lokales Konzept • Rainflow-Zählmethode • Gestaltsfestigkeit • Standard-Lastfolgen • Faserverbundwerkstoffe (MMC)
14. Literatur:	Jürgen Ertelt, Skript zur Vorlesung, jährlich aktualisiert, mit Verweisen Ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448001 Vorlesung Materialermüdung und Bruchmechanik I • 448002 Vorlesung Materialermüdung und Bruchmechanik II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Materialermüdung und Bruchmechanik I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Materialermüdung und Bruchmechanik II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44801 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen (PL), mündliche Prüfung, 45 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44840 Mehrphasenströmungen, Anwendungen und Simulation

2. Modulkürzel:	060120301	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	• Uwe Iben • Felix Jägle
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • Wissen, was Mehrphasenströmungen sind • Wissen, was Kavitation ist • Wissen, was Luftausgasung ist • Wissen, wie man Modelle für Phasenübergang und Luftausgasung erstellt und anwendet • Verstehen, warum Strömungsmechanik und Thermodynamik so eng miteinander verbunden sind • Wissen, was Zustandsgleichungen für Flüssigkeiten sind • Wissen, wie man für technische Fragestellungen, bei denen Mehrphasenströmungen zugrunde liegen, Lösungsansätze findet. Hierzu gibt es verschiedene Beispiele unterschiedlicher Komplexität. • Wissen, welche Methoden zur Simulation von Mehrphasenströmungen in Industrie und Wissenschaft verwendet werden • Wissen, welche grundlegenden physikalischen Gesetze an Phasengrenzen und für einzelne Tropfen/Blasen gelten und wie diese mathematisch modelliert werden • Wissen, was die direkte Simulation freier Grenzflächen ist, welche Methoden verwendet werden, verstehen deren Funktionsprinzip und kennen deren Vor- und Nachteile • Kennen die Problematik der Simulation kompressibler Zweiphasenströmungen und die daraus resultierenden numerischen Ansätze • Wissen, was disperse Zweiphasenströmungen sind und welche Methoden zu deren Simulation es gibt, verstehen deren Funktionsprinzip und kennen deren Vor-und Nachteile
13. Inhalt:	Teil 1: Ein-und Mehrphasenströmungen und deren Anwendungen in der Industrie Grundlagen der Strömungsmechanik • Hydrostatik • Zugspannungen in Flüssigkeiten • Kräfte auf Wände • Fliessverhalten

	• Strömungsformen • Kompressibilität, Schallgeschwindigkeit Kompression und Expansion von kompressiblen Flüssigkeiten • Zustandsänderungen Grundgleichungen der Strömungsmechanik • Navier-Stokes-Gleichungen • Eindimensionale Erhaltungsgleichungen • Das p-System • Unstetige Querschnittsänderungen • Numerische Berechnung des Verlustbeiwertes Anwendung der Grundgleichungen • 6 Beispiele aus verschiedenen industriellen Anwendungen Zweiphasenströmungen • Modellierung von kavitierenden Strömungen • Barotrope Zweiphasenströmungen • Homogene Gleichgewichtszweiphasenströmung • Inhomogene Zweiphasenströmungen • Stoffübergang an der Phasengrenze • Verdampfen und Kondensieren von reinen Flüssigkeiten • Numerische Auswertung • Blasendynamik • Luftgehalt in Flüssigkeiten • Stossfronten im Zweiphasengebiet • Koaliszenz von zwei Luftblasen in Flüssigkeit • Fluid-Partikel-Strömungen • Reibungsmodelle für 1D-Strömungsmodelle • Eigenfrequenz hydraulischer Systeme Teil 2: Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen Grundlagen • Modelle für Grenzflächen • Oberflächenspannung • Benetzung (Kontaktwinkel) • Strömungswiderstand von Partikeln/Einzeltropfen • Verdampfung Direkte Simulation freier Grenzflächen • Grenzflächenverfolgung: Lagrange-Methoden, VOF, Level-set • Grenzflächenkopplung: Diffuse-Interface, Sharp-Interface Methoden • Modellierung der Oberflächenspannung • Kompressibel: Problematik, Ghost-Fluid, Riemannlöser Simulation von dispersen Zweiphasenströmungen • Euler-Lagrange Verfahren • Euler-Euler Verfahren: Versch. Formulierungen, Polydispersion
14. Literatur:	Powerpoint-Folien werden als Skript zur Verfügung gestellt Verschiedene Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben. Weitere Information: http://www.iag.uni-stuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html Bücher: Clift, Grace, Weber. Bubbles, Drops and Particles. Dover Frohn, Roth. Dynamics of Droplets. Springer. Tryggvason, Scardiovelli, Zaleski. Direct Numerical Simulations of Gas-Liquid Multiphase Flows. Cambridge.

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448401 Vorlesung Mehrphasenströmungen, Anwendungen und Simulation
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44841 Mehrphasenströmungen, Anwendungen und Simulation (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 48380 Messtechnik in der Luft- und Raumfahrttechnik

2. Modulkürzel:	060400120	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
- → Spezialisierungsrichtungen
- → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT
- → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
- → Wahlpflichtmodule
- → Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

Die Studierenden lernen die wichtigsten Messverfahren sowie -techniken kennen, welche in der Luft- und Raumfahrttechnik eingesetzt werden. Sie kennen die physikalischen Prinzipien hinter den Messverfahren sowie die Vor- bzw. Nachteile der Verfahren. Die Studenten haben die Fähigkeit, geeignete Messtechniken für verschiedene Anwendungen zu identifizieren.

13. Inhalt:

Verschiedene Vorträge zu Messverfahren auf den folgenden Gebieten:
Strömungsmechanik: Druckmesstechnik, Hitzdrahtanemometrie
Thermodynamik: Wärmeübertragungsvorgänge, Tropfenuntersuchungen
Strukturmechanik: Zerstörungsfreie Prüfung
Raumfahrt: Satellitengestützte Messverfahren
Windenergie: Wind-, Belastungs- und Leistungsmessungen an Windenergieanlagen
Flugzeugbau: UAVs als Messplattformen
Verbrennung: Emissionsmessung an Fluggasturbinen und Brennkammern
Optische Messverfahren: Industriebeitrag
Darüber hinaus gibt es noch einen Vortrag bezüglich der Thematik der Messunsicherheiten und Messfehler sowie einen Einführungsvortrag in LabVIEW.

14. Literatur:

Profos, Paul; Pfeifer, Tilo: Grundlagen der Meßtechnik. Oldenbourg Wissenschaftsverlag, 5. Auflage, 1997.

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

483801 Vorlesung Messtechnik in der Luft- und Raumfahrttechnik

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:

48381 Messtechnik in der Luft- und Raumfahrttechnik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44910 Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen

2. Modulkürzel:	060120302	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Felix Jägle
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • Wissen, welche Methoden zur Simulation von Mehrphasenströmungen in Industrie und Wissenschaft verwendet werden • Wissen, welche grundlegenden physikalischen Gesetze an Phasengrenzen und für einzelne Tropfen/Blasen gelten und wie diese mathematisch modelliert werden • Wissen, was die direkte Simulation freier Grenzflächen ist, welche Methoden verwendet werden, verstehen deren Funktionsprinzip und kennen deren Vor- und Nachteile • Kennen die Problematik der Simulation kompressibler Zweiphasenströmungen und die daraus resultierenden numerischen Ansätze • Wissen, was disperse Zweiphasenströmungen sind und welche Methoden zu deren Simulation es gibt, verstehen deren Funktionsprinzip und kennen deren Vor-und Nachteile
13. Inhalt:	Grundlagen • Modelle für Grenzflächen • Oberflächenspannung • Benetzung (Kontaktwinkel) • Strömungswiderstand von Partikeln/Einzeltropfen • Verdampfung Direkte Simulation freier Grenzflächen • Grenzflächenverfolgung: Lagrange-Methoden, VOF, Level-set • Grenzflächenkopplung: Diffuse-Interface, Sharp-Interface Methoden • Modellierung der Oberflächenspannung • Kompressibel: Problematik, Ghost-Fluid, Riemannlöser Simulation von dispersen Zweiphasenströmungen • Euler-Lagrange Verfahren • Euler-Euler Verfahren: Versch. Formulierungen, Polydispersion
14. Literatur:	Powerpoint-Folien werden als Skript zur Verfügung gestellt Verschiedene Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben. Weitere Information: http://www.iag.uni-stuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html

	Bücher: Tryggvason, Scardiovelli, Zaleski. Direct Numerical Simulations of Gas-Liquid Multiphase Flows. Cambridge.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	449101 Vorlesung Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44911 Numerische Modellierung von Mehrphasenströmungen (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44920 Numerische Strömungsmechanik

2. Modulkürzel:	060120111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Claus-Dieter Munz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen einen Überblick über die numerischen Verfahren, die in den aktuellen Strömungsmechanik-Rechenprogrammen benutzt werden und kennen deren grundlegenden Eigenschaften. Die Studierenden sind in der Lage, zu entscheiden, welches numerische Verfahren für eine vorliegende Anwendung geeignet ist. Sie haben eine Vorstellung, wie die Qualität und die Genauigkeit der numerischen Ergebnisse beurteilt werden kann.
13. Inhalt:	Diese Vorlesung erweitert die Kenntnisse der numerischen Verfahren über partielle Differenzialgleichungen auf die Gleichungen der Strömungsmechanik. Im Bereich der Approximation von kompressiblen Strömungen sind dies vor allem Finite-Volumen-Verfahren. Es werden sogenannte Shock-Capturing-Verfahren besprochen mit einer Übersicht über deren Konstruktion. Die Simulation kompressibler Strömungen, wie dies insbesondere für die Luft- und Raumfahrttechnik wichtig ist, nimmt dabei den größten Teil der Vorlesung ein. Daneben werden aber auch numerische Verfahren für schwach kompressible oder inkompressible Strömungen vorgestellt und auf deren Konstruktionsprinzipien eingegangen. Der Zusammenhang mit der Aeroakustik und ein Ausblick auf die aktuelle Forschung werden zum Abschluss behandelt. Die Umsetzung der Verfahren in Rechenprogramme wird exemplarisch an einfachen Beispielen aus den Anwendungen demonstriert.
14. Literatur:	Powerpoint-Folien werden als Skript zur Verfügung gestellt Verschiedene Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben. Grundlagen zur Vorlesung findet man z.B. im Buch: C.-D. Munz, T. Westermann: Numerische Behandlung gewöhnlicher und partieller Differenzialgleichungen, 3. Auflage, Springer 2012 Weitere Information: http://www.iag.uni-stuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449201 Vorlesung Numerische Strömungsmechanik

	• 449202 Übung Numerische Strömungsmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Numerische Strömungsmechanik, Vorlesung:60 h (Präsenszeit:28 h, Selbststudium 32 h) Numerische Strömungsmechanik, Übungen: 30 h (Präsenszeit 7 h, Selbststudium 23 h) Gesamt: 90h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44921 Numerische Strömungsmechanik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44930 Numerische Strömungssimulation

2. Modulkürzel:	060120113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	Claus-Dieter Munz
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Numerische Strömungsmechanik:** Die Studierenden besitzen einen Überblick über die numerischen Verfahren, die in den aktuellen Strömungsmechanik-Rechenprogrammen benutzt werden und kennen deren grundlegenden Eigenschaften. Die Studierenden sind in der Lage, zu entscheiden, welches numerische Verfahren für eine vorliegende Anwendung geeignet ist. Sie haben eine Vorstellung, wie die Qualität und die Genauigkeit der numerischen Ergebnisse beurteilt werden kann. **CFD-Programmierseminar:** Die Studierenden besitzen einen Überblick über die praktische Implementierung numerischer Verfahren, die in aktuellen Strömungsmechanik- Rechenprogrammen benutzt werden. Die Studierenden sind in der Lage, einzelne Programmteile selbst zu modifizieren und das Rechenprogramm zu validieren. Sie können die Qualität und die Genauigkeit der erzielten numerischen Ergebnisse beurteilen.
13. Inhalt:	**Numerische Strömungsmechanik:** Diese Vorlesung erweitert die Kenntnisse der numerischen Verfahren über partielle Differenzialgleichungen auf die Gleichungen der Strömungsmechanik. Im Bereich der Approximation von kompressiblen Strömungen sind dies vor allem Finite-Volumen-Verfahren. Es werden sogenannte Shock-Capturing-Verfahren besprochen mit einer Übersicht über deren Konstruktion. Die Simulation kompressibler Strömungen, wie dies insbesondere für die Luft- und Raumfahrttechnik wichtig ist, nimmt dabei den größten Teil der Vorlesung ein. Daneben werden aber auch numerische Verfahren für schwach kompressible oder inkompressible Strömungen vorgestellt und auf deren Konstruktionsprinzipien eingegangen. Der Zusammenhang mit der Aeroakustik und ein Ausblick auf die aktuelle Forschung werden zum Abschluss behandelt. Die Umsetzung der Verfahren in Rechenprogramme wird exemplarisch an einfachen Beispielen aus den Anwendungen demonstriert. **CFD-Programmierseminar:**

	Diese Vorlesung behandelt die Umsetzung der numerischen Verfahren der Strömungsmechanik in Rechenprogramme. Zunächst wird mit einem vorgegebenen Rechenprogramm, einem Finite-Volumen-Verfahren für kompressible Strömungen auf einem unstrukturierten Gitter, eine Keilströmung simuliert. Danach kann man selbst Teile des Programms mit entwickeln und validieren. So werden in einem Projekt verschiedene Flussfunktionen programmiert und untersucht oder auch eine Erweiterung auf die Genauigkeit 2. Ordnung ausgeführt. Eigene Programmierung, Validierung und Anwendung des modifizierten Programms unter Anleitung sind die wesentlichen Aktivitäten in dieser praktische Lehrveranstaltung. In Rahmen von Kurzvorträgen wird über die Ergebnisse berichtet.
14. Literatur:	Powerpoint-Folien werden als Skript zur Verfügung gestellt Verschiedene Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben. Grundlagen zur Vorlesung findet man z.B. im Buch: C.-D. Munz, T. Westermann: Numerische Behandlung gewöhnlicher und partieller Differenzialgleichungen, 3. Auflage, Springer 2012 Weitere Information: http://www.iag.uni-stuttgart.de/IAG/lehre/vorlesungen.html
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449301 Vorlesung Numerische Strömungsmechanik • 449302 Übung Numerische Strömungsmechanik • 449303 CFD-Programmierseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Numerische Strömungsmechanik, Vorlesung:60 h (Präsenszeit 28 h, Selbststudium 32 h) Numerische Strömungsmechanik, Übungen: 30 h (Präsenszeit 7 h, Selbststudium 23 h) CFD-Programmierseminar, Seminar: 90 h (Präsenszeit 35 h, Selbststudium 55 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44931 Numerische Strömungssimulation (LBP), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44940 Numerische Verbrennungssimulation

2. Modulkürzel:	060800101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Peter Gerlinger
9. Dozenten:	Peter Gerlinger
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten kennen: • die theoretischen Grundlagen zur numerischen Simulation von Brennkammerströmungen (Verbrennung) • Diffusionsprozesse in Flammen und deren Beschreibung • Auswirkungen der physikalischen und chemische Vorgänge bei der Verbrennung auf deren numerische Simulation • Schwierigkeiten (und deren Ursachen) bei Verbrennungssimulationen • Methoden zur stabilen Simulation von Verbrennung
13. Inhalt:	• Transportgleichungen zur Beschreibung von Verbrennungsprozessen • Diffusiver Wärme- und Stofftransport • Der chemische Produktionsterm in den Speziesgleichungen • Diskretisierung und numerische Lösungsansätze • Ursachen steifer Gleichungssysteme in der Verbrennung • Stabilitätsanalyse • Homogene Reaktionssysteme • Numerische Verfahren für steife Gleichungssyteme • Punkt-Implizite Lösungsansätze • etc
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung P. Gerlinger, Numerische Verbrennungssimulation E. Oran, J.P. Boris, Numerical Simulation of Reactive Flows
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449401 Vorlesung Numerische Verbrennungssimulation • 449402 Tutorium/Übung Numerische Verbrennungssimulation
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Numerische Verbrennungssimulation, Vorlesung: 62 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 34 h) Numerische Verbrennungssimulation, Tutorium/Übungen: 28 h (Präsenzzeit 7 h, Selbststudium 21 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44941 Numerische Verbrennungssimulation (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45000 Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren

2. Modulkürzel:	060120132	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Gregor Gassner
9. Dozenten:	Gregor Gassner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen grundlegende Kenntnisse über DG-Verfahren und verschiedene Implementierungsstrategien. Sie besitzen Kenntnis über die einzelnen nötigen Bausteine und können diese implementieren. Zudem haben sie eine Vorstellung über den allgemeinen Programmablauf.
13. Inhalt:	Es werden die wichtigsten Bausteine und Operatoren des DG-Verfahrens hergeleitet, implementiert und zur Verfügung gestellt. Besonderer Fokus liegt auf der Beurteilung der Effizienz verschiedener Varianten. Jeder Studierende erhält eine Programmieraufgabe im Kontext von DG-Verfahren welche mit einer beliebigen Programmiersprache umgesetzt werden soll.
14. Literatur:	Ein Skript wird zur Verfügung gestellt. Ein dokumentierter Code wird zur Verfügung gestellt. „Nodal Discontinuous Galerkin Methods" von Jan Hesthaven und Tim Warburton „Implementing Spectral Methods for Partial Differential Equations" von David Kopriva Weitere Lehrbücher werden in der Vorlesung angegeben
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450001 Vorlesung Programmierung von Disontinuous Galerkin Verfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45001 Programmierung von Discontinuous-Galerkin-Verfahren (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45670 Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D

2. Modulkürzel:	060600103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011
→ Vorgezogene Master-Module

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Wahlpflichtmodule
→ Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

13. Inhalt:

14. Literatur:

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

- 456701 Vorlesung Diskretisierungsmethoden in der Statik und Dynamik
- 456702 Vorlesung Einführung in die Plattentheorie

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

17. Prüfungsnummer/n und -name:

45671 Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45210 Strömungsmesstechnik

2. Modulkürzel:	060110162	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Werner Wuerz
9. Dozenten:	• Werner Wuerz • Uwe Gaisbauer
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die einschlägige Strömungsmesstechnik sowie die Messverfahren und die zugehörigen Versuchsanlagen. Sie sind in der Lage Messaufnehmer und Messsonden sowie digitale Datenerfassung einzusetzen
13. Inhalt:	Grundlagen der Strömungsmesstechnik und zugehöriger Datenerfassung sowie digitaler Signalaufbereitung; Messverfahren im Hinblick auf Kraftmessungen, Druckmessungen, Temperaturmessungen, Schubspannungsmessung, Geschwindigkeits- und Richtungsmessungen, optische Strömungsmessverfahren; Aufbau und Funktionsweise von subsonischen Windkanälen und Versuchsanlagen, transsonischen, Überschall und Hyperschallwindkanälen
14. Literatur:	Skript, W. Nitsche: Strömungsmesstechnik, Springer-Verlag Berlin (1994) ISBN 3-540-54467-4 J.B. Barlow, W.H. Rae, A. Pope: Low-Speed Wind Tunnel Testing Wiley Interscience New York (1999), ISBN 0-471-55774-9
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	452101 Vorlesung Strömungsversuchs- und Messtechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45211 Strömungsmesstechnik (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45220 Strömungsmesstechnik und Visualisierung

2. Modulkürzel:	060110161	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Werner Wuerz
9. Dozenten:	• Werner Wuerz • Uwe Gaisbauer
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die einschlägige Strömungsmesstechnik sowie die Messverfahren und die zugehörigen Versuchsanlagen. Sie sind in der Lage Messaufnehmer und Messsonden sowie digitale Datenerfassung einzusetzen. Die Studierenden verfügen über fundierte Kenntnisse der eingesetzten Verfahren und Methoden zur experimentellen Strömungsvisualisierung
13. Inhalt:	Grundlagen der Strömungsmesstechnik und zugehöriger Datenerfassung sowie digitaler Signalaufbereitung;Messverfahren im Hinblick auf Kraftmessungen, Druckmessungen, Temperaturmessungen, Schubspannungsmessung, Geschwindigkeits- und Richtungsmessungen, optische Strömungsmessverfahren; Aufbau und Funktionsweise von subsonischen Windkanälen und Versuchsanlagen, transsonischen, Überschall und Hyperschallwindkanälen; Laborversuche begleitend zu den Themenbereichen der Vorlesung; Grundlagen und Verfahren zur experimentellen Strömungsvisualisierung; Laserlichtschnittverfahren, Folgeverhalten von Tracern, Rauch/Farbzuführungsverfahren, Wandanstrichverfahren, Infrarottechnik, optische Verfahren
14. Literatur:	Skript, W. Nitsche: Strömungsmesstechnik, Springer-Verlag Berlin (1994) ISBN 3-540-54467-4 J.B. Barlow, W.H. Rae, A. Pope: Low-Speed Wind Tunnel Testing Wiley Interscience New York (1999), ISBN 0-471-55774-9 A.J. Smits, T.T. Lim: Flow Visualisation, Imperial College Press London (2000) ISBN 1-86094-193-1
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 452201 Vorlesung Strömungsversuchs- und Messtechnik • 452202 Laborseminar Strömungsversuchs- und Messtechnik • 452203 Vorlesung Strömungsvisualisierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Strömungsversuchs- und Messtechnik, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Strömungsversuchs- und Messtechnik, Labor: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h)

	Strömungsvisualisierung, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45221 Strömungsmesstechnik und Visualisierung (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45300 Tragwerksoptimierung

2. Modulkürzel:	060513104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden - können Optimierungsprobleme der Strukturmechanik strukturieren und adäquatbeschreiben, und zwar einschließlich Mehrzielkriterien, - können Optimierungsprobleme der Strukturmechanik klassifizieren, - besitzen einen Überblick über die Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik, - können einfache Optimierungsprobleme ohne und mit Randbedingungen analytisch lösen, - kennen die wesentlichen Grundlagen numerischer Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik, - können zwei typische numerische Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik anwenden, - kennen das Zusammenspiel zwischen Simulations- und Optimierungsverfahren in der Strukturmechanik.
13. Inhalt:	- Einführung und Motivation, - Klassifikationsmerkmale für Optimierungsprobleme, - mathematische Beschreibung tragwerkstypischer Optimierungsprobleme, - allgemeines Vorgehen beim Optimalentwurf, - analytische Optimierungsverfahren, - numerische Verfahren für tragwerkstypische Optimierungsprobleme, (insbes. Liniensuch-, Straffunktions-, duales Lösungsverfahren), - Zusammenspiel zwischen Simulations- und Optimierungsverfahren.
14. Literatur:	- Arora, J.S.: Introduction to optimum design. 2 Aufl. Amsterdam/... : Elsevier Academic Press, 2004

	- Baier, H. ; Seeßelberg, C. ; Specht, B.: Optimierung in der Strukturmechanik. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1994 - Kirsch, U.: Structural Optimization. Berlin/... : Springer, 1993 - Papageorgiou, M.: Optimierung : statische, dynamische, stochastische Verfahren für die Anwendung. 2. Aufl. München ; Wien : Oldenbourg, 1996 - Pardalos, P.M. ; Resende, M.G.C. (Hrsg.): Handbook of applied optimization. Oxford ; Berlin : Oxford University Press, 2002 - Skript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453001 Vorlesung Tragwerksoptimierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45301 Tragwerksoptimierung (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45340 Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen

2. Modulkürzel:	060400111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Klaus Kuhn
9. Dozenten:	Klaus Kuhn
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen das Zusammenspiel der Versuche während des Triebwerks- und Komponentenentwicklungs-programms. • Die Studierenden verstehen den komplexen Begriff der ``compliance´´. • Die Studierenden verstehen welche Größen an den Versuchsträgern während der Entwicklung werden. • Sie verstehen die Zielsetzung dieser Messungen an Hand von Beispielen. • Die Studierenden können Messrechen und Traversieranlagen auslegen. • Der Aufbau und die Funktionsweise von Prüfständen sind bekannt. • Die Studierenden kennen die Messungen am Triebwerk im Rahmen des Flugversuches.
13. Inhalt:	Compliance mittels eines Triebwerksentwicklungsprogramms und Komponentenentwicklungsprogramms • Compliance im Flugversuch • Instrumentierung der Versuchsträger • Messverfahren zur Bestimmung der Strömungsgrößen in Turbomaschinen • Schub- und Durchsatzmessung • Vermessung von Düsenkoeffizienten • Konstruktion und Festigkeitsauslegung von Messrechen • Auslegung von Traversiervorrichtungen • Messunsicherheit und deren Konsequenz • Aufbau und Betrieb von Prüfständen für Gasturbinen und deren Komponenten • Messungen am Triebwerk im Flugversuch
14. Literatur:	Prüfstände im Triebwerksbau, K. Kuhn , Institut für Luftfahrtantriebe.

	Untersuchung der Aerothermodynamik von Verdichter, Brennkammer und Turbine, K. Kuhn, Institut für Luftfahrtantriebe
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453401 Vorlesung Versuchs- und Messtechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45341 Versuchs- und Messtechnik für Gasturbinen und Turbomaschinen (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

215 Flugführung und Systemtechnik in der LRT

Zugeordnete Module:
2151 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung
2152 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

2151 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module: 44450 Flugregelungssysteme

Modul: 44450 Flugregelungssysteme

2. Modulkürzel:	060900110	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	• Werner Grimm • Walter Fichter • Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Flugregelung:
13. Inhalt:	Flugregelung: • Flugeigenschaftskriterien für die Längs- und Seitenbewegung • stabilitätserhöhende Rückführungen in der Längs- und Seitenbewegung • Autopiloten der Längs- und Seitenbewegung (Höhen- und Geschwindigkeitshaltung, Azimutregler, automatische Landung usw.) Systementwurf: Auslegung, Umsetzung und Verifikation eines redundanten Systems zur Steuerung von Flugzeugen: • Analyse anwendungsorientierter Systemvorgaben • Auslegung der Management-Funktionen zum Betrieb eines redundanten Avioniksystems/Rechnersystems • Auslegung der Management-Funktionen zum Betrieb redundanter Sensorik und Aktuatorik • Umsetzung zentraler Funktionen in Software mittels Matlab/Simulink • Integration der Software in einen Systemdemonstrator • Systemverifikation anhand spezifischer Testfälle Die Bearbeitung erfolgt selbständig und gruppenweise unter der Anleitung von Betreuern.
14. Literatur:	U. Butter, Flugregelung, Skript R. Brockhaus, Flugregelung, Springer B.L. Stevens und F.L. Lewis, Aircraft Control and Simulation, Wiley Reichel, R.: Systementwurf I, Skript Hesse, S.: Praktikum Fly-by-Wire-Systeme, Präsentationsfoliensatz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444501 Vorlesung Flugregelung • 444502 Praktikum Systementwurf II

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Flugregelung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Systementwurf Praktikum: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h) Gesamt: 180h (70h Präsenzzeit, 110h Selbststudium)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44451 Flugregelungssysteme (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0 • 44452 Flugregelungssysteme (USL), schriftliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

2152 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module:

36370 Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen
44060 Angewandte Integrierte Modulare Avionik
44080 Angewandte Luftfahrtsysteme
44090 Angewandte Luftfahrtsysteme I
44100 Angewandte Luftfahrtsysteme II
44140 Autoflight und Air Traffic Management
44360 Entwicklungsprozess und Sicherheitsanalyse
44430 Flugmechanik und Flugregelung von Hubschraubern
44440 Flugmesstechnik
44590 Integrierte modulare Avionik
44620 Komplexe Luftfahrtsysteme/Einführung
44630 Komplexe Luftfahrtsysteme/Vertiefte Grundlagen
44780 Lenkverfahren
44830 Mechanische Systeme
44880 Nichtlineare Optimierung
44950 Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik
44960 Optimierung und Optimalsteuerung
45050 Regelung von Gasturbinen
45120 Satellitennavigation
45140 Schätzverfahren
45150 Schätzverfahren und Flugmesstechnik
45180 Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen
45230 Systementwurf III

Modul: 44060 Angewandte Integrierte Modulare Avionik

2. Modulkürzel:	060900111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Systementwurf III:** Studierende können Luftfahrtsysteme auf Basis der IMA-Technologie auslegen und umsetzen und haben vertiefte Kenntnisse in der IMA-Technologie. (IMA...Integrierte Modulare Avionik).
13. Inhalt:	**Systementwurf III:** Grundlagen IMA spezifischer Technologien im Hinblick auf • Echtzeitverarbeitung, Operating-System, ARINC-API • Entwicklungsumgebung • Signalverarbeitung und Buskommunikation. • Entwicklung und Realisierung einer Kabinendrucksystemsteuerung • Auslegen einer (Anwender-)funktion für eine Kabinendruckregelung • Umsetzen von Anwenderfunktion mit IMA-Elementen • Verifikation der realisierten Kabinendruckregelung Integrierte Modulare Avionik: • Analyse verschiedener Avioniktechnologien und Avionikstrukturen in Passagierflugzeugen • Spezielle Aspekte der Datenverarbeitung mit Segregation/Partitioning • Monitor- und „Built-In-Test"-Konzepte • Kommunikationsnetzwerke in der Avionik • Avionik spezifische Signalverarbeitung
14. Literatur:	• Systementwurf III: Skript • Integrierte Modulare Avionik: Skript • Civil Avionics Systems (AIAA Education Series)von I. Moir, Sirona G. Knight, Ian Moir • Die Technik des modernen Verkehrsflugzeuges von Klaus Hünecke
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440601 Praktikum Systementwurf III • 440602 Vorlesung Integrierte Modulare Avionik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Systementwurf III, Praktikum: 90h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h) Integrierte Modulare Avionik, Vorlesung: 90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180h (70h Präsenzzeit, 110h Selbststudium)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44061 Angewandte Integrierte Modulare Avionik (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0 • 44062 Angewandte Integrierte Modulare Avionik (USL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44080 Angewandte Luftfahrtsysteme

2. Modulkürzel:	060900112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen Anforderungen, Funktion, Aufbau realer Luftfahrtsysteme von Verkehrsflugzeugen, Militärflugzeugen, Hubschrauber.
13. Inhalt:	Primäres Flugsteuerungssystem (Verkehrsflugzeuge) Hochauftriebssystem (Verkehrsflugzeuge) Autopilot und Flight Director (Verkehrsflugzeuge) Flugmanagementsystem (Verkehrsflugzeuge) Überblick über integrierte Navigations- und Transpondersysteme (Verkehrsfzg.) Auswahl aus „Utility Systeme" (Verkehrsflugzeuge) Cabin Management System (Verkehrsflugzeuge) Flugsteuerungssysteme (Militärflugzeuge) Flugsteuerungssysteme (Hubschrauber)
14. Literatur:	• Reichel, R.: Angewandte Luftfahrtsysteme I/. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. • Moir, Ian. Civil Avionics Systems. Professional Engineering Publishing Limited. London 2003. • Moir, Ian. Aircraft systems - Mechanical, electrical, and avionics subsystems integration. Professional Engineering Publishing Limited. 2001.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440801 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme I • 440802 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Angewandte Luftfahrtsysteme I: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Angewandte Luftfahrtsysteme II: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180h (Präsenzzeit: 56h, Selbststudium: 124h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44081	Angewandte Luftfahrtsysteme (PL), mündliche Prüfung, 40 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		
20. Angeboten von:		

Modul: 44090 Angewandte Luftfahrtsysteme I

2. Modulkürzel:	060900117	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen Anforderungen, Funktion, Aufbau realer Luftfahrtsysteme von Verkehrsflugzeugen mit Schwerpunkt Flugsteuerung, Autopilot, Flugmanagement.
13. Inhalt:	Primäres Flugsteuerungssystem Hochauftriebssystem Autopilot und Flight Director Flugmanagementsystem Überblick über integrierte Navigations- und Transpondersysteme
14. Literatur:	• Reichel, R.: Angewandte Luftfahrtsysteme I. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. • Moir, Ian. Civil Avionics Systems. Professional Engineering Publishing Limited. London 2003. • Moir, Ian. Aircraft systems - Mechanical, electrical, and avionics subsystems integration. Professional Engineering Publishing Limited. 2001.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440901 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44091 Angewandte Luftfahrtsysteme I (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44100 Angewandte Luftfahrtsysteme II

2. Modulkürzel:	060900118	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen Anforderungen, Funktion, Aufbau realer Luftfahrtsysteme in den Domänen „Utility, Cabin" von Verkehrsflugzeugen sowie der Domäne „Flugsteuerung" bei Hubschraubern und Militärflugzeugen.
13. Inhalt:	Auswahl aus „Utility" Systemen in Verkehrsflugzeugen (Tanksystem, Elektrisches Energiesystem, Fahrwerksystem, ...) Cabin Management System Flugsteuerungssysteme in Militärflugzeugen Flugsteuerungssysteme in Hubschrauber
14. Literatur:	• Reichel, R.: Angewandte Luftfahrtsysteme I/. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme,Universität Stuttgart, 2013. • Moir, Ian. Civil Avionics Systems. Professional Engineering Publishing Limited. London 2003. • Moir, Ian. Aircraft systems - Mechanical, electrical, and avionics subsystems integration. Professional Engineering Publishing Limited. 2001.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	441001 Vorlesung Angewandte Luftfahrtsysteme II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44101 Angewandte Luftfahrtsysteme II (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44140 Autoflight und Air Traffic Management

2. Modulkürzel:	060900115	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Arne Altmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studierende kennen • Funktion und Aufbau eines realen Autoflight- und Displaysystems eines modernen Verkehrsflugzeugs, • Grundlagen zu Air Traffic Management, • Grundlagen zur Flugplanung.
13. Inhalt:	Allgemeine Grundlagen zu • Air Traffic Management, • Systemen wie Autopilot, Flight Director, Flight Management, Navigation, • Situations Awareness neuer Displaykonzepte, • Flugplanung, Take-Off-Performance. Praktische Einführung/Grundlagen zum Airbus-Autoflight-Simulator mit Sichtsystem am ILS. Durchführen von Übungen am Simulator.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, Präsentationsfolien Airbus Industries: „Flight Crew Operating Manual - FCOM - A320"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441401 Seminar Autoflight und Air Traffic Management • 441402 Freie Übungen am Simulator
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h, (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44141 Autoflight und Air Traffic Management (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44360 Entwicklungsprozess und Sicherheitsanalyse

2. Modulkürzel:	060900123	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	• Reinhard Reichel • Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben detaillierte Kenntnisse in den Bereichen • Grundlegende Methoden zur angewandten Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen, • Entwicklungsprozess Software-dominanter Luftfahrtsysteme
13. Inhalt:	Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen • Spezielle Themen der Wahrscheinlichkeitsrechnung • Markov Analyse • Dependability Analyse • Fehlerbaumanalyse • Systembezogener FMEA-Prozess (Fehler-Mode & -Effekt Analyse) • Anwendungsbeispiele Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen • Entwicklungsstandards am Beispiel der Do178B und der ARP 4754 • Lesen und interpretieren der Standards am Beispiel der Do178B • Grundlagen verschiedener Beschreibungsformen • Grundlagen des Requirements Based Engineering • Anwendung der Grundlagen an einem Beispiel mit gängigen Werkzeugen
14. Literatur:	• Reichel, R.: Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. • Clifton, Ericson. Hazard Analysis Techniques for System Safety. John Wiley Sons, Inc. 2005 • Meyna, Pali. Taschenbuch der Zuverlässigkeits-und Sicherheitstechnik. Hanser, 2003. • Skript zur Vorlesung • Übungen zur Vorlesung
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 443601 Vorlesung Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen • 443602 Vorlesung Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44361 Entwicklungsprozess und Sicherheitsanalyse (USL), schriftliche Prüfung, Gewichtung: 1.0 • 44362 Entwicklungsprozess und Sicherheitsanalyse (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 36370 Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen

2. Modulkürzel:	060900121	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben detaillierte Kenntnisse im Entwicklungsprozess Software-dominanter Luftfahrtsysteme.
13. Inhalt:	• Entwicklungsstandards am Beispiel der Do178B und der ARP 4754 • Lesen und interpretieren der Standards am Beispiel der Do178B • Grundlagen verschiedener Beschreibungsformen • Grundlagen des Requirements Based Engineering • Anwendung der Grundlagen an einem Beispiel mit gängigen Tools
14. Literatur:	Lehmann, M.: Prozesse, Methoden, Techniken. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	363701 Vorlesung Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h: (Präsenszeit: 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	36371 Entwicklungsprozess von Luftfahrtsystemen (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44430 Flugmechanik und Flugregelung von Hubschraubern

2. Modulkürzel:	060200114	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Walter Fichter
9. Dozenten:	Ulrich Butter
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen die Wirkungsmechanismen des Rotors und kennen die Besonderheiten der Rotordynamik. • Die Studierenden sind in der Lage, nichtlineare und lineare dynamische Modelle der Hubschrauberbewegung zu erstellen. • Die Studierenden haben einen Überblick über die Ziele, die Besonderheiten, die Struktur und die gängigsten Elemente der Hubschrauber-Regelung.
13. Inhalt:	• Modellierung des Schubes mit Strahltheorie und Blattelemententheorie • Eigenschaften und physikalischer Hintergrund der Rotordynamik • Aufstellung der nichtlinearen Bewegungsgleichungen, Trimmzustand, Linearisierung und Charakterisierung typischer Eigenbewegungen • Flugeigenschaftskriterien für den Reglerentwurf • stabilitätserhöhende Rückführungen und Autopiloten
14. Literatur:	U. Butter, Hubschrauber-Flugmechanik und -Flugregelung, Skript W. Bittner, Flugmechanik der Hubschrauber, Springer R.W. Prouty, Helicopter Aerodynamics, PJS Publications
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	444301 Vorlesung Flugmechanik und Flugregelung von Hubschraubern
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44431 Flugmechanik und Flugregelung von Hubschraubern (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44440 Flugmesstechnik

2. Modulkürzel:	060900116	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Arne Altmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind in der Lage, einen Flugversuch für ein Flugzeug der Allgemeinen Luftfahrt (General Aviation) zu planen, durchzuführen und auszuwerten. Außerdem sollen sie ihre Ergebnisse in einem schriftlichen Bericht und in einem Vortrag übersichtlich und aussagekräftig darstellen können.
13. Inhalt:	• Grundlagen: Hintergründe zu den Messflügen, Erfassung von Messgrößen, Instrumentierung eines Flugzeuges, Flugleistungen. • Einführung in das Experimentalflugzeug: Systeme, Flugleistung, Instrumentierung mit zentraler Datenerfassungsplattform. • Vorbereiten und Durchführen eines Messfluges: Erstellen eines individuellen Messprogramms, Ausarbeitung der zugehörigen FlightCards, Durchführung der Flugmesskampagne mit Piloten, Messdatenauswertung und Erstellen eines Ergebnisberichtes.
14. Literatur:	• Skript zur Vorlesung • European Aviation Safety Agency: „Certification Specifications for Normal, Utility, Aerobatic, and Commuter Category Aeroplanes CS-23" • Edward A. Haering, Jr.: "Airdata Measurement and Calibration"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	444401 Seminar Flugmesstechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44441 Flugmesstechnik (BSL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44590 Integrierte modulare Avionik

2. Modulkürzel:	060900114	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden haben vertiefte Kenntnisse in der IMA-Technologie.
13. Inhalt:	• Analyse verschiedener Avioniktechnologien und Avionikstrukturen in Passagierflugzeugen • Spezielle Aspekte der Datenverarbeitung vor dem Hintergrund Segregation/Partitioning inegrierter Systemfunktionen unterschiedlicher Sicherheitskritikalität • Monitor- und „Built-In-Test"-Konzepte • Kommunikationsnetzwerke in der Avionik • Avionik spezifische Signalverarbeitung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Übungen zur Vorlesung Civil Avionics Systems (AIAA Education Series)von I. Moir, Sirona G. Knight, Ian Moir Die Technik des modernen Verkehrsflugzeuges von Klaus Hünecke
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	445901 Vorlesung Integrierte modulare Avionik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44591 Integrierte modulare Avionik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44620 Komplexe Luftfahrtsysteme/Einführung

2. Modulkürzel:	060900119	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen den Plattform basierten Entwurf von Luftfahrtsystemen.
13. Inhalt:	Grundlegende Technologie der Plattform für Luftfahrtsysteme. Grundlagen der Realisierung von Luftfahrtsystemen mit Plattformansatz. Prozess der plattformbasierten Systementwicklung. Exemplarischer Systementwurf: • Entwurf exemplarischer Systemfunktionen. • Entwurf einer exemplarischen Plattforminstanz.
14. Literatur:	Reichel, R.: Komplexe Luftfahrtsysteme / Einführung. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446201 Vorlesung Komplexe Luftfahrtsysteme / Einführung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44621 Komplexe Luftfahrtsysteme/Einführung (BSL), Studienbegleitend, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44630 Komplexe Luftfahrtsysteme/Vertiefte Grundlagen

2. Modulkürzel:	060900120	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die vertieften theoretischen und methodischen Grundlagen komplexer Luftfahrtsysteme.
13. Inhalt:	Methoden zur Beschreibung und Modellierung • funktioneller und nichtfunktioneller Aspekte von Systemfunktionen, • struktureller, kommunikativer und funktioneller Aspekte einer Systemplattform. Synthese und Analyse zentraler Managementfunktionen sicherheitskritischer Plattforminstanzen. Grundlagen zur Spezialisierung einer Plattform.
14. Literatur:	Reichel, R.: Komplexe Luftfahrtsysteme / Grundlagen. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446301 Vorlesung Komplexe Luftfahrtsysteme / Vertiefte Grundlagen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44631 Komplexe Luftfahrtsysteme/Vertiefte Grundlagen (BSL), Studienbegleitend, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44780 Lenkverfahren

2. Modulkürzel:	060200113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	• Werner Grimm • Thomas Kuhn
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die wichtigsten Grundbegriffe und Definitionen der Lenkung. • Die Studierenden kennen die Schnittstellen der Lenkung mit den übrigen Komponenten des Flugkörpersystems, insbesondere mit der Regelung und Navigation. • Die Studierenden kennen die wichtigsten Verfahren zur Messung und Schätzung der Zielbewegung. • Die Studierenden kennen die wichtigsten Verfahren der autonomen und der kommandierten Lenkung. • Die Studierenden kennen die regelungstechnischen Varianten zur Umsetzung des Lenkkommandos. • Die Studierenden sind in der Lage, die Lenkverfahren in einfacher Form zu simulieren.
13. Inhalt:	• Klassifizierung von Szenarien und Lenkwaffentypen • Flugkörperlenkung (Proportionalnavigation, Zieldeckungslenkung u.a.) • Einbettung der Lenkung in das System Flugkörper • Methoden zur Messung und Schätzung der Zielbewegung • regelungstechnische Umsetzung des Lenkkommandos • einfache Simulationsmodelle
14. Literatur:	• W. Grimm, T. Kuhn: Lenkverfahren, Skript • G.M. Siouris: Missile Guidance and Control Systems, Springer • J.H. Blakelock: Automatic Control of Aircraft and Missiles, Wiley • R.H. Battin: Astronautical Guidance, McGraw-Hill • Vortragsübungen im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 447801 Vorlesung Lenkverfahren • 447802 Übung Lenkverfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Lenkverfahren, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Lenkverfahren, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44781 Lenkverfahren (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44830 Mechanische Systeme

2. Modulkürzel:	060500118	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die wichtigsten Kriterien zur Klassifizierung, Analyse und Stabilität mechanischer Systeme. Sie kennen die wichtigsten rheologischen Systemansätze zu Beschreibung von Materialdämpfung und Hysterese, können mechanische Systeme mit beliebiger Dämpfungsmatrix analysieren, können passive Schwingungstilgersysteme analysieren und auslegen und kennen die Grundlagen für semiaktive und aktive Tilger. Sie kennen den theoretischen Hintergrund der wichtigsten experimentellen Verfahren zur Strukturanalyse und - identifikation, erhalten einen ersten Einblick in Kreiselprobleme, Flatterprobleme und die Theorie der Störungsrechnung. Sie können einfache Verfahren zur Modellreduktion anwenden.
13. Inhalt:	• Dämpfungsphänomene, -klassifizierung und -modellierung, • Zusätzliche Zustandsgrößen • Zusammenfassung und Ausbau der Theorie zur Dämpfung linearer Systeme • Schwingungstilgung • Systemidentifikation und experimentelle Modalanalyse • Gyroskopische und zirkulatorische Kräfte • Klassifizierung, Analyse und Stabilität mechanischer Systeme • Modellreduktion
14. Literatur:	• Argyris, J. ; Faust, G. ; Haase, M.: Die Erforschung des Chaos. Braunschweig Wiesbaden : Vieweg, 1994 • Fliege, N.: Systemtheorie. Stuttgart : Teubner, 1991 • Elspass, W.J.; Flemming, M.: Aktive Funktionsbauweisen : eine Einführung in die Struktronik. Berlin ; Heidelberg : Springer, 1998 • Ewins, D.J.: Modal testing : theory, practice and application. 2. Aufl. Baldock ; Hertfordshire : Research Studies Press, 2000 • Gasch, R. ; Nordmann, R. ; Pfützner, H.: Rotordynamik. 2. Aufl. Berlin [u.a.] : Springer, 2002 • Hamel, G.: Theoretische Mechanik. Berlin [u.a.] : Springer, 1978

- Isermann, R.: Identifikation dynamischer Systeme. Band 1 und 2. 2. Aufl. Berlin ; Heidelberg : Springer, 1992
- Natke, H.G.: Einführung in Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse. 3. Aufl. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1992
- Schwertassek, R. ; Wallrapp, O.: Dynamik flexibler Mehrkörpersysteme.Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1999.
- Skript, zusätzliche Übungssammlung mit Lösungen

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448301 Vorlesung Mechanische Systeme
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Mechanische Systeme , Vorlesung : 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44831 Mechanische Systeme (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44880 Nichtlineare Optimierung

2. Modulkürzel:	060200111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind in der Lage, praktische Optimierungsprobleme in die Standardform eines nichtlinearen Parameteroptimierungsproblems zu überführen und die notwendigen und hinreichenden Bedingungen für die Lösung aufzustellen. • Die Studierenden haben einen Überblick über gradientenbasierte numerische Lösungsverfahren für nichtlineare Parameteroptimierungsprobleme. Zu jedem Verfahren sind die zugrunde liegende Entwurfsidee und die praktischen Vor- und Nachteile bekannt.
13. Inhalt:	• das nichtlineare Parameteroptimierungsproblem: Aufgabenstellung und Beispiele • notwendige und hinreichende Bedingungen für ein lokales Minimum • gradientenbasierte numerische Verfahren für unbeschränkte Probleme (Gradientenverfahren, Newton- und Quasi-Newton-Verfahren usw.) • gradientenbasierte numerische Verfahren für beschränkte Probleme (SQP-Verfahren usw.)
14. Literatur:	• W. Grimm, K.H. Well: Nichtlineare Optimierung, Skript • J.S. Arora, Introduction to Optimum Design, McGraw-Hill • R. Fletcher, Practical Methods of Optimization, Wiley • P.E. Gill, Numerical Methods for Constrained Optimization, Academic Press • G.L. Nemhauser et al. (eds.), Optimization, Handbooks in Operations Research and Management Science, Vol. 1, North Holland • Vortragsübungen im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448801 Vorlesung Nichtlineare Optimierung • 448802 Übung Nichtlineare Optimierung

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Nichtlineare Optimierung, Vorlesung: 58 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 30 h) Nichtlineare Optimierung , Übung: 32 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 18 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44881 Nichtlineare Optimierung (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0, mit Hilfsmitteln
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44950 Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik

2. Modulkürzel:	060200112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen im Modul „Nichtlineare Optimierung", Modulkürzel 060200111
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind mit der mathematischen Problemstellung (Optimalsteuerungsproblem) vertraut und kennen typische Beispiele aus der Luft- und Raumfahrt. • Die Studierenden sind in der Lage, die notwendigen Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems aufzustellen und daraus ein Randwertproblem abzuleiten. • Die Studierenden kennen die Arbeitsweise und Eigenschaften so genannter direkter Verfahren zur Lösung von Optimalsteuerungsproblemen.
13. Inhalt:	• Optimalsteuerungsproblem: allgemeine Aufgabenstellung in verschiedenen Ausbaustufen, spezielle Aufgabenstellungen in der Luft- und Raumfahrt • notwendige Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems, akademische und praktische Anwendungsbeispiele, auf den notwendigen Bedingungen aufbauende numerische Lösungsverfahren (indirektes Mehrzielverfahren) • direkte Methoden zur Lösung eines Optimalsteuerungsproblems (direktes Mehrzielverfahren, direkte Kollokation) • Rechnerübungen zum Kennenlernen professioneller Bahnoptimierungsprogramme
14. Literatur:	• W. Grimm: Bahnoptimierung für Luft- und Raumfahrzeuge, Skript • A.E. Bryson, Y.-Ch. Ho: Applied Optimal Control, Hemisphere Publishing • B.A. Conway (ed.): Spacecraft Trajectory Optimization, Cambridge U. Press
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	449501 Vorlesung Optimalsteuerung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44951 Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44960 Optimierung und Optimalsteuerung

2. Modulkürzel:	060200120	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind in der Lage, praktische Optimierungsprobleme in die Standardform eines nichtlinearen Parameteroptimierungsproblems zu überführen und die notwendigen und hinreichenden Bedingungen für die Lösung aufzustellen. • Die Studierenden haben einen Überblick über die numerischen Lösungsverfahren für nichtlineare Parameteroptimierungsprobleme. Das betrifft insbesondere die einem Verfahren zugrunde liegende Entwurfsidee und die praktischen Vor- und Nachteile. • Die Studierenden sind mit der Aufgabenstellung der optimalen Steuerung vertraut und kennen typische Beispiele aus der Luft- und Raumfahrt. • Die Studierenden sind in der Lage, die notwendigen Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems aufzustellen und daraus ein Randwertproblem abzuleiten. • Die Studierenden kennen die Arbeitsweise und Eigenschaften so genannter direkter Verfahren zur Lösung von Optimalsteuerungsproblemen.
13. Inhalt:	• das nichtlineare Parameteroptimierungsproblem: Aufgabenstellung und Beispiele • notwendige und hinreichende Bedingungen für ein lokales Minimum • numerische Verfahren für unbeschränkte Probleme (Gradientenverfahren, Newton- und Quasi-Newton-Verfahren usw.) • numerische Verfahren für beschränkte Probleme (SQP-Verfahren usw.) • Optimalsteuerungsproblem: allgemeine Aufgabenstellung in verschiedenen Ausbaustufen, spezielle Aufgabenstellungen in der Luft- und Raumfahrt • notwendige Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems, akademische und praktische Anwendungsbeispiele, auf den notwendigen Bedingungen aufbauende numerische Lösungsverfahren (indirektes Mehrzielverfahren) • direkte Methoden zur Lösung eines Optimalsteuerungsproblems (direktes Mehrzielverfahren, direkte Kollokation) • Rechnerübungen zum Kennenlernen professioneller Bahnoptimierungsprogramme

14. Literatur:	• W. Grimm, K.H. Well: Nichtlineare Optimierung, Skript • W. Grimm: Bahnoptimierung für Luft- und Raumfahrzeuge, Skript • J.S. Arora, Introduction to Optimum Design, McGraw-Hill • R. Fletcher, Practical Methods of Optimization, Wiley • P.E. Gill, Numerical Methods for Constrained Optimization, Academic Press • G.L. Nemhauser et al. (eds.), Optimization, Handbooks in Operations Research and Management Science, Vol. 1, North Holland • A.E. Bryson, Y.-Ch. Ho: Applied Optimal Control, Hemisphere Publishing • B.A. Conway (ed.): Spacecraft Trajectory Optimization, Cambridge U. Press • Vortragsübungen zu Nichtlinearer Optimierung im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449601 Vorlesung Nichtlineare Optimierung • 449602 Übung Nichtlineare Optimierung • 449603 Vorlesung Optimalsteuerung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Nichtlineare Optimierung, Vorlesung: 48 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 40 h) Nichtlineare Optimierung, Übung: 44 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 30 h) Optimalsteuerung, Vorlesung: 68 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 40 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44961 Optimierung und Optimalsteuerung (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45050 Regelung von Gasturbinen

2. Modulkürzel:	060400115	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Wolfgang Berns
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Antriebs- und Energiesysteme in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden verstehen die notwendigen Grundlagen für die Regelung von Gasturbinen • Die Studierenden verstehen die Anforderungen an die Regelung von Gasturbinen. • Die Studierenden verstehen den Unterschied in den Anforderungen bei stationären und fliegenden Geräten. • Die Studierenden kennen und verstehen das Regelungssystem stationärer Gasturbinen. • Die Studierenden kennen und verstehen das Regelungssystem fliegender Gasturbinen. • Die Studierenden verstehen die Prozessleittechnik stationärer Gasturbinen. • Die Studierenden verstehen die Regelungstechnik fliegender Gasturbinen.
13. Inhalt:	• Kurze Wiederholung Grundlagen Regelungstechnik • Anforderungen an die Regelung von Behörden und Betreibern • Aufgaben der Regelung • Wichtigste Regelkreise • Verwendete Messtechnik • Prozessleittechnikr
14. Literatur:	Kulikov G., Thompson H.: Dynamic Modelling of Gas Turbines Springer
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450501 Vorlesung Regelung von Gasturbinen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45051 Regelung von Gasturbinen (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45120 Satellitennavigation

2. Modulkürzel:	062100001	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Alfred Kleusberg
9. Dozenten:	Alfred Kleusberg
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die grundlegenden Methoden der Satellitennavigation. Sie können Fehlerquellen bei der Satellitennavigation benennen, deren Größenordnung abschätzen und wissen, mit welchen Methoden sie verringert oder eliminiert werden können.
13. Inhalt:	Funktionsprinzip des Satellitennavigationssystems GPS umfasst: zugehörige Bezugssysteme (WGS84, ITRFxx), Zeitsysteme, Satellitenbahnen - Erweiterung der ungestörten Keplerbewegung auf gestörte Keplerbewegung (oscullierende Keplerelemente, Störeinflüsse (Art und Größe)), Berechnung der Satellitenposition, Darstellung und Übertragung der Orbitparameter (Broadcast-Ephemeriden, Almanach), Präzise Ephemeriden, Konstellation, Signalaufbau: Träger, Codes, Message, zur Wahl der Wellenlänge des Trägers, Modulation, Generierung und Eigenschaften von PRN-Codes, Korrelationsverhalten der Codes, Ausbreitung der GPS-Signale (Maxwells Gleichungen, Refraktivität, dispersive Medien, Gruppengeschwindigkeit,...), Beschreibung der ionosphär. und troposphär. Refraktion (Appleton-Harttree-Formel, Smith- & Weintraub-Formel), Korrekturmodelle für Refraktion (TECValues, Klobuchar Modell, Hopfield-Modell), Modellierung weiterer Fehlereinflüsse auf die Messung (Uhrenfehler, Bahnfehler), Aufgaben des Empfängers, Signalidentifizierung, Prinzip der Laufzeitmessung, Unterscheidung von Signalen, Empfängerdesign, Modellbildung für Pseudostrecken, Positionierung mit Auswertung der Codeinformation, NMEA: Standard-Format für die Navigation, Differentielle Techniken (SAPOS, GBAS, SBAS), Analyse von Korrekturdaten (Arten, Übertragung, Formate: RTCM, RTCA)
14. Literatur:	Online-Skript, IS-GPS-200D
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451201 Vorlesung Satellitennavigation

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenszeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45121 Satellitennavigation (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45140 Schätzverfahren

2. Modulkürzel:	060200117	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Walter Fichter
9. Dozenten:	Walter Fichter
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden haben einen Überblick, welche praxisrelevanten Problemstellungen auf Schätzaufgaben führen. • Die Studierenden beherrschen die Grundbegriffe der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik. • Die Studierenden beherrschen die Grundbegriffe der stochastischen Prozesse. Die Studierenden kennen die Eigenschaften von Systemen mit Eingängen in Form stochastischer Prozesse. • Die Studierenden kennen die wichtigsten linearen Parameterschätzverfahren und deren statistische Eigenschaften. • Die Studierenden sind in der Lage, Schätzaufgaben mithilfe von Matlab zu lösen. • Die Studierenden kennen die fachlichen Querverbindungen zu linearen Filterverfahren und numerischer Parameteroptimierung.
13. Inhalt:	• praktische Anwendungsbeispiele für Schätzaufgaben • Grundbegriffe der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik • Grundbegriffe der stochastischen Prozesse und ihr Zusammenspiel mit linearen Systemen • lineare Parameterschätzverfahren (Verfahren der kleinsten Quadrate und der minimalen Varianz, Maximum Likelihood Methode) • Umsetzung von Schätzverfahren mit Matlab
14. Literatur:	• Fichter, W., King, F.: Schätzverfahren. Skript zum gleichnamigen Seminar, Institut für Flugmechanik und Flugregelung, Universität Stuttgart, 2010. • Mendel, J.M.: Lessons in Estimation Theory for Signal Processing, Communications and Control. Prentice Hall, 1995. • Crassidis, J.L., Junkins, J.L.: Optimal Estimation and Dynamic Systems. Chapman & Hall / CRC, 2004. • Unbehauen, H.: Regelungstechnik 3, Vieweg, 2000.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451401 Seminar Schätzverfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	45141	Schätzverfahren (BSL), Sonstiges, Gewichtung: 1.0, schriftliche Ausarbeitung mit Präsentation über ein spezielles Thema aus den Schätzverfahren
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:		Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45150 Schätzverfahren und Flugmesstechnik

2. Modulkürzel:	060200119	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Walter Fichter
9. Dozenten:	• Walter Fichter • Arne Altmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	**Schätzverfahren** • Die Studierenden haben einen Überblick, welche praxisrelevanten Problemstellungen auf Schätzaufgaben führen. • Die Studierenden beherrschen die Grundbegriffe der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik. • Die Studierenden beherrschen die Grundbegriffe der stochastischen Prozesse. Die Studierenden kennen die Eigenschaften von Systemen mit Eingängen in Form stochastischer Prozesse. • Die Studierenden kennen die wichtigsten linearen Parameterschätzverfahren und deren statistische Eigenschaften. • Die Studierenden sind in der Lage, Schätzaufgaben mithilfe von Matlab zu lösen. • Die Studierenden kennen die fachlichen Querverbindungen zu linearen Filterverfahren und numerischer Parameteroptimierung. **Flugmesstechnik** Die Studierenden sind in der Lage, einen Flugversuch für ein Flugzeug der Allgemeinen Luftfahrt (General Aviation) zu planen, durchzuführen und auszuwerten. Außerdem sollen sie ihre Ergebnisse in einem schriftlichen Bericht und in einem Vortrag übersichtlich und aussagekräftig darstellen können.
13. Inhalt:	**Schätzverfahren** • praktische Anwendungsbeispiele für Schätzaufgaben • Grundbegriffe der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik • Grundbegriffe der stochastischen Prozesse und ihr Zusammenspiel mit linearen Systemen • lineare Parameterschätzverfahren (Verfahren der kleinsten Quadrate und der minimalen Varianz, Maximum Likelihood Methode) • Umsetzung von Schätzverfahren mit Matlab **Flugmesstechnik** • Grundlagen: Hintergründe zu den Messflügen, Erfassung von Messgrößen, Instrumentierung eines Flugzeuges, Flugleistungen.

	• Einführung in das Experimentalflugzeug: Systeme, Flugleistung, Instrumentierung mit zentraler Datenerfassungsplattform. • Vorbereiten und Durchführen eines Messfluges: Erstellen eines individuellen Messprogramms, Ausarbeitung der zugehörigen FlightCards, Durchführung der Flugmesskampagne mit Piloten, Messdatenauswertung und Erstellen eines Ergebnisberichtes.
14. Literatur:	• Fichter, W., King, F.: Schätzverfahren. Skript zum gleichnamigen Seminar, Institut für Flugmechanik und Flugregelung, Universität Stuttgart, 2010. • Mendel, J.M.: Lessons in Estimation Theory for Signal Processing, Communications and Control. Prentice Hall, 1995. • Crassidis, J.L., Junkins, J.L.: Optimal Estimation and Dynamic Systems. Chapman & Hall / CRC, 2004. • Unbehauen, H.: Regelungstechnik 3, Vieweg, 2000. • Skript zur Vorlesung • European Aviation Safety Agency: „Certification Specifications for Normal, Utility, Aerobatic, and Commuter Category Aeroplanes CS-23" • Edward A. Haering, Jr.: "Airdata Measurement and Calibration"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 451501 Seminar Schätzverfahren • 451502 Seminar Flugmesstechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Schätzverfahren: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium 62 h) Flugmesstechnik: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 (Präsenzzeit: 56 h, Selbststudium: 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 45151 Schätzverfahren und Flugmesstechnik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • 45152 Schätzverfahren und Flugmesstechnik (USL), Sonstiges, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Schätzverfahren: Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz, Flugmesstechnik: PowerPoint-Präsentation, Tafel, Experimentalflugzeug
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45180 Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen

2. Modulkürzel:	060900122	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Reinhard Reichel
9. Dozenten:	Reinhard Reichel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studierende haben vertiefte Kenntnis in grundlegenden und angewandten Methoden zur Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen.
13. Inhalt:	Spezielle Kapitel der Wahrscheinlichkeitsrechnung Markov Analyse Dependability Analyse Fehlerbaumanalyse FMEA-Prozess (Fehler-Mode & -Effekt Analyse) Anwendungsbeispiele
14. Literatur:	Reichel, R.: Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen. Skript, Institut für Luftfahrtsysteme, Universität Stuttgart, 2013. Clifton, Ericson. Hazard Analysis Techniques for System Safety. John Wiley Sons, Inc. 2005 Meyna, Pali. Taschenbuch der Zuverlässigkeits-und Sicherheitstechnik. Hanser, 2003.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451801 Vorlesung Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45181 Sicherheitsanalyse von Luftfahrtsystemen (BSL), Sonstiges, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45230 Systementwurf III

2. Modulkürzel:	060900013	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Matthias Lehmann
9. Dozenten:	Matthias Lehmann
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studierende können Luftfahrtsysteme auf Basis der IMA-Technologie entwickeln und umsetzen.
13. Inhalt:	Grundlagen IMA spezifischer Technologien im Hinblick auf • Echtzeitverarbeitung, Operating-System, ARINC-API • Entwicklungsumgebung • Signalverarbeitung und Buskommunikation. Entwicklung und Realisierung einer Kabinendrucksystemsteuerung • Auslegen einer (Anwender-)funktion für eine Kabinendrucksystemsteuerung und Kabinendruckregelung • Umsetzen der Steuerung/Regelung mit IMA-Elementen • Verifikation der Kabinendrucksystemsteuerung und Kabinendruckregelung
14. Literatur:	Skript zum Praktikum Civil Avionics Systems (AIAA Education Series)von I. Moir, Sirona G. Knight, Ian Moir
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	452301 Praktikum Systementwurf III
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h: (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45231 Systementwurf III (BSL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

213 Informationstechnik in der LRT

Zugeordnete Module:
2131 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung
2132 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

2131 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung

2132 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module:

43070	Verkehrstelematik
44120	Art of Science of Systems Architecting
44230	Digitale Bildverarbeitung
44250	Digitaler Produktentwurf
44280	Effizient programmieren
44690	Konzeption von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen
44700	Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt
44790	Lineare Schätzverfahren
44880	Nichtlineare Optimierung
44890	Nichtlineare und digitale Regelung
44950	Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik
45090	Robuste Regelung
45160	Seminar Entwurfssprachen
45190	Softwaretechnik
45430	Wissensverarbeitung und Softcomputing

Modul: 44120 Art of Science of Systems Architecting

2. Modulkürzel:	060600103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Digitaler Produktentwurf, Modulkürzel 060600105
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen die Ansätze und Grundlagen zum Entwurf und Management großer Ingenieursysteme (Flugzeuge, Satelliten, Autos, Schiffe, usw.) kennen und kritisch hinterfragen. Hierzu wird der aktuelle Stand der Vorgehensweise durch Vertreter aus der Industrie dargestellt und vergleichend untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Ansätze, Methoden und Vorgehensweisen großer Ingenieursysteme kennen und analysieren. Hierzu gehören folgende Ingenieursysteme: : - Flugzeuge (z.B. Kabine, N.N., Airbus Operations GmbH, Hamburg) - Autos (z.B. Body in white, N.N., Daimler AG, Sindelfingen) - Schiffe (Systems Eng. F125, N.N., Blohm & Voss, Hamburg) - Satelliten (Virtual Spacecraft Design, N.N., EADS Astrium, Friedr.) - Hubschrauber (Requirements Eng., N.N., ESG GmbH, Ausgburg) - Softwaresysteme (Architektur, N.N., IBM Deutschland GmbH) - Netzwerke (Datensicherheit, N.N. LKA Stuttgart) - Rechenzentren (Dienste, N.N., AOK Baden-Württemberg) Hierbei wird in der Analyse und Synthese der komplexen Systeme bes. Augenmerk auf folgende Eigenschaften der Methoden gelegt: - Erkennen von Kopplungen (natürlichsprachliche Beschreibung) - Formalisierung auf formale (Fach-)Ontologie - Ableitung des verwendeten Entwurfsschemas - Identifikation von Entwurfstreibern - Sensitivitätsanalysen/system trades - Topologiebewertung/Technologieeinhüllende
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Art and Science of Systems Architecting INCOSE Systems Engineering Handbook NASA systems engineering manual ESA ECSS design standards Luftfahrttechnisches Handbuch
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	441201 Vorlesung Art and Science of Systems Architecting
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44121	Art of Science of Systems Architecting (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		
20. Angeboten von:		

Modul: 44230 Digitale Bildverarbeitung

2. Modulkürzel:	62200138	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Apl. Prof.Dr.-Ing. Norbert Haala
9. Dozenten:	• Norbert Haala • Michael Cramer
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden verfügen über Kenntnisse für die digitale Erfassung und Prozessierung von Bilddaten. Sie kennen die mathematischen Grundlagen der grundlegenden Verfahren der Bildvorverarbeitung und -analyse und können diese algorithmisch umsetzen. Sie sind in der Lage grundlegende automatische Bildauswerteverfahren für die 3D Objekterfassung zu nutzen. Die Studierenden verfügen über Kenntnisse der geometrischen Objektrekonstruktion aus Bilddaten und mathematisch geometrischen Grundlagen der Bildauswertung.
13. Inhalt:	• Erfassung und Repräsentation digitaler Bilder • optische Abbildung, geometrische Umbildung • Bildvorverarbeitung, Bildverbesserung • Faltung und Filterung im Orts- und Frequenzraum • Bildzuordnung für die geometrische Bildauswertung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, MATLAB-Demos Gonzales,R. & Woods,R. (2002) Digital Image Processing, Prentice Hall Jähne, B. (2005) Digitale Bildverarbeitung, Springer, Hartley and Zisserman , Multiple View Geometry in Computer Vision, Cambridge University Press
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442301 Vorlesung und Übung Bildverarbeitung • 442302 Vorlesung und Übung Einführung in die projektive Geometrie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Bildverarbeitung, Vorlesung und Übung: 126 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 84 h) Einführung in die projektive Geometrie, Vorlesung und Übung: 54 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 40 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44231 Digitale Bildverarbeitung (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftlich, eventuell mündlich
18. Grundlage für ... :	

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44250 Digitaler Produktentwurf

2. Modulkürzel:	060600105	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen digitale Abbilder des Produktlebenszyklus, d.h. digitale Modellierung aller Daten vom Ingenieurentwurf bis hinein in die Digitalen Fabrik, kennen und vergleichend zu bewerten. Zugehörige Paradigmen des Model-Driven Engineering und des Knowledge-based Engineering können unter dem Gesichtspunkt einer modernen Konstruktionsmethodik mit modernen Methoden des Digital Engineering diskutiert werden. Zudem ist ein Überblick auf Forschungsthemen im Digital Engineering vorhanden.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen, eine Fähigkeitsanalyse existierender wissensbasierter Lösungen, z.B. des • knowledge-based engineering in CAD-Systemen (z.B. CATIA Templates, Regeln) • model-based engineering in numerischen Tools (z.B. Matlab/Simulink Modellierung) vergleichend zu analysieren und kritisch zu bewerten. Hierzu werden die notwendigen Grundlagen über Begriffssysteme (Ontologien) bereitgestellt: • Begriffshüllen in Entwurfssprachen • Formale Begriffsanalyse (Begriff: Inhalt, Umfang) • Vokabel- und Regelbegriff in Ontologien • Entwurfsformalisierung in Entwurfssprachen (Entwurfstransformationen, M2M, M2T) • Fertigungsformalisierung in Entwurfssprachen (Fertigungstransformationen, M2M, M2T) • Erstellung und Analyse eigener und fremder Entwurfssprachen (Satellit, Flugzeug) • Vergleich zur Informatik: (UML, SysML, Code-Generierung) und vermittelt.
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Russel, Norvik, Artificial Intelligence, Weilkins, T.: Systems Engineering with SysML/UML. Dpunkt Verlag, 2006.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442501 Vorlesung mit integrierten Übungen Digitaler Produktentwurf

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenszeit 28h, Selbststudium 62h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44251 Digitaler Produktentwurf (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44280 Effizient programmieren

2. Modulkürzel:	[pord.modulcode]	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Manuel Keßler
9. Dozenten:	Manuel Keßler
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Programmiererfahrung mit größeren Codes, vorzugsweise in C/C++ und/ oder Fortran
12. Lernziele:	Die Studierenden sind in der Lage, große Programmsysteme strukturiert und systematisch weiter zu entwickeln, wie es beispielsweise für eine Masterarbeit oder Promotion erforderlich sein könnte. Insbesondere steht dabei die effiziente Ausführung auf HPC-Systemen mit im Vordergrund.
13. Inhalt:	• Arbeitsumgebung, nützliche Tools in der automatischen Entwicklung • Fehlersuche und Dokumentation • Codemanagement • Hardwarebesonderheiten • Parallelisierung • Wiederverwendung • Objektorientierung und UML • Python und Fortran • C++ • GPU-Programmierung
14. Literatur:	Skript „Effizient programmieren"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442801 Vorlesung Effizient programmieren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudiumt 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44281 Effizient programmieren (LBP), mündliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Aerodynamik von Luft- und Raumfahrzeugen

Modul: 44690 Konzeption von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen

2. Modulkürzel:	060600104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen die Ansätze und Grundlagen zum Entwurf von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen kennen und kritisch hinterfragen. Hierzu werden klassische Verfahren vorgestellt vergleichend untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Ansätze, Methoden und Vorgehensweisen bekannter klassischer Algorithmen und Datenstrukturen kennen und analysieren. Hierzu gehören folgende Themen: - Sortieralgorithmen - Suchalgorithmen - Hashverfahren - Bäume und Graphen - Graphenalgorithmen - topologisches Sortieren - maximale Zuordnungen - stark zusammenhängende Komponenten - kürzeste Wege - Suche in Texten Neuere Ingenieuralgorithmen und Verfahren - Vernetzungsalgorithmen (Delaunay, ...) - Packaging-Algorithmen (Heuristiken, ...) - Routing-Algorithmen (Heuristiken, ...) Inspektion und Analyse von Datenstrukturen und Algorithmen in verfügbaren OpenSource Paketen: - OpenCascade (CAD), Gmesh (Vernetzung), OpenFoam (CFD), CodeAster (FEM), ... Entwurfssprachen - Vokabeln, Regeln, Axiom, Produktionssysteme - Eindeutigkeit, Vollständigkeit, Validierung und Verifikation
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Skiena, The Algorithm Design Manual

	Ottmann, Widmayer: Algorithmen und Datenstrukturen Sedgewick, Algorithms. Schöning: Ideen aus der Informatik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 446901 Vorlesung Konzeption von Algorithmen I, Datenstrukturen und Entwurfssprachen • 446902 Vorlesung Konzeption von Algorithmen II, Datenstrukturen und Entwurfssprachen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Konzeption von Algorithmen I: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Konzeption von Algorithmen II: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44691 Konzeption von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44700 Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	062000303	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Nicolaas Sneeuw
9. Dozenten:	Nicolaas Sneeuw
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Am Ende der LV ist der Studierende in der Lage, die in der Luft- und Raumfahrt und für die Geodäsie fundamentalen Begriffe Bezugssystem und Bezugsrahmen und ihre Festlegung zu verstehen, zu unterscheiden und einzusetzen. Er hat ein Grundverständnis für die den Transformationen zugrunde liegenden physikalischen Ursachen und ihrer Einflüsse auf die Festlegung raumfester, erdfester und bewegter Bezugssysteme. Ebenso ist er in der Lage, selbstständig die Korrekturen für Präzession, Nutation, Polbewegung zu ermitteln und die präzise Transformation zwischen raumfesten und erdfesten Bezugsrahmen in der Praxis durchzuführen. Er besitzt Grundkenntnisse über die in Deutschland vorherrschenden legalen Kartenkoordinaten (Gauß-Krüger und UTM) und beherrscht die in der Raumfahrt und Satellitengeodäsie verwendeten Zeitskalen und Zeitsysteme.
13. Inhalt:	• Geodätische Koordinaten und -systeme (3D) sowie deren Transformation: kartesische Systeme, krummlinige Systeme (sphärisch, ellipsoidisch); • Einführung Kartenkoordinaten(systeme); • Drehmomente, -kräfte, -tensor, Kinematik und Dynamik im rotierenden System • konventionelle Referenzsysteme und -rahmen • Erdrotation, Präzession, Nutation, Polbewegung • Tisserand-Prinzip, no net rotation, globale und regionale Netze • Zeit und Zeitsysteme: Auf der Erdrotation gegründete Zeitsysteme, Zeitsysteme der Himmelsmechanik, Atomzeitsysteme;
14. Literatur:	Seeber, Satellite geodesy, de Gryuter, 2003 Vorlesungsskript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447001 Vorlesung Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudiumszeit 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44701 Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt (BSL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44790 Lineare Schätzverfahren

2. Modulkürzel:	062000302	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Nicolaas Sneeuw
9. Dozenten:	Nicolaas Sneeuw
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Kenntnis der Schätzverfahren erlaubt den Studenten, unbekannte Parameter aus Beobachtungen zu schätzen und deren Güte zu beschreiben. Studenten sind in der Lage, einen linearen Zusammenhang zwischen Parametern und Daten herzustellen, eventuell nach Linearisierung von nicht-linearen Vorgängen. Sie können selbständig entscheiden, welche funktionalen und stochastischen Modelle zur Ausgleichung/Parameterschätzung inkonsistenter Beobachtungen zweckmäßig eingesetzt werden. Sie sind in der Lage, die Qualität des Schätzergebnisses zu analysieren und zu beschreiben sowie durch statistische Testverfahren zu überwachen.
13. Inhalt:	• Geschichte Grundlagen der Schätzverfahren in Geodäsie und Astronomie • Beobachtungsgleichungen • Stochastische Modellierung • Lineare Schätztheorie, einschließlich geometrische Interpretation • Linearisierung nicht-linearer Gleichungssysteme • Gauss-Markoff-Modell, ohne und mit Restriktionen • Hypothesentests • Zuverlässigkeitsanalyse • Anwendungen auf Probleme der Luft- und Raumfahrt
14. Literatur:	• Sneeuw & Krumm (2011) Adjustment Theory, Skript, Universität Stuttgart • Matlab • Teunissen PJG (2003) Adjustment Theory, Testing Theory, Delft Univ Press • Niemeier, W. (2008) Ausgleichungsrechnung, de Gruyter, Berlin
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 447901 Vorlesung Lineare Schätzverfahren • 447902 Übung Lineare Schätzverfahren
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Lineare Schätzverfahren, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Lineare Schätzverfahren, Übung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44791 Lineare Schätzverfahren (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftliche Prüfung
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44880 Nichtlineare Optimierung

2. Modulkürzel:	060200111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind in der Lage, praktische Optimierungsprobleme in die Standardform eines nichtlinearen Parameteroptimierungsproblems zu überführen und die notwendigen und hinreichenden Bedingungen für die Lösung aufzustellen. • Die Studierenden haben einen Überblick über gradientenbasierte numerische Lösungsverfahren für nichtlineare Parameteroptimierungsprobleme. Zu jedem Verfahren sind die zugrunde liegende Entwurfsidee und die praktischen Vor- und Nachteile bekannt.
13. Inhalt:	• das nichtlineare Parameteroptimierungsproblem: Aufgabenstellung und Beispiele • notwendige und hinreichende Bedingungen für ein lokales Minimum • gradientenbasierte numerische Verfahren für unbeschränkte Probleme (Gradientenverfahren, Newton- und Quasi-Newton-Verfahren usw.) • gradientenbasierte numerische Verfahren für beschränkte Probleme (SQP-Verfahren usw.)
14. Literatur:	• W. Grimm, K.H. Well: Nichtlineare Optimierung, Skript • J.S. Arora, Introduction to Optimum Design, McGraw-Hill • R. Fletcher, Practical Methods of Optimization, Wiley • P.E. Gill, Numerical Methods for Constrained Optimization, Academic Press • G.L. Nemhauser et al. (eds.), Optimization, Handbooks in Operations Research and Management Science, Vol. 1, North Holland • Vortragsübungen im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448801 Vorlesung Nichtlineare Optimierung • 448802 Übung Nichtlineare Optimierung

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Nichtlineare Optimierung, Vorlesung: 58 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 30 h) Nichtlineare Optimierung , Übung: 32 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 18 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 42 h, Selbststudium 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44881 Nichtlineare Optimierung (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0, mit Hilfsmitteln
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44890 Nichtlineare und digitale Regelung

2. Modulkürzel:	060200116	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Regelung, Navigation und Systementwurf, Modul 060200100
12. Lernziele:	• Die Studierenden beherrschen die Stabilitätsbegriffe und -kriterien für nichtlineare Systeme. Die Studierenden sind in der Lage, ausgewählte Methoden der nichtlinearen Regelung anzuwenden. • Die Studierenden sind in der Lage, digitale Regelkreise zu modellieren und zu entwerfen.
13. Inhalt:	• nichtlineare Regelung: Stabilitätsbegriffe und -kriterien, Kennfeldregelung, nichtlineare Vorsteuerung, Ein/Ausgangs-Linearisierung, praktische Berechnung von Arbeitspunkten, Eigenschaften nichtlinearer Systeme mit linearem Regler • digitale Regelung: diskretes Streckenmodell im Zeit- und Frequenzbereich, Shannon-Theorem, Berücksichtigung der Diskretisierung im kontinuierlichen Entwurf, diskrete Entwurfsmethoden für lineare Ein- und Mehrgrößensysteme
14. Literatur:	• W. Grimm: Nichtlineare Regelung, Skript • W. Grimm: Digitale Regelung, Skript • J. Lunze: Regelungstechnik 2, Springer • H. P. Geering: Regelungstechnik, Springer • S. Engell: Entwurf nichtlinearer Regelungen, Oldenbourg • J.-J. E. Slotine: Applied Nonlinear Control, Prentice Hall • Vortragsfolien und Vortragsübungen im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448901 Vorlesung Nichtlineare und digitale Regelung • 448902 Übung Nichtlineare und digitale Regelung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Nichtlineare und digitale Regelung, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Nichtlineare und digitale Regelung, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44891 Nichtlineare und digitale Regelung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	

19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 44950 Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik

2. Modulkürzel:	060200112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Besuch der Lehrveranstaltungen im Modul „Nichtlineare Optimierung", Modulkürzel 060200111
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind mit der mathematischen Problemstellung (Optimalsteuerungsproblem) vertraut und kennen typische Beispiele aus der Luft- und Raumfahrt. • Die Studierenden sind in der Lage, die notwendigen Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems aufzustellen und daraus ein Randwertproblem abzuleiten. • Die Studierenden kennen die Arbeitsweise und Eigenschaften so genannter direkter Verfahren zur Lösung von Optimalsteuerungsproblemen.
13. Inhalt:	• Optimalsteuerungsproblem: allgemeine Aufgabenstellung in verschiedenen Ausbaustufen, spezielle Aufgabenstellungen in der Luft- und Raumfahrt • notwendige Bedingungen für die Lösung eines Optimalsteuerungsproblems, akademische und praktische Anwendungsbeispiele, auf den notwendigen Bedingungen aufbauende numerische Lösungsverfahren (indirektes Mehrzielverfahren) • direkte Methoden zur Lösung eines Optimalsteuerungsproblems (direktes Mehrzielverfahren, direkte Kollokation) • Rechnerübungen zum Kennenlernen professioneller Bahnoptimierungsprogramme
14. Literatur:	• W. Grimm: Bahnoptimierung für Luft- und Raumfahrzeuge, Skript • A.E. Bryson, Y.-Ch. Ho: Applied Optimal Control, Hemisphere Publishing • B.A. Conway (ed.): Spacecraft Trajectory Optimization, Cambridge U. Press
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	449501 Vorlesung Optimalsteuerung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44951 Optimalsteuerung in der Luft- und Raumfahrttechnik (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45090 Robuste Regelung

2. Modulkürzel:	060200115	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Werner Grimm
9. Dozenten:	Werner Grimm
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012, 2. Semester → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012, 2. Semester → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Regelung, Navigation und Systementwurf, Modul 060200100
12. Lernziele:	• Die Studierenden sind in der Lage, anhand des Frequenzgangs die Eigenschaften eines Regelkreises zu beurteilen. • Die Studierenden sind in der Lage, die Unsicherheiten des Streckenmodells systematisch zu beschreiben. • Die Studierenden sind in der Lage, Regelkreise auf robuste Stabilität und robuste Regelqualität hin zu prüfen und robuste Regler zu entwerfen.
13. Inhalt:	• Störeinflüsse und Übertragungsfunktionen im Regelkreis, Beurteilung eines Regelkreises anhand des Frequenzgangs • Analyse linearer Mehrgrößensysteme mithilfe von Singulärwertdiagrammen • Beschreibung strukturierter und unstrukturierter Modellunsicherheiten, Kriterien für robuste Stabilität und robuste Regelqualität • H-Unendlich-Regelung • mue-Analyse
14. Literatur:	• W. Grimm: Regelungstechnik 3, Skript • K. Müller: Entwurf robuster Regelungen, Teubner • J. Raisch: Mehrgrößenregelung im Frequenzbereich, Oldenbourg • Skogestad, S. und I. Postlethwaite: Multivariable Feedback Control, Analysis and Design, Wiley • Vortragsfolien und Vortragsübungen im Netz
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 450901 Vorlesung Robuste Regelung • 450902 Übung Robuste Regelung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Robuste Regelung, Vorlesung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Robuste Regelung, Übung: 45 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 31 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45091 Robuste Regelung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz

20. Angeboten von: Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45160 Seminar Entwurfssprachen

2. Modulkürzel:	060600106	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr. Hans Rudolph
9. Dozenten:	Hans Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden können eigene Ansätze und Implementierungen von Entwurfssprachen vornehmen und die sich daraus ergebenden Konsequenzen für die Variantenbildung innerhalb einer Produktfamilie kritisch abschätzen. Hierzu werden von den Studierenden für einzelne Produktfamilien selbst Entwurfssprachen mit zugehörigen Algorithmen und Datenstrukturen erstellt und vergleichend untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Ansätze, Methoden und Vorgehensweisen bekannter klassischer Algorithmen und Datenstrukturen kennen und analysieren. Hierzu gehören folgende Themen: - Wissensrepräsentation in Entwurfssprachen (Aufbau von Bibliotheken und Ontologien) - Wissensverarbeitung in Entwurfssprachen (Auswahl des passenden Programmierparadigma (prozedural, deklarativ, regelbasiert, objektorientiert) für die jeweilige Entwurfsaufgabe - Erstellung von Prozeßketten unter Einbeziehung von OpenSource Paketen: - OpenCascade (CAD), Gmesh (Vernetzung), OpenFoam (CFD), CodeAster (FEM), ... oder kommerziellen Analyseprogrammen für CAD, MBS, CFD, usw. Entwicklung von produktspezifischen Entwurfsalgorithmen und Verfahren - Optimierung (Design of Experiments, , ...) - Packaging-Algorithmen (Heuristiken, ...) - Routing-Algorithmen (Heuristiken, ...) - Vollständigkeit, Validierung und Verifikation von Entwurfssprachen - usw.
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Skiena, The Algorithm Design Manual Ottmann, Widmayer: Algorithmen und Datenstrukturen Sedgewick, Algorithms. Schöning: Ideen aus der Informatik
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451601 Seminar Konzeption von Algorithmen, Datenstrukturen und Entwurfssprachen

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45161 Seminar Entwurfssprachen (LBP), Sonstiges, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45190 Softwaretechnik

2. Modulkürzel:	060600101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen die Prinzipien der Model-Driven Architecture/ des Model- Driven Engineering kennen und einzuschätzen. Hierzu werden die Leistungsfähigkeit moderner objektorientierter Prinzipien und Sprachen (JAVA, UML, SysML) zur Definition und Implementierung von Software und Systemen vergleichend dargestellt und untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Software und Systeme anhand objektorientierter Prinzipien zu beschreiben, zu modellieren und zu implementieren. Diese Fähigkeit wird anhand der Darstellung verschiedener objektorientierter Sprachen für die Programmierung von Software (in UML und JAVA) und der Modellierungvon Systemen (in UML und SysML) vermittelt. Der Einsatz der objektorientierten Methoden wird an verschiedenen Beispielen illustriert, vermittelt und geübt. Analyse der digitalen Darstellungen wichtiger Ingenieuraspekte (z.B. Geometrie als B-Rep oder CSG) und sich daraus ergebenden Konsequenzen für Interfaces in andere Ingenieuranwendungen (CAD # CAD, CAD # FEM, etc.).
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: JAVA ist nur eine Insel (online verfügbar) Uhlenbohm, Chr.: JAVA ist mehr als eine Insel, Gallileo Press, 2012. Gamma, E., Helm, R, Johnson, R. und Vlissides, J.: Entwurfsmuster. Addison Wesley, 2004. Freeman, E. and Freeman, E.: Head First Design Patterns. O'Reilly, 2004. Weilkins, T.: Systems Engineering with SysML/UML. Dpunkt Verlag, 2006.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451901 Vorlesung Softwaretechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45191 Softwaretechnik (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	

20. Angeboten von:

Modul: 43070 Verkehrstelematik

2. Modulkürzel:	062300006	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Martin Metzner
9. Dozenten:	Martin Metzner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in der Lage sein, die Interaktion von Positionsbestimmung, Navigation und Kommunikation zu verstehen und entsprechende Systeme zu analysieren und zu konzipieren.
13. Inhalt:	• Verkehrstelematik für Land- und Luftverkehrsanwendungen • Geodaten in der Telematik: Digitale Straßenkarte (GDF), Amtliche Kartendaten (ATKIS, OKSTRA), Digitale Flughafenkarte • Kommunikationstechniken im Straßen- und Flugverkehr • Ortung und Navigation: Fahrzeugsensorik • Routingalgorithmen • Map-Matching und Map-Aiding • Fahrzeug-Navigationssysteme • Verkehrsdatenerfassung: Verkehrsdaten, stationäre und infrastrukturgestützte Erfassung, Floating Car Data, Floating Phone Data • Anwendungen und Dienste z.B. Verkehrsleitzentrale, Fahrerassistenzsysteme, Mobilitäts- und Informationsdienste, LBS, Flottenmanagement • Verkehrstelematik im Schienenverkehr • Verkehrstelematik im Flugverkehr: EnRoute, Start- und Landung, Rollfeld und Rollbahnen
14. Literatur:	• McQueen, B. und McQueen, J. (1999): Intelligent transportation systems architectures. Boston: Artech House. • Drane, C. und Rizos, C. (1998): Positioning systems in intelligent transportation systems. Boston: Artech House.

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 430701 Vorlesung Verkehrstelematik • 430702 Übung Verkehrstelematik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Verkehrstelematik, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Verkehrstelematik, Übung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) **Gesamt: 180 h** (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium: 124 h
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 43071 Verkehrstelematik (PL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0 • V Vorleistung (USL-V), schriftliche Prüfung
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Tafel, Laptop und Beamer, GIS- und Rechenübungen
20. Angeboten von:	Institut für Ingenieurgeodäsie Stuttgart

Modul: 45430 Wissensverarbeitung und Softcomputing

2. Modulkürzel:	060600102	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Stephan Rudolph
9. Dozenten:	• Werner Grimm • Stephan Rudolph
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden lernen die Ansätze, Grundlagen und Algorithmen der modernen Wissensverarbeitung kennen und kritisch hinterfragen. Hierzu wird die Leistungsfähigkeit und Grenzen solcher wissensverarbeitender Systeme vergleichend dargestellt und untersucht.
13. Inhalt:	Die Studierenden lernen Ansätze, Methoden und Implementierungen moderner Wissensverarbeitung kennen. Dies sind im einzelnen: Klassische Verfahren • Wissensrepräsentation (Logik, Frames, Ontologien) • Wissensverarbeitung (Regelbasierte Systeme, PROLOG) • Semantik Web (OWL, ...) • Softcomputing (Neuronale Netze, Fuzzy Logik und Systeme) • Genetische/Evolutionäre Algorithmen • lineare Optimierung Nicht-klassische Verfahren • Schwarmintelligenz • Selbstorganisation • formale Begriffsanalyse
14. Literatur:	Eigenes Skript (Folien), Bücher: Russel, Norvik: Artificial Intelligence - A modern approach. Addison Wesley. Stumme, G. und Wille, R.: Begriffliche Wissensverarbeitung. Springer, 2000.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 454301 Vorlesung Wissensverarbeitung • 454302 Vorlesung Softcomputing
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Knowledge Processing: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Softcomputing: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45431 Wissensverarbeitung und Softcomputing (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

214 Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT

Zugeordnete Module:
2141 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung
2142 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

2141 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module: 44760 Leichtbau, Werkstoffe und Fertigungsverfahren

Modul: 44760 Leichtbau, Werkstoffe und Fertigungsverfahren

2. Modulkürzel:	060310101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten wissen die wesentlichen Grundlagen des Leichtbaus, Leichtbaumethoden, Leichtbauwerkstoffe sowie moderne Werkstoffsysteme und Fertigungsverfahren. Die Studierenden sind mit dem Entwurf und Auslegung einzelner Strukturelemente im Bereich der Festigkeit, Steifigkeit vertraut. Die wichtigsten strukturmechanischen Auslegungsmethoden und Theorien sind dabei anhand realer Flugzeugstrukturen angewendet und praktiziert. Die Studierenden lernen Vor- und Nachteile sowie praxisorientierte Auswahlkriterien kennen, die über einen optimierten Werkstoffeinsatz entscheiden und werden in die Lage versetzt, eine solche Auswahl selbst zu treffen.
13. Inhalt:	Leichtbau I Kriterien der Leichtbaukonstruktionen, Leichtbaumethoden, Entwurfsphilosophien, Systematik und Gestaltung von Leichtbaukonstruktionen, Berechnungsmethoden, Gestaltleichtbau und geometrische Kenngrößen von Strukturkomponenten, Werkstoffleichtbau und moderne Werkstoffsysteme, Strukturelemente, Zugelemente, Biegeelemente. Werkstoffe • Faserverbundwerkstoffe und Matrixsysteme • Sandwichwerkstoffe (Schäume, Honigwaben, Faltkerne) • Leichtmetalle • Triebwerk-Werkstoffe • Multifunktionale Werkstoffe • Nano-Werkstoffe
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Wiedemann, J.: Leichtbau Kossira, H.: Leichtbau
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 447601 Vorlesung und begleitende Übungen Leichtbau I • 447602 Vorlesung Werkstoffe und Fertigungsverfahren der Luft- und Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Leichtbau I, Vorlesung, und begleitende Übungen: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)

	Werkstoffe und Fertigungsverfahren im Flugzeugbau, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44761 Leichtbau, Werkstoffe und Fertigungsverfahren (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

2142 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module:

44160	Bauteilprüfung mit thermischen und elastischen Wellen
44200	Composites modelling
44370	Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik
44390	Faserverbundseminar
44650	Konstruieren mit Keramik
44730	Leichtbau I
44750	Leichtbau II
44770	Leichtbauseminar
44800	Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen
44810	Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen
45010	Rapid Prototyping
45270	Technologie- und Dimensionierungsgrundlagen für Bauteile aus Faserkunststoffverbund (FKV)
45300	Tragwerksoptimierung
45400	Werkstofftechnik metalllischer Werkstoffe

Modul: 44160 Bauteilprüfung mit thermischen und elastischen Wellen

2. Modulkürzel:	041711025	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Gerhard Busse
9. Dozenten:	• Gerhard Busse • Igor Yurievitch Solodov
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind mit dem Prinzip und den typischen Anwendungsbereichen der einzelnen Thermografieverfahren vertraut. Sie kennen die Gesetzmäßigkeiten dynamischer Wärmeausbreitungsvorgänge und deren Relevanz für moderne Thermografieverfahren. Sie haben die Vorteile der Phasenwinkel-Thermografie verstanden und können die mit thermografischen Verfahren erzielten Ergebnisse zuverlässig bewerten und interpretieren. The students understand the physical phenomena which accompany elastic wave propagation. They are familiar with the experimental methods for characterization of mechanical properties. The students are able to apply these modern methods to non-destructive evaluation (NDE) of engineering materials.
13. Inhalt:	Spektrum thermischer Strahler. Transparenz der Atmosphäre im infraroten Spektralbereich. Infraroteigenschaften von Werkstoffen. Aufbau thermografischer Systeme, ihre technischen Kenngrößen und deren Messung. Bewertungskriterien für Thermografiekameras. Gesetzmäßigkeiten thermischer Wellen. Signalverarbeitung, Wechselsignalfilterung, Bildstapelanalyse. Prinzip und Anwendung dynamischer Phasenwinkel-Thermografie: Lockin-Thermografie mit verschiedenen Anregungsarten (Optisch, Ultraschall, Wirbelstrom), Puls. Einsatzkriterien. Physical principles: Fundamentals of theory of elasticity. Elastic waves in isotropic materials. Properties of elastic waves in anisotropic materials. Determination of elastic modulus matrix from velocity measurements. Dynamic boundary problems in solid-state materials. Practical methods for characterization mechanical properties of materials: Wave reflection and transmission at solid interfaces. Elastic waves in plates and topographic structures. Interfacial waves. Experimental methods of elastic wave excitation-detection and opportunities for applications in nondestructive testing and quality management in industrial applications.
14. Literatur:	• Handbook of nondestructive evaluation, Charles J. Hellier, McGraw-Hill, Inc., 2001, ISBN: 0-07-028121-1

	• Nondestructive testing, Lous Cartz, ASM Int., 1995, ISBN: 0-87170-517-6 • Acoustic waves: devices, imaging, and analog signal processing, Gordon S. Kino, Prentice-Hall, 1987, ISBN: 978-0130030474
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441601 Vorlesung Dynamische Thermografie in der zerstörungsfreien Prüfung • 441602 Vorlesung Material Characterization with Elastic Waves
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Dynamische Thermografie in der zerstörungsfreien Prüfung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Material Characterization with Elastic Waves, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44161 Bauteilprüfung mit thermischen und elastischen Wellen (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44200 Composites modelling

2. Modulkürzel:	060310105	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Anthony Pickett
9. Dozenten:	Anthony Pickett
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• The student will gain an understanding of basic and advanced Finite Element methods, and be to apply these methods to Stiffness, failure, impact and crash applications for composite materials. • A theoretical and practical introduction to methods used for numerical modelling of composites infusion and draping processes will be given so that simple problems may be analysed. • The student will be able to predict mechanical properties from an understanding of micro-mechanics. • Laminate analysis theory will allow him/her to undertake structural analysis and predict effects such as distortions from cure shrinkage
13. Inhalt:	Basics of the finite element methods: • Theory, linear, geometric and materials non-linearity for Implicit analysis • Element formulations • Advanced FE topics including explicit analysis, element integration • Techniques applied to linear, failure, impact and crash analysis • Composites laminate analysis: theory and practice. • Micro-mechanics of composites • Process simulation: Infusion, draping • Optimisation methods applied to numerical simulation
14. Literatur:	Skript Process Modeling in Composites Manufacturing, Second Edition Suresh G. Advani, CRC Press.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	442001 Vorlesung und Übung Composites modelling
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44201 Composites modelling (LBP), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44370 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik

2. Modulkürzel:	060513103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • kennen die Bedeutung von Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • kennen die wichtigsten Aktoren für Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • kennen die wichtigsten Sensoren und Prinzipien der Signalverarbeitung für Strukturtests in der Luft- und Raumfahrt, • können Messkörper auf der Basis von Dehnungsmessstreifen auslegen, • können den für Strukturtests maßgeblichen Teil der Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik anwenden, • können den für Strukturtests maßgeblichen Teil der Ausgleichsrechnung anwenden, • kennen die experimentellen Modalanalyse auf einfache Strukturen anwenden, • kennen die Grundlagen von Betriebslastprüfungen
13. Inhalt:	Vorlesung: - Aktoren zur Erzeugung von Prüfbelastungen, - Sensoren und ihre Messprinzipien, - Grundbegriffe des Messens - Digitalisierung von Messsignalen, - Messfehler - Dehnungsmessstreifentechnik, - Schwingungsanalyse, Schwingungsprüfung. Exkursion:

	Eintägiger Besuch eines einschlägigen Unternehmens für Strukturtests in der Luftund Raumfahrt. Laborversuch: Durchführung und Auswertung eines Versuchs zur Experimentellen Modalanlyse.
14. Literatur:	• Buxbaum, O.: Betriebsfestigkeit. 2. Aufl. Düsseldorf : Verlag Stahleisen, 1992 Ewins, D.J.: Modal testing : theory, practice and application. 2. Aufl. Baldock ; Hertfordshire : Research Studies Press, 2000 • Fisz, M.: Wahrscheinlichkeitsrechnung und mathematische Statistik. 11. Aufl. Berlin : Dt. Verl. d. Wiss., 1989 • Keil, S.: Beanspruchungsermittlung mit Dehnungsmessstreifen. Zwingenberg a.d. Bergstr. : Cuneus, 1995 • Laible, M. ; Müller, R.K. et al.: Mechanische Größen elektrisch gemessen - Grundlagen und Beispiele zur technischen Ausführung. 5. Aufl. Renningen-Malmsheim : expert-Verlag, 2002 • Lawrence, A.: Modern inertial technology : navigation, guidance, and control. New York [u.a.] : Springer, 1993 • Matthies, H.J.: Einführung in die Ölhydraulik. 3. Aufl. Stuttgart : Teubner, 1995 • Natke, H.G.: Einführung in Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse. 3. Aufl. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1992 • Tietze, U. ; Schenk C.: Halbleiter-Schaltungstechnik. 12. Aufl. Berlin ; Heidelberg : Springer, 2002 • Skript • Zusätzliche Übungssammlung mit Lösungen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443701 Vorlesung Experimentelle Methoden der Strukturmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44371 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0 • 44372 Experimentelle Methoden in der Strukturmechanik (USL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44390 Faserverbundseminar

2. Modulkürzel:	060310110	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Jan-Philipp Fuhr
9. Dozenten:	Jan-Philipp Fuhr
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Nach erfolgreichem Beenden des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache Strukturen aus faserverstärkten Kunststoffen realitätsnah auszulegen. Dazu zählen die analytische Vordimensionierung hinsichtlich vorgegebener Lastfälle, die Konzepterstellung und Fertigung mithilfe eines geeigneten Herstellungsverfahrens sowie die Durchführung von Bauteilprüfungen zum Nachweis der geforderten Bauteilfunktion.
13. Inhalt:	• Auslegung von Faserverbundstrukturen • Fertigungsverfahren (theoretisch und praktisch) • Prüftechnik • FEM-Grundlagen • Sizing of composite structures • Manufacturing technologies (theoretical and experimental) • Test methods • Finite element method (basics)
14. Literatur:	Konstruieren mit Faser-Kunststoff-Verbunden - Helmut Schürmann
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443901 Seminar Faserverbundseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44391 Faserverbundseminar (USL), mündliche Prüfung, Gewichtung: 1.0 • 44392 Faserverbundseminar (BSL), mündliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44650 Konstruieren mit Keramik

2. Modulkürzel:	060310113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Laura Beilstein
9. Dozenten:	Hendrik Weihs
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben Kenntnisse über gängige keramische und faserkeramische Werkstoffe. Sie beherrschen die Konstruktionsregeln für spröde Werkstoffe und für thermal belastete Strukturen. Weiterhin kennen sie die spezifischen Eigenschaften faserverstärkter Keramiken.
13. Inhalt:	Within this module the most important technical ceramics will be presented and discussed in terms of properties and application. Special design rules for brittle materials will be discussed. Fiber reinforced ceramics, their manufacturing and properties will be presented in more detail. This includes design principles and examples for thermally loaded structures, as mainly used for space vehicles with re-entry capability.
14. Literatur:	Foliensatz der Vorlesung. Keramische Verbundwerkstoffe, Walter Krenkel (Hersg.), Wiley-vch Verlag, Weinheim, ISBN 3-527-30529-7
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	446501 Vorlesung Konstruieren mit Keramik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44651 Konstruieren mit Keramik (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44730 Leichtbau I

2. Modulkürzel:	060310103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten wissen die wesentlichen Grundlagen des Leichtbaus, Leichtbaumethoden, Leichtbauwerkstoffe sowie moderne Werkstoffsysteme. Die Studierenden werden mit dem Entwurf und Auslegung einzelner Strukturelemente im Bereich der Festigkeit, Steifigkeit vertraut gemacht. Die wichtigsten strukturmechanischen Auslegungsmethoden und Theorien werden dabei anhand realer Flugzeugstrukturen angewendet und praktiziert.
13. Inhalt:	Kriterien der Leichtbaukonstruktionen, Leichtbaumethoden, Entwurfsphilosophien, Systematik und Gestaltung von Leichtbaukonstruktionen, Berechnungsmethoden, Gestaltleichtbau und geometrische Kenngrößen von Strukturkomponenten, Werkstoffleichtbau und moderne Werkstoffsysteme, Strukturelemente, Zugelemente, Biegeelemente.
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Wiedemann, J.: Leichtbau
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447301 Vorlesung und begleitende Übungen Leichtbau I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44731 Leichtbau I (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44750 Leichtbau II

2. Modulkürzel:	060310104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Maged Sorour
9. Dozenten:	Maged Sorour
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Leichtbau, Werkstoffe und Fertigungsverfahren (060310101)
12. Lernziele:	Erweiterung der Lerninhalte des Leichtbau I auf dem Bereich der Auslegung von Leichtbau-Strukturelementen. Die Studierenden sind mit dem Entwurf und der Auslegung einzelner Strukturelemente im Bereich der Stabilität und Überlagerungen der Belastungen vertraut. Die Studierenden kennen die wichtigsten strukturmechanischen Auslegungsmethoden und Theorien und werden diese anhand realer Flugzeugstrukturen anwenden.
13. Inhalt:	Druckelemente, Stäbe und Profile, Blechfelder, Versteifte Platten und Blechfelder, Torsionselemente, reine Torsion, Wölbkrafttorsion, Schub- und Zugfelder, Schubstege, Schubwände, Schubfeld-, Zugfeldträger. Überlagerungen bei Festigkeit- und Stabilitätsproblemen, Krafteinleitung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung Wiedemann, J: Leichtbau
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447501 Vorlesung und begleitende Übungen Leichtbau II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44751 Leichtbau II (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44770 Leichtbauseminar

2. Modulkürzel:	060310110	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Benjamin Bender
9. Dozenten:	Benjamin Bender
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Nach erfolgreichem beenden des Moduls sind die Studierenden in der Lage, einfache Probleme auf Basis der FEM lösen zu können. Dazu gehören das Berechnen einfacher statischer Lastfälle für Metall- und Composite - Bauteile und die Bauteiloptimierung auf Basis der FEM.
13. Inhalt:	• Klassische Laminattheorie • Finite Elemente Methode • Auslegung von FVK-Strukturen • Topologieoptimierung • Classical laminate theory • Finite element method • Sizing of composite structures • Topology optimization
14. Literatur:	Konstruieren mit Faser-Kunststoff-Verbunden - Helmut Schürmann
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447701 Vorlesung und Seminar Leichtbauseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Leichtbauseminar, Seminar: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44771 Leichtbauseminar (BSL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0 • 44772 Leichtbauseminar (USL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44800 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen

2. Modulkürzel:	060600101	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Karsten Keller
9. Dozenten:	Hans-Jürgen Ertelt
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden beherrschen die Methoden zur Beurteilung der Schädigung von schwingend beanspruchten Konstruktionen des Maschinenwesens und speziell der Luft- und Raumfahrt. • Sie beherrschen die rechnerischen und experimentellen Verfahren bzw. Konzepte zur Abschätzung der Lebensdauer einer Konstruktion und deren Elemente. Sie sind in der Lage, Ergebnisse der Lebensdauerabschätzung kritisch zu hinterfragen und zu beurteilen. • Sie kennen die Unterschiede zwischen zügigen und zyklischen Materialkennwerten und beherrschen die Prüftechniken zur Ermittlung dieser Kennwerte. • Die Studierenden sind vertraut mit den verschiedenen Verfahren zur Analyse und Synthese von Betriebsbeanspruchungen und wissen diese bei den unterschiedlichen Schadensakkumulationsmodellen entsprechend zu berücksichtigen. Sie sind vertraut mit den aktuellen problemorientierten Standard-Last-Zeit-Sequenzen. • Die Studierenden sind in der Lage, die Festigkeit rissbehafteter Bauteile zu bestimmen, unter Berücksichtigung des entsprechenden Spannungs- bzw. Verformungszustandes. • Sie kennen die verschiedenen Bruchmechanik-Parameter und deren vornehmliche Anwendungsbereiche sowie Vorgehensweisen zur Bestimmung des Rissfortschritts unter zyklischer Bauteilbeanspruchung.
13. Inhalt:	• Einstufenversuch (Wöhlerversuch) • Ermüdungsfestigkeit - Mechanismus und Einflüsse • Statistische Auswertung

	• Zählverfahren • Betriebsfestigkeitsversuch • Schadensakkumulation • Randomversuche • Analyse und Synthese von Lastabläufen • Erscheinungsformen des Bruches • Griffithsche Theorie • Spannungsintensitätsfaktor • Rissausbreitungsmodi • Spannungsfeld um Rissspitze • Plastische Zone • R-Kurven-Konzept • CTOD-Konzept • J-Integral • Dynamische Rissausbreitungsmodelle • Lokales Konzept • Rainflow-Zählmethode • Gestaltsfestigkeit • Standard-Lastfolgen • Faserverbundwerkstoffe (MMC)
14. Literatur:	Jürgen Ertelt, Skript zur Vorlesung, jährlich aktualisiert, mit Verweisen Ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448001 Vorlesung Materialermüdung und Bruchmechanik I • 448002 Vorlesung Materialermüdung und Bruchmechanik II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Materialermüdung und Bruchmechanik I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Materialermüdung und Bruchmechanik II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44801 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen (PL), mündliche Prüfung, 45 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44810 Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen

2. Modulkürzel:	060310112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Jonas Schlotterbeck
9. Dozenten:	Jonas Schlotterbeck
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Erlangung theoretischer und praktischer Kenntnisse in der FVK-Materialprüfung.
13. Inhalt:	• Bestimmung des Faservolumenanteils • Probenherstellung • Genormte Versuche • Prüfmaschine • Probenprüfung
14. Literatur:	Skript: Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen DIN EN ISO 527, DIN EN ISO 14125, DIN EN ISO 14126, DIN EN ISO 14129, DIN EN ISO 14130, DIN EN ISO 1183, DIN EN 2563, DIN EN 2564, AITM 1- 0002, AITM 1-0007, AITM 1-0008
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448101 Vorlesung mit praktischen Teilen Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44811 Materialprüfungen und Kennwertermittlung für FVK-Simulationen (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45010 Rapid Prototyping

2. Modulkürzel:	060310107	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Joachim Greiner
9. Dozenten:	Joachim Greiner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind in der Lage Modelle in der Sinter-Technologie zu bauen. Dabei lernen sie die Funktionsweise der Maschine kennen, sowie die Anforderungen an die CAD Datensätze und deren Bearbeitung. Es werden beim Erstellen der CAD-Daten Konstruktionsverfahren vermittelt, die speziell für die spätere Verwendung der Daten in einer Laser-Sinter-Maschine von Vorteil sind. Weiterhin wird auf die Bearbeitung von CAD Daten in unterschiedlichen Formaten genauer eingegangen.
13. Inhalt:	- Funktionsweise Laser-Sinter-Anlage - Verarbeitung der CAD Daten - Bedienung der Maschine - Verfahrensweisen der Produktion
14. Literatur:	Unterlagen im ILIAS Begleitbuch: Entwicklung und Erprobung innovativer Produkte- Rapid Prototyping B.Bertsche Springer
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450101 Vorlesung und Übung Rapid Prototyping
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45011 Rapid Prototyping (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45270 Technologie- und Dimensionierungsgrundlagen für Bauteile aus Faserkunststoffverbund (FKV)

2. Modulkürzel:	060310108	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Laura Beilstein
9. Dozenten:	Christof Kindervater
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben ein grundlegendes Verständnis des Werkstoffverbundes Faser- Kunststoff-Verbund sowie der mikromechanischen Zusammenhänge und letztendlich der gesamten FKV-Prozesskette. Sie haben einen Überblick über gängige Faser-/Halbzeug-/Matrixsysteme. Sie kennen die Anwendung von fasergerechten Fertigungsverfahren und Prüfmethoden und die Methoden zum Entwurf und zur Dimensionierung von Laminaten (Klassische Laminattheorie (CLT), Versagenshypothesen). Die Studierenden sind in der Lage Krafteinleitungen vorzudimensionieren.
13. Inhalt:	• Einführung in die FKV (Historie, Analogien zur Natur, Marksituation) • Anwendungsbeispiele aus verschiedenen Branchen • Fasern/Halbzeuge/Matrices • Duromere und thermoplastische Fertigungsverfahren • FKV-spezifische NDT-Verfahren • Recycling • Mikromechanische Modelle (UD-Einzelschicht, Gewebe) • Elastische Eigenschaften der Einzelschicht und des Mehrschichtverbundes (CLT) • Einfluss von Temperatur und Feuchte • Festigkeitshypothesen für die Einzelschicht • Krafteinleitungen (Kleben, Bolzen, Schlaufen) • Fallstudien
14. Literatur:	Helmut Schürmann Konstruieren mit Faser-Kunststoffverbunden Springer 2005
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	452701 Vorlesung Technologie- und Dimensionierungsgrundlagen für Bauteile aus Faserkunststoffverbund (FKV)
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45271 Technologie- und Dimensionierungsgrundlagen für Bauteile aus Faserkunststoffverbund (FKV) (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45300 Tragwerksoptimierung

2. Modulkürzel:	060513104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden - können Optimierungsprobleme der Strukturmechanik strukturieren und adäquatbeschreiben, und zwar einschließlich Mehrzielkriterien, - können Optimierungsprobleme der Strukturmechanik klassifizieren, - besitzen einen Überblick über die Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik, - können einfache Optimierungsprobleme ohne und mit Randbedingungen analytisch lösen, - kennen die wesentlichen Grundlagen numerischer Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik, - können zwei typische numerische Lösungsverfahren für Optimierungsprobleme der Strukturmechanik anwenden, - kennen das Zusammenspiel zwischen Simulations- und Optimierungsverfahren in der Strukturmechanik.
13. Inhalt:	- Einführung und Motivation, - Klassifikationsmerkmale für Optimierungsprobleme, - mathematische Beschreibung tragwerkstypischer Optimierungsprobleme, - allgemeines Vorgehen beim Optimalentwurf, - analytische Optimierungsverfahren, - numerische Verfahren für tragwerkstypische Optimierungsprobleme, (insbes. Liniensuch-, Straffunktions-, duales Lösungsverfahren), - Zusammenspiel zwischen Simulations- und Optimierungsverfahren.
14. Literatur:	- Arora, J.S.: Introduction to optimum design. 2 Aufl. Amsterdam/... : Elsevier Academic Press, 2004

	- Baier, H. ; Seeßelberg, C. ; Specht, B.: Optimierung in der Strukturmechanik. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1994 - Kirsch, U.: Structural Optimization. Berlin/... : Springer, 1993 - Papageorgiou, M.: Optimierung : statische, dynamische, stochastische Verfahren für die Anwendung. 2. Aufl. München ; Wien : Oldenbourg, 1996 - Pardalos, P.M. ; Resende, M.G.C. (Hrsg.): Handbook of applied optimization. Oxford ; Berlin : Oxford University Press, 2002 - Skript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453001 Vorlesung Tragwerksoptimierung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45301 Tragwerksoptimierung (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45400 Werkstofftechnik metalllischer Werkstoffe

2. Modulkürzel:	060600102	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Karsten Keller
9. Dozenten:	Hans-Jürgen Ertelt
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind mit den verschiedenen Verfahren zur Gewinnung und Verarbeitung metallischer Werkstoffe vertraut. Sie beherrschen die Methoden zur Veränderung der Stoffeigenschaften entsprechend der konstruktiven Vorgaben. Sie beherrschen die Verfahren zur experimentellen Ermittlung von Werkstoffkennwerten sowohl unter schlagartiger als auch unter zügiger oder zyklischer Beanspruchung. Sie kennen zerstörungsfreie Prüfverfahren. Sie sind vertraut mit Tribologiesystemen, den Hauptgebieten der Tribologie und den Verschleißmechanismen, aber auch mit den verschiedenen Korrosionsmechanismen. Sie beherrschen die verschiedenen Kennzeichnungen von Werkstoffen, d.h. die Werkstoffnummersysteme bei Stählen, Gusseisen und NE-Metallen. Sie sind in der Lage, die verschiedenen Werkstoffe in den unterschiedlichsten Fertigungsverfahren optimal einzusetzen.
13. Inhalt:	• Werkstoffeigenschaften in Bezug auf Fertigungsverfahren (Urformen, Umformen, Verändern von Stoffeigenschaften usw.) • Gewinnung und Verarbeitung metallischer Werkstoffe • Legierungen (Eisen-, Al- und andere Nichteisenmetall-Legierungen) • Wärmebehandlungen im (Un-)Gleichgewichtszustand • Kriechen - Relaxation • Korrosion: Grundlagen, Korrosionsarten, Korrosionsschutz, Hochtemperaturkorrosion • Werkstoffverhalten bei verschiedenen Temperaturen und Beanspruchungsgeschwindigkeiten • Tribologie (Verschleißmechanismen, Hauptgebiete der Tribologie) • Werkstoffprüfung: Ermittlung spezieller Werkstoffkennwerte (z.B. schlagartige, zügige und zyklische Materialkennwerte), Zeitstandsversuche, schwingende Beanspruchung, Einflussfaktoren, zerstörungsfreie Werkstoffprüfung • Besonderheiten einzelner Werkstoffgruppen • Plastische Verformung und Bruchvorgänge • Methoden zur Erhöhung der Festigkeit • Kriterien für die Werkstoffauswahl • Werkstoffbezeichnungen (Stähle, Gusseisen, NE-Metalle)

14. Literatur:	Jürgen Ertelt, Skript zur Vorlesung, jährlich aktualisiert, mit Verweisen Ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454001 Vorlesung Werkstofftechnik metalllischer Werkstoffe
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45401 Werkstofftechnik metalllischer Werkstoffe (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

211 Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT

Zugeordnete Module:
2111 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung
2112 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

2111 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung

2112 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module:

44010	Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt
44050	Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme
44070	Analytische Methoden
44260	Dimensionsanalyse
44310	Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie
44490	Geschwindigkeitsgrenzschichten
44500	Grenzschichtdynamik und -kontrolle
44520	Grundlagen der Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt
44550	Hyperschallströmung und -flug
44710	Laminar-turbulente Transition
44800	Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen
44820	Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik
45060	Reibungsbehaftete Hyperschallströmung
45070	Reibungsfreie Hyperschallströmung
45280	Thermodynamik der Gemische
45660	Finite Elemente in der Statik und Dynamik
45670	Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D

Modul: 44010 Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060110111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Manuel Keßler
9. Dozenten:	Manuel Keßler
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die wesentlichen aeroakustischen Phänomene, die Entstehung und Ausbreitung von Schall sowie experimentelle und simulative Möglichkeiten zur Analyse und Reduktion von Lärm
13. Inhalt:	• Aeroakustische Phänomene • Einführung in die Akustik • Messtechnik • Wellenakustik • Ausbreitungsphänomene • Aerodynamische Quellen • Schallerzeugung und -abstahlung • Simulationsverfahren
14. Literatur:	Skript „Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt"
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	440101 Vorlesung mit Übungen Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44011 Aeroakustik der Luft- und Raumfahrt (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Aerodynamik von Luft- und Raumfahrzeugen

Modul: 44050 Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme

2. Modulkürzel:	060700301	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Bernhard Weigand
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden können die partiellen Differenzialgleichungen einteilen und wissen welche Lösungsmethoden für welche Gleichung angewendet werden soll. • Die Studierenden können Separationsmethoden anwenden und können Eigenwertprobleme lösen • Die Studierenden wissen wie man eine partielle DGL auf Ähnlichkeitslösungen hin überprüft und wie man diese dann bestimmt.
13. Inhalt:	• Einteilung von partiellen Differenzialgleichungen • Lösungsmethoden für lineare partielle Differenzialgleichungen (Separationsmethoden, Intergraltransformationen) • Allgemeine Eigenwertprobleme (Sturm-Liouville'sche Eigenwertprobleme) • Lösungsmethoden für nichtlineare partielle Diffferenzialgleichungen (Variablentransformation, Trennung der Variablen, Ähnlichkeitslösungen) • Störungsrechnung
14. Literatur:	B. Weigand, Analytical Methods for Heat Transfer and Fluid Flow Problems, Springer-Verlag
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440501 Vorlesung Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme • 440502 Seminar Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme, Vorlesung: 54 h (Präsenzzeit: 21 h, Selbststudium: 33 h) Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme, Seminar: 36 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 22 h) Gesamt: 90 h (35 h Präsenzzeit, 55 h Selbststudium)

17. Prüfungsnummer/n und -name:	44051	Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme (BSL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :		
19. Medienform:		
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt	

Modul: 44070 Analytische Methoden

2. Modulkürzel:	060700300	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	4.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	• Bernhard Weigand • Volker Simon
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die verschiedenen Einheitensysteme • Die Studierenden verstehen die Aussage des Pi-Theorems • Die Studierenden können eine Dimensionsmatrix aufstellen und die dimensionslosen Gruppen bestimmen • Die Studierenden wissen, wie man die Modelltheorie anwenden muss • Die Studierenden wissen, was man unter einer Ähnlichkeitslösung versteht • Die Studierenden können die partiellen Differenzialgleichungen einteilen und wissen welche Lösungsmethoden für welche Gleichung möglich ist. • Die Studierenden können Separationsmethoden anwenden und können Eigenwertprobleme lösen • Die Studierenden wissen wie man eine partielle DGL auf Ähnlichkeitslösungen hin überprüft und wie man diese dann bestimmt.
13. Inhalt:	• Einheitensysteme, Dimensionsformel und Bridgeman-Gleichung • Buckingham (Pi) Theorem • Modelltheorie • Wahl des Basisgrößensystems • Ähnlichkeitslösungen • Einteilung von partiellen Differenzialgleichungen • Lösungsmethoden für lineare partielle Differenzialgleichungen (Separationsmethoden, Intergraltransformationen) • Allgemeine Eigenwertprobleme (Sturm-Liouville'sche Eigenwertprobleme) • Lösungsmethoden für nichtlineare partielle Diffferenzialgleichungen (Variablentransformation, Trennung der Variablen, Ähnlichkeitslösungen) • Störungsrechung
14. Literatur:	• Kays, Crawford, Weigand: Convective Heat and Mass Transfer, McGraw Hill 2005 • B. Weigand, Analytical Methods for Heat Transfer and Fluid Flow Problems, Springer-Verlag • J.H. Spurk, Dimensionsanalyse in der Strömungslehre, Springer-Verlag

	• H. Görtler, Dimensionsanalyse, Springer-Verlag
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 440701 Vorlesung Dimensionsanalyse • 440702 Seminar Dimensionsanalyse • 440703 Vorlesung Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme • 440704 Seminar Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Dimensionsanalyse, Vorlesung: 54 h (Präsenzzeit: 21 h, Selbststudium: 33 h) Dimensionsanalyse, Seminar: 36 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 29 h) Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme, Vorlesung: 54 h (Präsenzzeit: 21 h, Selbststudium: 33 h) Analytische Lösungsmethoden für Wärme- und Stoffübertragungsprobleme, Seminar: 36 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 22 h) Gesamt: 180 h (63 h Präsenzzeit, 117 h Selbststudium)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 44071 Analytische Methoden (PL), Sonstiges, Gewichtung: 1.0 • 44072 Analytische Methoden (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44260 Dimensionsanalyse

2. Modulkürzel:	060700302	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Volker Simon
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die verschiedenen Einheitensysteme • Die Studierenden verstehen die Aussage des Pi-Theorems • Die Studierenden können eine Dimensionsmatrix aufstellen und die dimensionslosen Gruppen bestimmen • Die Studierenden wissen, wie man die Modelltheorie anwenden muss • Die Studierenden wissen, was man unter einer Ähnlichkeitslösung versteht
13. Inhalt:	• Einheitensysteme • Dimensionsformel und Bridgeman-Gleichung • Buckingham (Pi) Theorem • Wahl des Basisgrößenssystems • Modelltheorie • Ähnlichkeitslösungen
14. Literatur:	J.H. Spurk, Dimensionsanalyse in der Strömungslehre, Springer-Verlag H. Görtler, Dimensionsanalyse, Springer-Verlag
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 442601 Vorlesung Dimensionsanalyse • 442602 Seminar Dimensionsanalyse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Dimensionsanalyse, Vorlesung: 54 h (Präsenzzeit: 21 h, Selbststudium: 33 h) Dimensionsanalyse, Seminar: 36 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 29 h) Gesamt: 90 h (28 h Präsenzzeit, 62 h Selbststudium)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44261 Dimensionsanalyse (BSL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44310 Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie

2. Modulkürzel:	060700304	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Andreas Dreizler
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die Unterschiede der Quantenmechanik zur klassischen Mechanik • Die Studierenden kennen die Grundlagen der Spektroskopie • Die Studierenden verstehen den mikroskopischen Aufbau der Materie • Die Studierenden kennen spektroskopische Methoden
13. Inhalt:	• Elektromagnetische Wellen - was ist Licht? • Grundlagen der Quantenmechanik - wo liegen die Unterschiede zur klassischen Mechanik? • Aufbau der Materie - Verstehen des mikroskopischen Aufbaus von Atomen und Molekülen • Wechselwirkung zwischen Licht und Materie - die Grundlage der Spektroskopie • Einige spektroskopische Methoden • Resonante Prozesse • Nicht-resonante Prozesse • Nicht-lineare Effekte
14. Literatur:	Gerd Wedler, Lehrbuch der Physikalischen ChemieVCH-Verlagsgesellschaft, J. Michael Hollas, Modern Spectroscopy, John Wiley & Sons
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	443101 Vorlesung Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44311 Einführung in die Quantenmechanik und Spektroskopie (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 45660 Finite Elemente in der Statik und Dynamik

2. Modulkürzel:	060600104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011
→ Vorgezogene Master-Module

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Wahlpflichtmodule
→ Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

13. Inhalt:

14. Literatur:

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

• 456601 Vorlseung Nichtlineare Finite Elemente
• 456602 Übung Nichtlineare Finite Elemente

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

17. Prüfungsnummer/n und -name:

45661 Finite Elemente in der Statik und Dynamik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44490 Geschwindigkeitsgrenzschichten

2. Modulkürzel:	060110154	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Apl. Prof.Dr.-Ing. Ulrich Rist
9. Dozenten:	Ulrich Rist
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen • die physikalische Bedeutung von Grenzschichten • die Herleitung der Grenzschichtgleichungen • analytische Lösungen der Navier-Stokes-Gleichungen mit Grenzschichtcharakter • numerische Lösungsverfahren und Lösungen der Grenzschichtgleichungen • die Einflüsse der Turbulenz auf Gleichungen und Strömung • die wesentlichen Parameter, die die Lage der laminar-turbulenten Transition bestimmen • die Unterschiede zwischen zwei- und dreidimensionalen Grenzschichten Die Studierenden sind in der Lage • Reibungswiderstand und Grenzschichtdicken generischer Konfigurationen abzuschätzen • mit den in der Vorlesung bzw. Übung ausgeteilten Diagrammen und Tabellen umzugehen • die in der Vorlesung vorgestellten generischen Lösungen zur Validierung von CFD-Verfahren zu verwenden
13. Inhalt:	Grenzschichttheorie: Grundbegriffe, Definitionen; Temperaturgrenzschichten, Exakte Lösungen der Navier-Stokes-Gleichungen: ebene Couette-Strömung, kompressible Couette-Strömung, ebene Kanalströmung (Poiseuille); Näherungslösungen der Navier-Stokes-Gleichungen: integrale Betrachtung, Grenzschichtgleichungen; Laminare Grenzschichten: Blasius-Grenzschicht, kompressible Plattengrenzschicht, Keilströmungen nach Falkner-Skan, Howarth-Strömung; Turbulente Plattengrenzschicht; Transition im Überblick; 3-DGrenzschichten: rotationssymmetrische Grenzschichten, Schiebewinkeleinfluss (Falkner-Skan-Cooke); Grenzschichtablösung; Grenzschichtbeeinflussung
14. Literatur:	John D. Anderson, Jr.: Fundamentals of Aerodynamics, McGraw-Hill, 2001 Frank M. White: Viscous Fluid Flow, McGraw-Hill, 1974

	Hermann Schlichting: Grenzschichttheorie, G. Braun, Karlsruhe, 1982 Skript, Diagramme und Tabellen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	444901 Vorlesung Geschwindigkeitsgrenzschichten
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44491 Geschwindigkeitsgrenzschichten (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44500 Grenzschichtdynamik und -kontrolle

2. Modulkürzel:	060110154	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	• Ulrich Rist • Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die Mechanismen des primär und sekundär reibungsinduzierten Widerstandes an aerodynamischen Körpern zu verstehen und Kontrollmaßnahmen entwerfen und anwenden zu können.
13. Inhalt:	**Vorlesung „Geschwindigkeitsgrenzschichten"** Grenzschichttheorie: Grundbegriffe, Definitionen; Temperaturgrenzschichten, Exakte Lösungen der Navier-Stokes-Gleichungen: ebene Couette-Strömung, kompressible Couette-Strömung, ebene Kanalströmung (Poiseuille); Näherungslösungen der Navier-Stokes- Gleichungen: integrale Betrachtung, Grenzschichtgleichungen; Laminare Grenzschichten: Blasius-Grenzschicht, kompressible Plattengrenzschicht, Keilströmungen nach Falkner-Skan, Howarth-Strömung; Turbulente Plattengrenzschicht; Transition im Überblick; 3D-Grenzschichten: rotationssymmetrische Grenzschichten, Schiebewinkeleinfluss (Falkner-Skan-Cooke); Grenzschichtablösung; Grenzschichtbeeinflussung **Vorlesung „Laminar-turbulente Transition"** Wege zur Turbulenz: transition road map; Primärinstabilitätstheorie (Rayleigh- / Orr-Sommerfeld-Gleichung, modales/nichtmodales Strörungswachstum); Transitionsvorhersage (e-hoch-N-Methode/subkritisches Wachstum)); Einfluss Rauigkeit, Schiebewinkel, Machzahl, Wandtemperatur; Sekundärinstabilitätstheorie (spektral/lokal);Transitionstypen/dynamische Strukturen;Transitionskontrolle
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: White: Viscous Fluid Flow, McGraw-Hill ; Schlichting: Grenzschichttheorie; Schmid, Henningson: Stability and Transition in Shear Flows, Springer.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 445001 Vorlesung Geschwindigkeitsgrenzschichten • 445002 Vorlesung Laminar-turbulente Transition

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Geschwindigkeitsgrenzschichten, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Laminar-turbulente Transition, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit:28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44501 Grenzschichtdynamik und -kontrolle (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44520 Grundlagen der Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060700201	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Rainer Walther
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die Funktionsweise der Flugtriebwerks-Brennkammer und -Nachverbrennung • Die Studierenden verstehen die physikalisch-chemischen Ursachen der Schadstoffbildung • Die Studierenden kennen Primär- und Sekundärmaßnahmen zur Schadstoffreduzierung
13. Inhalt:	• Brennkammern in Flugtriebwerken und ihre Funktionsweise • Schadstoffbildung in Brennkammern • Maßnahmen zur Schadstoffreduzierung • Atmosphärenwirkung luftfahrtbedingter Emissionen
14. Literatur:	A. H. Lefebvre: Gas Turbine Combustion D.L. Dagett et al: Alternate Fuels for Use in Commercial Aircraft, ISABE-2007- 1196
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	445201 Vorlesung Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44521 Grundlagen der Verbrennungsprobleme der Luft- und Raumfahrt (BSL), schriftliche Prüfung, 45 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

Modul: 44550 Hyperschallströmung und -flug

2. Modulkürzel:	060110124	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die Phänomene und Probleme beim Reichweiten- und Kurzzeit-Hochgeschwindigkeitsflug zu verstehen und Auslegungen vornehmen zu können.
13. Inhalt:	Vorlesung „Hyperschallströmung" • Teil 1: Reibungsfreie Strömung (2 SWS) Übersicht: Flugkörperformen, aerodynamische und thermische Belastung; Stoß-/Expansionsbeziehungen im Hyperschalllimit, Wellenreiterprinzip; Druckbeiwertbedeutung und- bestimmung (Newton-Methode), Ähnlichkeit (Tsien-Parameter); konische Strömung (Taylor-Maccoll-Gl.); elliptischer Kegel /Querströmungseffekte; Strömungsfeldberechnung: Prinzip Raum- /Zeitschrittverfahren • Teil 2: Reibungsbehaftete Strömung (2 SWS) Grenzschichtgleichungen, 2. Viskosität; laminare Platten-, Kegel-, Staupunktgrenzschicht (Reibungsbeiwert, Stantonzahl, Reynoldsanalogie); turbulente Platten-, Kegelgrenzschicht; Referenztemperaturmethode; Laminarturbulente Transition (Szenarien, Theorien, Vorhersage); Viskose Interaktion; Hochtemperatureffekte (Vibrationsanregung, Dissoziation, Nicht-/Gleichgewicht)
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: Anderson: Hypersonic and High-Temperature Gas Dynamics, AIAA Education Hirschel: Basics of Aerothermodynamics.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 445501 Vorlesung Hyperschallströmung und -flug 1 • 445502 Vorlesung Hyperschallströmung und -flug 2
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Hyperschallströmung und -flug 1, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium: 62 h)

	Hyperschallströmung und -flug 2, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44551 Hyperschallströmung und -flug (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44710 Laminar-turbulente Transition

2. Modulkürzel:	060110121	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die Mechanismen der laminarturbulenten Transition von wandgebundenen Scherschichten zu verstehen und wichtige Transitionsvorhersagemethoden und -kontrollmaßnahmen nachvollziehen und anwenden zu können.
13. Inhalt:	• Wege zur Turbulenz: Transition Road Map • Primärinstabilitätstheorie (Rayleigh- / Orr-Sommerfeld-Gleichung, modales/nichtmodales Strörungswachstum) • Transitionsvorhersage (e-hoch-N-Methode/subkritisches Wachstum)) • Einfluss Rauigkeit, Flügelpfeilung (Querströmung), Machzahl, Wandtemperatur; • Sekundärinstabilitätstheorie (spektral/lokal) • Transitionstypen/dynamische Strukturen • Transitionskontrolle
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: Schmid, Henningson: Stability and Transition in Shear Flows, Springer; White: Viscous Fluid Flow, McGraw-Hill.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447101 Vorlesung Laminar-turbulente Transition
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	(Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44711 Laminar-turbulente Transition (BSL), mündliche Prüfung, 25 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44800 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen

2. Modulkürzel:	060600101	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Karsten Keller
9. Dozenten:	Hans-Jürgen Ertelt
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Materialien, Werkstoffe und Fertigungsverfahren in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden beherrschen die Methoden zur Beurteilung der Schädigung von schwingend beanspruchten Konstruktionen des Maschinenwesens und speziell der Luft- und Raumfahrt. • Sie beherrschen die rechnerischen und experimentellen Verfahren bzw. Konzepte zur Abschätzung der Lebensdauer einer Konstruktion und deren Elemente. Sie sind in der Lage, Ergebnisse der Lebensdauerabschätzung kritisch zu hinterfragen und zu beurteilen. • Sie kennen die Unterschiede zwischen zügigen und zyklischen Materialkennwerten und beherrschen die Prüftechniken zur Ermittlung dieser Kennwerte. • Die Studierenden sind vertraut mit den verschiedenen Verfahren zur Analyse und Synthese von Betriebsbeanspruchungen und wissen diese bei den unterschiedlichen Schadensakkumulationsmodellen entsprechend zu berücksichtigen. Sie sind vertraut mit den aktuellen problemorientierten Standard-Last-Zeit-Sequenzen. • Die Studierenden sind in der Lage, die Festigkeit rissbehafteter Bauteile zu bestimmen, unter Berücksichtigung des entsprechenden Spannungs- bzw. Verformungszustandes. • Sie kennen die verschiedenen Bruchmechanik-Parameter und deren vornehmliche Anwendungsbereiche sowie Vorgehensweisen zur Bestimmung des Rissfortschritts unter zyklischer Bauteilbeanspruchung.
13. Inhalt:	• Einstufenversuch (Wöhlerversuch) • Ermüdungsfestigkeit - Mechanismus und Einflüsse • Statistische Auswertung

	• Zählverfahren • Betriebsfestigkeitsversuch • Schadensakkumulation • Randomversuche • Analyse und Synthese von Lastabläufen • Erscheinungsformen des Bruches • Griffithsche Theorie • Spannungsintensitätsfaktor • Rissausbreitungsmodi • Spannungsfeld um Rissspitze • Plastische Zone • R-Kurven-Konzept • CTOD-Konzept • J-Integral • Dynamische Rissausbreitungsmodelle • Lokales Konzept • Rainflow-Zählmethode • Gestaltsfestigkeit • Standard-Lastfolgen • Faserverbundwerkstoffe (MMC)
14. Literatur:	Jürgen Ertelt, Skript zur Vorlesung, jährlich aktualisiert, mit Verweisen Ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448001 Vorlesung Materialermüdung und Bruchmechanik I • 448002 Vorlesung Materialermüdung und Bruchmechanik II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Materialermüdung und Bruchmechanik I, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Materialermüdung und Bruchmechanik II, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44801 Materialermüdung und Bruchmechanik von metallischen Werkstoffen (PL), mündliche Prüfung, 45 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44820 Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik

2. Modulkürzel:	060120112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Claus-Dieter Munz
9. Dozenten:	• Claus-Dieter Munz • Christian Rohde
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen wichtige mathematische Methoden zur Analyse der strömungsmechanischen Gleichungen. Sie verstehen den mathematischen Hintergrund von Erhaltungsgleichungen und die Konstruktionsprinzipien, welche auch den numerischen Verfahren zu Grunde liegen, die heute zur Simulation in der LRT eingesetzt werden. Sie können die gelernten mathematischen Methoden einsetzen zur Analyse von Erhaltungsgleichungen und zur Ableitung effizienter numerischer Approximationen.
13. Inhalt:	Behandelt werden die Theorie von schwachen oder integralen Lösungen für Erhaltungsgleichungen. Die zentrale Rolle der Entropiebedingung wird dargestellt. Ein wichtiger Baustein für die Theorie, Numerik und selbst für das Experiment ist die Lösung des Riemannproblems. Aufbauend auf die Charakteristikentheorie wird die Lösung des Riemannproblems aufgezeigt. Die Übertragung der Theorie auf die Konstruktion von numerischen Verfahren, wie der Satz von Lax-Wendroff und die Konsistenz der numerischen Methoden in der Klasse der schwachen Lösungen wird beschrieben.
14. Literatur:	A.J. Chorin, J.E. Marsden: A Mathematical Introduction to Fluid Mechanics, Springer-Verlag 1979 E. Godlewski, P.A. Raviart: Numerical Approximation of Hyperbolic Systems of Conservation Laws, Springer-Verlag 1996
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448201 Vorlesung Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	180h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudium 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44821 Mathematische Methoden in der Strömungsmechanik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45060 Reibungsbehaftete Hyperschallströmung

2. Modulkürzel:	060110126	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die durch Reibung verursachten Phänomene und Probleme beim Reichweiten- und Kurzzeit- Hochgeschwindigkeitsflug zu verstehen und Auslegungen vornehmen zu können.
13. Inhalt:	Grenzschichtgleichungen, 2. Viskosität; laminare Platten-, Kegel-, Staupunktgrenzschicht (Reibungsbeiwert, Stantonzahl, Reynoldsanalogie); turbulente Platten-, Kegelgrenzschicht; Referenztemperaturmethode; Laminar-turbulente Transition (Szenarien, Theorien, Vorhersage); Viskose Interaktion; Hochtemperatureffekte (Vibration, Dissoziation, Nicht-/Gleichgewicht, Wärmestrom)
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: Anderson: Hypersonic and High-Temperature Gas Dynamics, AIAA Education Hirschel: Basics of Aerothermodynamics.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450601 Vorlesung Reibungsbehaftete Hyperschallströmung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Reibungsbehaftete Hyperschallströmung , Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45061 Reibungsbehaftete Hyperschallströmung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45070 Reibungsfreie Hyperschallströmung

2. Modulkürzel:	060110125	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Markus Kloker
9. Dozenten:	Markus Kloker
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden werden in die Lage versetzt, die reibungsfreien Phänomene und Probleme beim Reichweiten- und Kurzzeit-Hochgeschwindigkeitsflug zu verstehen und Auslegungen vornehmen zu können.
13. Inhalt:	Übersicht: Flugkörperformen, aerodynamische und thermische Belastung; Stoß-/Expansionsbeziehungen im Hyperschalllimit, Wellenreiterprinzip; Druckbeiwertbedeutung und- bestimmung (Newton-Methode), Ähnlichkeit (Tsien-Parameter); konische Strömung (Taylor-Maccoll-Gl.); elliptischer Kegel /Querströmungseffekte; Strömungsfeldberechnung: Prinzip Raum-/Zeitschrittverfahren; Hochtemperatureffekte
14. Literatur:	Skript; weitere Lektüre: Anderson: Hypersonic and High-Temperature Gas Dynamics, AIAA Education Hirschel: Basics of Aerothermodynamics.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	450701 Vorlesung Reibungsfreie Hyperschallströmung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45071 Reibungsfreie Hyperschallströmung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45670 Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D

2. Modulkürzel:	060600103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011
→ Vorgezogene Master-Module

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Experimentelle und numerische Simulationsmethoden in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Wahlpflichtmodule
→ Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

13. Inhalt:

14. Literatur:

15. Lehrveranstaltungen und -formen:

- 456701 Vorlesung Diskretisierungsmethoden in der Statik und Dynamik
- 456702 Vorlesung Einführung in die Plattentheorie

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:

17. Prüfungsnummer/n und -name:

45671 Strukturmechanik und Diskretisierung in 2D/3D (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45280 Thermodynamik der Gemische

2. Modulkürzel:	060700305	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Bernhard Weigand
9. Dozenten:	Karsten Meier
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Mathematische und physikalische Modellbildung in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die Bedingungen für das thermodynamische Gleichgewicht • Die Studierenden können Zustandsgleichungen für Gemische formulieren • Die Studierenden können Phasendiagramme interpretieren • Die Studierenden können Phasengleichgewichte und Reaktionsgleichgewichte berechnen
13. Inhalt:	• Bedingungen für das thermodynamisches Gleichgewicht • Chemisches Potenzial • Mischungsgrößen • Fugazitätskoeffizientenansatz • Zustandgleichungen für Gemische • Aktivitätskoeffizientenansatz • GE-Modelle • Gibbs'sche Phasenregel, Phasendiagramme • Phasengleichgewichtsberechnung • Berechnung von Reaktionsgleichgewichten
14. Literatur:	H.D. Baehr, S. Kabelac: Thermodynamik, 13. Auflage, Springer, Berlin, 2006 K. Stephan, F. Mayinger: Technische Thermodynamik, Band 2: Mehrstoffsysteme und chemische Reaktionen, 14. Auflage, Berlin, Springer, 1999
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	452801 Vorlesung Thermodynamik der Gemische
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45281 Thermodynamik der Gemische (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt

218 Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung

Zugeordnete Module:
2181 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung
2182 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

2181 Pflichtmodule der Spezialisierungsrichtung

2182 Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

Zugeordnete Module:

44130 Astronautik
44150 Bahnmechanik für Raumfahrzeuge
44180 Chemische Raumfahrtantriebe I
44190 Chemische Raumfahrtantriebe II
44340 Elektrische Raumfahrtantriebe
44350 Energiesysteme für die Raumfahrt
44380 Experimentelle Simulation des Wiedereintritts
44400 Fernerkundung
44610 Kleinsatellitenentwurf
44700 Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt
44830 Mechanische Systeme
44860 Modellierung von Wiedereintrittsströmungen
44970 Planetologie - Grundlagen
44980 Plasmatechnik
45020 Raumfahrtinstrumente
45030 Raumfahrttechnik II
45040 Raumsonden
45100 Satellitenbetrieb
45110 Satelliteninstrumente
45120 Satellitennavigation
45130 Satellitenregelung
45260 Systemsimulation in der Satellitenentwicklung
45370 Weltraumqualifikation
45410 Wiedereintrittstechnologie

Modul: 44130 Astronautik

2. Modulkürzel:	[pord.modulcode]	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	unregelmäßig
4. SWS:	6.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Ernst Messerschmid
9. Dozenten:	• Ernst Messerschmid • Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten haben einen vertieften Einblick in die Subsysteme einer Raumstation, deren Nutzung und Auslegungsaspekte unter den besonderen Anforderungen eines bemannten Systems. Sie kennen die Motivationen und den Umsetzungsverlauf von Missionen der bemannten Erforschung im Weltraum. Dies schließt Raumstationen im niedrigen Erdorbit und Explorationsmissionen darüber hinaus mit ein. Die Studenten sind mit dem konzeptionellen Vorentwurf und den Werkzeugen des Systems Engineering auf diesem Niveau vertraut.
13. Inhalt:	• Historische, aktuelle und zukünftige Missionen • Motivation und Ziele der bemannten Exploration • Subsysteme eines Raumfahrzeugs bzw. einer Raumstation und Raumtransportelemente • Systems Engineering • Risikoanalyse • Human Factors • Orbitmechanik
14. Literatur:	Buch „Raumstationen" bzw. „Space Stations" (Autor Ernst Messerschmid, Reinhold Bertrand), Vorlesungsfolien, Skript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441301 Vorlesung Raumstationen - Systeme und Nutzung • 441302 Vorlesung Astronautics and Space Exploration • 441303 Praktikum und Training zu Rendezvous und Docking an Raumstationen • 441304 Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Raumstationen - Systeme und Nutzung, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 42 h)

	Astronautics and Space Exploration, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium:42 h) Praktikum und Training zu Rendezvous und Docking an Raumstationen: 16 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 2 h) Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt: 24 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 10 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 84 h, Selbststudium: 96 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44131 Astronautik (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44150 Bahnmechanik für Raumfahrzeuge

2. Modulkürzel:	060500116	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Stefanos Fasoulas
9. Dozenten:	Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben vertiefte Kenntnisse über die verschiedenen bahnmechanischen Aspekte in der Raumfahrttechnik. Sie kennen die verschiedenen Störeinflüsse und können ihre Auswirkungen auf Satellitenbahnen abschätzen. Sie kennen besonders ausgezeichnete Bahnen für spezielle Raumfahrtanwendungen und können den benötigten Antriebsbedarf zum Erreichen dieser Bahnen für verschiedene Szenarien abschätzen. Sie wissen wie prinzipiell aus einfachen Beobachtungen die Bahnelemente bestimmt werden. Außerdem kennen sie die gängigsten Methoden, die in Computerprogrammen für bahnmechanische Rechnungen implementiert sind.
13. Inhalt:	• Einleitung, Definitionen und Konstanten • Bewegungsgleichung (Zwei-Körper-Problem , Dreikörper- und n-Körper-Problem, Darstellung von Satellitenbahnen - Bahnelemente) • Grundlegende Anwendungen (Keplergleichungen für elliptische, parabolische und hyperbolische Bahnen, Positionsvektoren Sonne, Mond und Planeten, Sonnenaufgang und -untergang, Sicht- und Beleuchtungsverhältnisse von Satelliten • Lösungen der Keplergleichung (elliptische parabolische und hyperbolische Bahnen, Schattenphasen von Satelliten) • Bestimmung von Bahnelementen aus Beobachtungen (Beobachtungstransformationen, Datenaufnahme) • Störungen der Keplerbewegung (Lösungsansätze auf der Basis der Bewegungsgleichung, Variation der Bahnelemente, Störungen durch Gravitationspotential, Restatmosphäre, Drittkörper, solaren Strahlungsdruck, relativistische Störung) • Manöver zur Bahnänderung (planare und nicht-planare Manöver , Startfenster, kombinierte Manöver , Rendezvous- und Andockmanöver Bahnen mit endlichen Schubphasen, Gravity-Assist) • Bahnmechanik in der Missionsauslegung (Orbit Design Prozess, Erdabdeckung , Sonnensynchrone Bahnen, Bahnen mit sich wiederholender Bodenspur, etc.) • Interplanetare Bahnen (Mondbahnen, Marsbahnen, etc.)
14. Literatur:	• S. Fasoulas: Manuskript zur Vorlesung Bahnmechanik für Raumfahrzeuge, jährlich aktualisiert

	• ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441501 Vorlesung Bahnmechanik für Raumfahrzeuge • 441502 Praktikum zur Bahnmechanik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Bahnmechanik für Raumfahrzeuge, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 42 h) Praktikum zur Bahnmechanik: 20 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 13 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit: 35 h, Selbststudium: 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44151 Bahnmechanik für Raumfahrzeuge (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44180 Chemische Raumfahrtantriebe I

2. Modulkürzel:	060500102	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stefan Schlechtriem
9. Dozenten:	• Stefan Schlechtriem • Dirk Greuel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben vertiefende Kenntnisse der chemischen Raumfahrtantriebe. Sie können die Betriebszyklen von Raketentriebwerken unterscheiden sowie interpretieren und kennen den Einfluss wesentlicher Geometrie-, Treibstoff- und Prozessparameter auf ihre Leistung. Sie wissen, wie sich durch Änderungen der Treibstoffkombination die Triebwerkseigenschaften beeinflussen lassen, z.B. im Hinblick auf die Treibstoffförderung und - aufbereitung, die Zündung oder die Verbrennung. Sie kennen die wesentlichen Komponenten und Leistungskennzahlen eines Triebwerks und können die Komponenten für vorgegebene Betriebszyklen und Triebwerksleistungen auslegen.
13. Inhalt:	• Triebwerksprozesse und -komponenten von Flüssigkeitsantrieben • Treibstoffarten und Treibstoffförderung • Treibstoffeinspritzung und -aufbereitung, Zündung • Treibstoffumsetzung und Verbrennungsinstabilitäten • Wärmelasten und Kühlung, Wandmaterialien und Bauweisen • Düsenströmung • Betriebszyklen von Triebwerken
14. Literatur:	Skripte zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 441801 Vorlesung Chemische Raumfahrtantriebe I • 441802 Übungen Chemische Raumfahrtantriebe I
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Chemische Raumfahrtantriebe I, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h,Selbststudium: 32 h) Chemische Raumfahrtantriebe I, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h,Selbststudium: 16 h) Gesamt: 90 h (Präsenzzeit: 32 h, Selbststudium: 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44181 Chemische Raumfahrtantriebe I (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	

20. Angeboten von:

Modul: 44190 Chemische Raumfahrtantriebe II

2. Modulkürzel:	060500103	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Englisch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stefan Schlechtriem
9. Dozenten:	• Stefan Schlechtriem • Dirk Greuel
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	Erfolgreicher Abschluss des Moduls Chemische Raumfahrtantriebe I (060500102)
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen im Einsatz befindliche Triebwerke und deren Komponenten, ihre jeweiligen Leistungs- und Belastungsgrenzen sowie die Gründe für diese Grenzen. Sie wissen welche wesentlichen thermischen, fluiddynamischen, mechanischen und verfahrenstechnischen Grundlagen bzw. Randbedingungen bei der Auslegung und Herstellung der Komponenten von realen Triebwerken beachtet werden müssen. Sie kennen die Verbindung zwischen den Komponenten und wissen, wie sich Änderungen auf das Gesamtsystem eines Triebwerks auswirken. Sie kennen die wesentlichen Bauweisen / Werkstoffe zur Herstellung der Triebwerkskomponenten und können sie Triebwerken zuordnen.
13. Inhalt:	• Überblick Raumtransportsysteme und Landetechnologien • Überblick Feststoffantriebe und Flüssigtreibstofftriebwerke • Europäische und russische Träger und Triebwerkssysteme • Aspekte zur Auslegung von Turbomaschinen • Schubkammeraufbau, Materialien und Produktion • Strukturmechanische Aspekte im Triebwerksdesign
14. Literatur:	Skripte zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	441901 Vorlesung Chemische Raumfahrtantriebe II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit: 28 h,Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44191 Chemische Raumfahrtantriebe II (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44340 Elektrische Raumfahrtantriebe

2. Modulkürzel:	060500104	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:

9. Dozenten:

10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:

B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011
→ Vorgezogene Master-Module

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Spezialisierungsrichtungen
→ Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung
→ Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung

M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012
→ Wahlpflichtmodule
→ Ergänzungsmodule

11. Empfohlene Voraussetzungen:

12. Lernziele:

Die Studierenden haben vertiefte Kenntnisse der elektrischen und unkonventionellen Raumfahrtantriebe. Sie kennen die physikalischen Grundlagen für ihren Betrieb und können die Betriebsparameter unterscheiden sowie interpretieren. Sie kennen den Einfluss wesentlicher Geometrie-, Treibstoff- und Prozessparameter auf ihre Leistung. Sie kennen die wesentlichen Komponenten und Leistungskennzahlen eines Triebwerks und können die Komponenten
auslegen. Sie kennen im Einsatz befindliche Triebwerke und deren Komponenten, ihre jeweiligen Leistungs- und Belastungsgrenzen sowie die Gründe für diese Grenzen. Sie wissen, wie derartige Triebwerke für den realen Einsatz qualifiziert werden.

13. Inhalt:

- Geschichte elektrischer Antriebe, Überblick durchgeführte Missionen
- Allgemeine Grundlagen von Raketen mit einer vom Treibstoff getrennten Energiequelle, widerstandsbeheizte Triebwerke
- Grundlagen für Lichtbogen- und magnetoplasmadynamische Triebwerke
- Grundlagen für elektrostatische Triebwerke
- Vorstellung verschiedener realisierter Triebwerke
- Qualifikation elektrischer Raumfahrtantriebe (Anforderungen, Bodentestanlagen, Vakuumsysteme, Schubbestimmung, etc.)
- Überblick unkonventioneller Raumfahrtantriebe
- Vorstellung verschiedener unkonventioneller Triebwerkskonzepte, deren physikalische Grundlagen sowie deren Entwicklungsstand

14. Literatur: Skript zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien

15. Lehrveranstaltungen und -formen: 443401 Vorlesung Elektrische und unkonventionelle Raumfahrtantriebe

16. Abschätzung Arbeitsaufwand: 90 h(Präsenzzeit: 35 h, Selbststudium: 55 h)

17. Prüfungsnummer/n und -name: 44341 Elektrische Raumfahrtantriebe (BSL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 44350 Energiesysteme für die Raumfahrt

2. Modulkürzel:	060500107	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Stefanos Fasoulas
9. Dozenten:	Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Am Ende des Moduls sind die Studierenden in der Lage, die physikalischen Grundlagen der in der Raumfahrt eingesetzten bzw. für einen Einsatz diskutierten Energiesysteme zu verstehen, zu unterscheiden und zu bewerten. Sie besitzen Grundkenntnisse über die vorherrschenden Energiesysteme sowie über die wichtigsten Randbedingungen zu ihrer Auslegung, insbesondere auch im Vergleich zu terrestrischen Anwendungen.
13. Inhalt:	In diesem Modul werden mögliche Energiesysteme für die Raumfahrt vorgestellt, mit einem Schwerpunkt in der Energiegenerierung und -speicherung. Einzelthemen behandeln die Konfiguration eines Energiesystems, Grundlagen der Kernspaltung und -fusion, Radioisotopengeneratoren, Kernreaktoren, thermoelektrische / thermoionische / thermo-photovoltaische Wandler, photovoltaische und solardynamische Generatoren, chemische Batterien und Akkumulatoren, Brennstoff- und Elektrolysezellen, Gesamtsystembetrachtungen. Ergänzt wird die Vorlesung durch zugehörige Übungen sowie einem Praktikum.
14. Literatur:	S. Fasoulas, Manuskript zur Vorlesung Energiesysteme, jährlich aktualisiert ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 443501 Vorlesung Energiesysteme für die Raumfahrt • 443502 Übung Energiesysteme für die Raumfahrt • 443503 Praktikum Energiesysteme für die Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Gesamt: 90 h (Präsenzzeit: 42 h, Selbststudium: 48 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44351 Energiesysteme für die Raumfahrt (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44380 Experimentelle Simulation des Wiedereintritts

2. Modulkürzel:	060500114	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	6.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr.-Ing. Stefan Löhle
9. Dozenten:	• Stefan Löhle • Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Am Ende des Moduls haben die Studierenden einen vertieften Überblick über die typischen Messverfahren für hochenergetische Strömungen, wie sie insbesondere für die Charakterisierung von Wiedereintrittsströmungen oder auch für elektrische Raumfahrtantriebe eingesetzt werden. Sie kennen das Einsatzpotenzial und die -grenzen, können die eintretenden Messfehler beurteilen und geeignete Verfahren für einen spezifischen Fall bewerten sowie auswählen. Anhand von Laborveranstaltungen und Praktikas besitzen die Studierenden auch grundlegende praktische Erfahrungen einzelner Messverfahren.
13. Inhalt:	• Einleitung, Grundlagen der Messtechnik (Druck, Temperatur, Massenflüsse, Strahlung, etc. • Mechanische Sonden für hochenergetische Strömungen (Totaldruck-, Wärmestromdichte-, Enthalpiesonden) • Massenspektrometrie • Langmuirsonden • Aktive und passive spektroskopische Verfahren (Pyrometrie, Radiometrie, Emissionsspektroskopie, Laserdiagnostik, etc.)
14. Literatur:	S. Löhle et al.: Manuskript zur Vorlesung Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, jährlich aktualisiert ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 443801 Vorlesung Messverfahren für hochenthalpe Strömungen • 443802 Praktikum Messverfahren für hochenthalpe Strömungen • 443803 Praktikum Labor Mini-PWK • 443804 Praktikum Vakuumpraktikum • 443805 Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h), Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, Praktikum: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h), Labor Mini-PWK, Praktikum: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h),

	Vakuumpraktikum: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Praktikum zu Brennstoffzellen und Sensorik in der Raumfahrt: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 84 h, Selbststudium: 104 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44381 Experimentelle Simulation des Wiedereintritts (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44400 Fernerkundung

2. Modulkürzel:	062000301	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Nicolaas Sneeuw
9. Dozenten:	• Dieter Fritsch • Nicolaas Sneeuw
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden verstehen durch das Teilmodul „Erderkundung" die fundamentale Rolle von Geoid und Schwerefeld in erdwissenschaftlichen Disziplinen. Sie können einschätzen, wann, wie und wo die Methodik der raumgestützte Geodäsie in aktuellen praktischen Fragestellungen eingesetzt wird. Sie verstehen die Messprinzipien und Datenprozessierung hinter aktuellen geodätischen Satellitenmissionen. Die Studierenden können nach erfolgreichem Abschluss des Teilmoduls „Optische Fernerkundung" den Einsatz von optischen Fernerkundungssystemen (Digitale Kameras auf Flugzeugen, Satelliten und UAVs) sowie flugkörpergetragenes Laser Scanning planen, die erfassten Daten prozessieren und Genauigkeitsabschätzungen durchführen.
13. Inhalt:	• Geschichte der Geodäsie • Modelle der Erde (Kugel, Ellipsoid, Geoid) • Gravitation und Schwere • Messmethoden der Geodäsie sowie geodätische Raumverfahren • Satellitenaltimetrie und -gravimetrie • Anwendungen der Geodäsie in den Erdwissenschaften • Einführung in die optische Datenerfassung (Photogrammetrie) • mathematische Modelle zwischen Bild- und Objektraum • Bildflugplanung am Flugsimulator, Bündelblockausgleichung • Kalibration von photographischen Sensoren, Landnutzungsklassifikation • Einführung in Laser Scanning • Integration von DGPS/INS-Beobachtungen • Auswertung/Georeferenzierung von Punktwolken • Kalibration von Laser Scannern • Ausblick auf Veredelung von Punktwolken (Stadmodelle, Vegetationsmodelle, Digitales Oberflächenmodell, Digitales Geländemodell)
14. Literatur:	• Skripten, Matlab • Torge, W. (2003) Geodäsie. De Gruyter, Berlin (2. Aufl.) • Seeber, G (1999) Satellitengeodäsie, De Gruyter, Berlin

	• Albertz J (2001), Einführung in die Fernerkundung. Grundlagen der Interpretation von Luft- und Satellitenbildern, Wissenschaftliche • Karl Kraus (2004) Photogrammetrie de Gruyter • Thomas Luhmann (2003) Nahbereichsphotogrammetrie, Wichmann
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 444001 Vorlesung Erderkundung • 444002 Vorlesung Optische Fernerkundung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Erderkundung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudiumszeit 62 h) Optische Fernerkundung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudiumszeit 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 56 h, Selbststudiumszeit 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44401 Fernerkundung (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44610 Kleinsatellitenentwurf

2. Modulkürzel:	060500105	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	Hans-Peter Röser
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Entwurf, Auslegung und Bau von Luft- und Raumfahrzeugen → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studierende verfügen über das grundlegende Wissen für die Entwicklung, den Bau und die Verifikation eines Kleinsatelliten. Sie kennen die Potentiale und Grenzen kleiner Satelliten. Weiterhin verfügen die Studenten über die Fähigkeit zur Auslegung der Nutzlast und des Satellitenbusses. Dies umfasst detaillierte Kenntnisse über die Satellitenstruktur, das Thermalsystem, das Lageregelungssystem sowie die Satellitenelektronik. Die Studenten besitzen die Fähigkeit, Basissimulationen der Kleinsatellitenentwicklung eigenständig durchzuführen
13. Inhalt:	Kleinsatellitenentwurf I: • Grundlagen der Kleinsatellitenentwicklung • Kleinsatellitenstrukturen • Entwicklung des Thermalkontrollsystems • Entwicklung des Lageregelungssystem • Elektrische Architekturen und Leistungselektroniken für Kleinsatelliten • Einführung in das Projektmanagement • Kleinsatellitensysteme anhand von Satellitenbeispiele Kleinsatellitenentwurf Übungen • Orbitanalysen von Kleinsatelliten • Thermische Analyse von Kleinsatelliten • Mechanischen Analyse von Kleinsatelliten Kleinsatellitenpraktikum • Durchführung von Machbarkeitsuntersuchen an einer gegebenen Satellitenmission • Ermittlung der Systembudgets • Grundlegende Auslegung der Nutzlast und des Satellitenbusses • Präsentation der Ergebnisse
14. Literatur:	Skripte zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 446101 Vorlesung Kleinsatellitenentwurf • 446102 Übung Kleinsatellitenentwurf • 446103 Praktikum Kleinsatellitenentwurf
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Kleinsatellitenentwurf, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h) Kleinsatellitenentwurf, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Kleinsatellitenentwurf, Praktikum: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44611 Kleinsatellitenentwurf (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44700 Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt

2. Modulkürzel:	062000303	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Nicolaas Sneeuw
9. Dozenten:	Nicolaas Sneeuw
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Informationstechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Am Ende der LV ist der Studierende in der Lage, die in der Luft- und Raumfahrt und für die Geodäsie fundamentalen Begriffe Bezugssystem und Bezugsrahmen und ihre Festlegung zu verstehen, zu unterscheiden und einzusetzen. Er hat ein Grundverständnis für die den Transformationen zugrunde liegenden physikalischen Ursachen und ihrer Einflüsse auf die Festlegung raumfester, erdfester und bewegter Bezugssysteme. Ebenso ist er in der Lage, selbstständig die Korrekturen für Präzession, Nutation, Polbewegung zu ermitteln und die präzise Transformation zwischen raumfesten und erdfesten Bezugsrahmen in der Praxis durchzuführen. Er besitzt Grundkenntnisse über die in Deutschland vorherrschenden legalen Kartenkoordinaten (Gauß-Krüger und UTM) und beherrscht die in der Raumfahrt und Satellitengeodäsie verwendeten Zeitskalen und Zeitsysteme.
13. Inhalt:	• Geodätische Koordinaten und -systeme (3D) sowie deren Transformation: kartesische Systeme, krummlinige Systeme (sphärisch, ellipsoidisch); • Einführung Kartenkoordinaten(systeme); • Drehmomente, -kräfte, -tensor, Kinematik und Dynamik im rotierenden System • konventionelle Referenzsysteme und -rahmen • Erdrotation, Präzession, Nutation, Polbewegung • Tisserand-Prinzip, no net rotation, globale und regionale Netze • Zeit und Zeitsysteme: Auf der Erdrotation gegründete Zeitsysteme, Zeitsysteme der Himmelsmechanik, Atomzeitsysteme;
14. Literatur:	Seeber, Satellite geodesy, de Gryuter, 2003 Vorlesungsskript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	447001 Vorlesung Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudiumszeit 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44701 Koordinaten- und Zeitsysteme in der Geodäsie, Luft- und Raumfahrt (BSL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44830 Mechanische Systeme

2. Modulkürzel:	060500118	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Jörg Wagner
9. Dozenten:	Jörg Wagner
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die wichtigsten Kriterien zur Klassifizierung, Analyse und Stabilität mechanischer Systeme. Sie kennen die wichtigsten rheologischen Systemansätze zu Beschreibung von Materialdämpfung und Hysterese, können mechanische Systeme mit beliebiger Dämpfungsmatrix analysieren, können passive Schwingungstilgersysteme analysieren und auslegen und kennen die Grundlagen für semiaktive und aktive Tilger. Sie kennen den theoretischen Hintergrund der wichtigsten experimentellen Verfahren zur Strukturanalyse und - identifikation, erhalten einen ersten Einblick in Kreiselprobleme, Flatterprobleme und die Theorie der Störungsrechnung. Sie können einfache Verfahren zur Modellreduktion anwenden.
13. Inhalt:	• Dämpfungsphänomene, -klassifizierung und -modellierung, • Zusätzliche Zustandsgrößen • Zusammenfassung und Ausbau der Theorie zur Dämpfung linearer Systeme • Schwingungstilgung • Systemidentifikation und experimentelle Modalanalyse • Gyroskopische und zirkulatorische Kräfte • Klassifizierung, Analyse und Stabilität mechanischer Systeme • Modellreduktion
14. Literatur:	• Argyris, J. ; Faust, G. ; Haase, M.: Die Erforschung des Chaos. Braunschweig Wiesbaden : Vieweg, 1994 • Fliege, N.: Systemtheorie. Stuttgart : Teubner, 1991 • Elspass, W.J.; Flemming, M.: Aktive Funktionsbauweisen : eine Einführung in die Struktronik. Berlin ; Heidelberg : Springer, 1998 • Ewins, D.J.: Modal testing : theory, practice and application. 2. Aufl. Baldock ; Hertfordshire : Research Studies Press, 2000 • Gasch, R. ; Nordmann, R. ; Pfützner, H.: Rotordynamik. 2. Aufl. Berlin [u.a.] : Springer, 2002 • Hamel, G.: Theoretische Mechanik. Berlin [u.a.] : Springer, 1978

- Isermann, R.: Identifikation dynamischer Systeme. Band 1 und 2. 2. Aufl. Berlin ; Heidelberg : Springer, 1992
- Natke, H.G.: Einführung in Theorie und Praxis der Zeitreihen- und Modalanalyse. 3. Aufl. Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1992
- Schwertassek, R. ; Wallrapp, O.: Dynamik flexibler Mehrkörpersysteme.Braunschweig ; Wiesbaden : Vieweg, 1999.
- Skript, zusätzliche Übungssammlung mit Lösungen

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	448301 Vorlesung Mechanische Systeme
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Mechanische Systeme , Vorlesung : 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44831 Mechanische Systeme (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44860 Modellierung von Wiedereintrittsströmungen

2. Modulkürzel:	060500113	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Stefanos Fasoulas
9. Dozenten:	• Jens Wolfersdorf • Georg Heinrich Herdrich • Stefanos Fasoulas
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die gaskinetischen Gebiete und können diese anhand thermodynamischer Parameter unterscheiden. Sie kennen die mikroskopischen Definitionen von Zustandsgrößen und deren mathematische Darstellung, verstehen das unterschiedliche Stoffverhalten von idealen Gasen in den gaskinetischen Gebieten und können gaskinetische Effekte bei Anwendungen der Luft- und Raumfahrttechnik bewerten und den Gültigkeitsbereich von Kontinuumsverfahren einschätzen. Die Studierenden kennen die auftretenden aerothermodynamischen Phänomene während des Eintritts von Raumflugkörpern in eine Atmosphäre sowie deren physikalischen Ursprung. Sie kennen verschiedene Modelle für die numerische Simulation derartiger Phänomene und wissen über deren Gültigkeits- und Genauigkeitsbereich.
13. Inhalt:	• Kinetische Gastheorie: Aufgaben und Methoden, Verteilungsfunktion und makroskopische Zustandsgrößen, Beschreibung von Gasgemischen, molekulare Geschwindigkeitsverteilung, Stoßfrequenz, Transporteigenschaften in mäßig und stark verdünnten Gasen, Maxwellverteilung und ihre Eigenschaften, Darstellung der Maxwellverteilung und Mittelwerte der molekularen Geschwindigkeiten, Effusion, Mittelwert der Relativgeschwindigkeit, Berechnung der Stoßfrequenz, Anregung innerer Freiheitsgrade, Randbedingungen in verdünnten Gasen, Sprünge der Zustandsgrößen an Wänden, Wärmeleitung im stationären Fall, Hagen-Poiseuille-Strömung, Boltzmanngleichung - Ansätze zur Lösung insbesondere Chapman-Enskog, ableitung Euler- und Navier-Stokes-Gleichungen, numerische Lösungsansätze insb. Direct Simulation Monte Carlo. • Aerothermodynamik: Wiedereintrittstrajektorie, Gas- und Strömungsnatur, aerothermodynamische Phänomene und Effekte, Erhaltungsgleichungen (Boltzmann- und Navier-Stokes Gleichungen), Hochtemperatureffekte (thermochemische Relaxationen, Mehr-Temperatur-Modelle, Quellterme der

	Speziesgleichungen, Reaktionsschema für Hochtemperatur-Luft, Gleichgewichtskonstanten), Transportkoeffizienten, Gas-Oberflächenwechselwirkung, Gasstrahlung
14. Literatur:	Umdrucke, Vorlesungsaufschrieb, Folien Arnold Frohn: Einführung in die Kinetische Gastheorie, 2. Aufl. Wittwer, 2006 Dieter Hänel: Molekulare Gasdynamik, Springer, 2004
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 448601 Vorlesung Kinetische Gastheorie • 448602 Seminar Kinetische Gastheorie • 448603 Vorlesung Aerothermodynamik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Kinetische Gastheorie, Vorlesung: 70 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 42 h) Kinetische Gastheorie, Seminar: 20 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 13 h) Aerothermodynamik, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 63 h, Selbststudium: 117 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44861 Modellierung von Wiedereintrittsströmungen (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44970 Planetologie - Grundlagen

2. Modulkürzel:	061000001	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	6.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hartmut Seyfried
9. Dozenten:	• Hartmut Seyfried • Boris Saric
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • haben einen Überblick über die zum Verständnis der Planetenforschung notwendigen geowissenschaftlichen Zusammenhänge • kennen Themenbereiche und Arbeitsmethoden der Planetenforschung • kennen Untersuchungsziele der Planetenforschung und sind in der Lage, daraus Anforderungen für die Instrumentierung von Missionen abzuleiten • entwickeln vernetztes Denken und die Fähigkeit zur interdisziplinären Problemanalyse
13. Inhalt:	Geowissenschaftliche Grundlagen der Planetenforschung: Geophysikalische Untersuchungsmethoden - Minerale und magmatische Gesteine - Altersdatierung von Gesteinen - Strömungseigenschaften - Kontinentale Ablagerungsbereiche - Marine Ablagerungsbereiche - Tektonik und Strukturgeologie - Vereisung, Verwitterung, Verkarstung, Grundwasser - Rohstoffvorkommen Planetologie I: Aufgaben und Geschichte der Planetenforschung - Arbeitsmethodiken der Planetologie - Aufbau, Inventar und Lage Sonnensystem - Entstehung Sonnensystem - System Erde-Mond - Planetenoberflächen im Vergleich - planetare Atmosphären und Magnetosphären (terrestrische Planeten und Gasriesen) - Zwergplaneten, Kleinkörper und Impakte - Monde im Sonnensystem Impakte: Impaktkrater Nördlinger Ries und Steinheimer Becken - Impakte und als Prozess planetarer Oberflächenformung - morphologischen Baueinheiten von Impaktkratern - kraterbildende Prozesse und typische Gesteine
14. Literatur:	McBride & Gilmour (eds.) (2004): An Introduction to the Solar System. - 412 S., Cambridge University Press McFadden, Wiesmann & Johnson (eds.) (2007): Encyclopedia of the Solar System. - 966 S.; Elsevier.

	Shirley & Fairbridge (eds.) (2000): Encyclopedia of the Planetary Sciences. - 990 S., Kluwer Academic. Taylor (2005): Solar System Evolution. - 460 S., Cambridge University Press Saric (2011): Planetologie I; Vorlesungsskript
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449701 Vorlesung Planetologie • 449702 Vorlesung Geowissenschaftliche Grundlagen • 449703 Exkursion Impakte
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Geowissenschaftliche Grundlagen, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Einführung in die Planetologie I, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Impakte, Exkursion: 30 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 16 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44971 Planetologie - Grundlagen (PL), mündliche Prüfung, 30 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 44980 Plasmatechnik

2. Modulkürzel:	060500119	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	9.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	7.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Georg Heinrich Herdrich
9. Dozenten:	• Christian Sleziona • Georg Heinrich Herdrich • Stefan Löhle
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Nach diesem Modul haben die Studierenden einen Überblick bezüglich der terrestrischen und raumfahrtbezogenen Anwendungsgebiete der Plasmatechnologie. Über das Verständnis der Plasmaströmungen hinausgehend, kennen die Studierenden terrestrische Plasmaanwendungen und die hierfür relevanten Plasmasysteme. Mit der Kenntnis der Funktion der Plasmasysteme und von Zweiphasenströmungen erkennen die Studierenden die Komplexität der Plasmaanwendungen und sind in der Lage, Einordnungen und Interpretationen für die technischen Anwendungen sowie den zugehörigen Plasmasystemen zu erbringen. Schließlich haben sie auch einen vertieften Überblick über die typischen Messverfahren, die zur Charakterisierung dieser hochenergetischen Strömungen eingesetzt werden.
13. Inhalt:	• Messverfahren für hochenthalpe Strömungen: Einleitung, Grundlagen der Messtechnik (Druck, Temperatur, Massenflüsse, Strahlung, etc.), Mechanische Sonden für hochenergetische Strömungen (Totaldruck-, Wärmestromdichte-, Enthalpiesonden), Massenspektrometrie, Langmuirsonden, aktive und passive spektroskopische Verfahren (Pyrometrie, Radiometrie, Emissionsspektroskopie, Laserdiagnostik, etc.). • Plasmaströmungen für Raumfahrtanwendungen: Grundlagen der Gasentladung, Plasmaeigenschaften, Erhaltungssätze für mehrkomponentiges Plasma, Relaxationszeiten (Reaktionen, Temperatur und Drift), Plasmaschwingungen, Ohmsches Gesetz für Plasmen, Plasmagrenzschicht, Magnetohydrodynamik, Erzeugung von Laborplasmen. • Plasmaverfahren für industrielle Prozesse: Einführung und Grundlagen, geschichtlicher Überblick, Industrielle Anwendung von Gleichstromplasmaquellen, Zweiphasenströmungen, Gleichstromplasmaquellen, gepulste Plasmaquellen, induktive und dielektrische Plasmaquellen, industrielle Anwendung induktiver

	Plasmaquellen, Mikrowellenplasmaquellen, Barriereentladungen u. Laserprozesse.
14. Literatur:	Umdrucke, Vorlesungsaufschrieb, Folien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 449801 Praktikum Messverfahren für hochenthalpe Strömungen • 449802 Praktikum Messverfahren für hochenthalpe Strömungen • 449803 Vorlesung Plasmaströmungen für Raumfahrtanwendungen • 449804 Vorlesung Plasmaverfahren für industrielle Prozesse
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 32 h) Messverfahren für hochenthalpe Strömungen, Praktikum: 30 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 16 h) Plasmaströmungen für Raumfahrtanwendungen, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Plasmaverfahren für industrielle Prozesse, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h) Gesamt: 270 h (Präsenzzeit 98 h, Selbststudium 172 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	44981 Plasmatechnik (PL), mündliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45020 Raumfahrtinstrumente

2. Modulkürzel:	060500111	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	5.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Ralf Srama
9. Dozenten:	• Rudolf Voit-Nitschmann • Volker Liebig • Ralf Srama
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten kennen die Grundlagen der Weltraumsensorik und haben einen Überblick über optische Instrumente. Sie können verschiedene in-situ Techniken benennen und Spektrometer charakterisieren. Sie können das wissenschaftliche Potential von Instrumenten bewerten und sind in der Lage, die verschiedenen Messtechniken zu beschreiben. Sie wissen die Grundlagen der physikalischen Methoden der Sensorik. Die Studierenden kennen die wesentlichen Anwendungssatelliten der Erdbeobachtung, ihren Einsatzbereich und ihre Sensorik. Die Studierenden wissen die Grundlagen der IR Beobachtung (SOFIA) und die Möglichkeiten und Grenzen der UAV Beobachtungstechnik. Sie kennen die Betriebsbedingungen von erdnahen Beobachtungstechniken bis zu interplanetaren Missionen.
13. Inhalt:	
14. Literatur:	Principles of Space Instrument Design, A. M. Cruise et al., Cambridge Univ. Press, 1998, Vortragsfolien zu Vorlesungen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 450201 Vorlesung Satelliteninstrumente • 450202 Übung Satelliteninstrumente • 450203 Vorlesung Anwendungssatelliten • 450204 UAV-Seminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Satelliteninstrumente, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h), Satelliteninstrumente, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 23 h), Anwendungssatelliten: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h), UAV-Seminar:30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 77 h, Selbststudium: 103 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45021 Raumfahrtinstrumente (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45030 Raumfahrttechnik II

2. Modulkürzel:	060500101	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	9.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	8.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	• Hans-Peter Röser • Georg Heinrich Herdrich • Stefan Schlechtriem
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden haben einen fortgeschrittenen Überblick über die wichtigsten ingenieurwissenschaftlichen Themen der Raumfahrttechnik vom Start, dem Einsatz im Weltraum bis zum Wiedereintritt von Raumflugkörpern. Für chemische Raumfahrtantriebe können Sie die Betriebszyklen von Raketentriebwerken unterscheiden sowie interpretieren und kennen den Einfluss wesentlicher Geometrie-, Treibstoff- und Prozessparameter auf ihre Leistung. Sie wissen, wie sich durch Änderungen der Treibstoffkombination die Triebwerkseigenschaften beeinflussen lassen, z.B. im Hinblick auf die Treibstoffförderung und -aufbereitung, die Zündung oder die Verbrennung. Sie kennen die wesentlichen Komponenten und Leistungskennzahlen eines Triebwerks und können die Komponenten für vorgegebene Betriebszyklen und Triebwerksleistungen auslegen. Für Kleinsatelliten verfügen die Studierenden über das grundlegende Wissen für die Entwicklung, den Bau und die Verifikation. Sie kennen die Potentiale und Grenzen kleiner Satelliten. Weiterhin verfügen die Studenten über die Fähigkeit zur Auslegung der Nutzlast und des Satellitenbusses. Dies umfasst detaillierte Kenntnisse über die Satellitenstruktur, das Thermalsystem, das Lageregelungssystem sowie die Satellitenelektronik. Für den Wiedereintritt haben die Studierenden einen vertieften Überblick über die wesentlichen Technologien, die beherrscht werden müssen. Sie kennen die relevanten Missionen und diskutierten Missionsszenarien sowie die technologischen Herausforderungen, insbesondere für Hitzeschutzsysteme, die relevanten Materialien und deren Eigenschaften. Sie wissen, wie derartige Eigenschaften in Bodentestanlagen und durch den Einsatz von verschiedenen Messsystemen im realen Flug untersucht sowie qualifiziert werden.
13. Inhalt:	• Chemische Raketenantriebe I: Triebwerksprozesse und -komponenten, Treibstoffarten und -förderung , Einspritzung und Aufbereitung,

	Zündung, Umsetzung und Instabilitäten, Wärmelasten und Kühlung, Wandmaterialien und Bauweisen, Düsenströmung, Betriebszyklen von Triebwerken • Kleinsatellitenentwurf I:Grundlagen der Kleinsatellitenentwicklung, Strukturen, Thermalkontrollsystem, Lageregelungssystem, elektrische Architekturen und Leistungselektroniken für Kleinsatelliten, Einführung in das Projektmanagement, Systeme anhand von Satellitenbeispiele, Orbitanalysen, thermische und mechanische Analyse • Wiedereintrittstechnologie: Trajektorien, De-orbit-Manöver, Missionen und Fahrzeugkonzepte, Konzepte für Thermalschutzsysteme, Wesentliche Eigenschaften der Wiedereintrittsplasmen, Bodentestanlagen , Ausgewählte Instrumentierungen für Wiedereintrittskörper
14. Literatur:	Skripte zu Vorlesungen, ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 450301 Vorlesung Chemische Raumfahrtantriebe I • 450302 Übung Chemische Raumfahrtantriebe I • 450303 Vorlesung Kleinsatellitenentwurf • 450304 Übung Kleinsatellitenentwurf • 450305 Vorlesung Wiedereintrittstechnologie
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Chemische Raumfahrtantriebe I, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h,Selbststudium: 32 h) Chemische Raumfahrtantriebe I, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h,Selbststudium: 16 h) Kleinsatellitenentwurf, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h) Kleinsatellitenentwurf, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 14 h, Selbststudium: 16 h) Wiedereintrittstechnologie, Vorlesung 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62h) Gesamt: 270 h (Präsenzzeit: 112 h, Selbststudium: 158 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45031 Raumfahrttechnik II (PL), schriftliche Prüfung, 180 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45040 Raumsonden

2. Modulkürzel:	060500110	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr. Alfred Krabbe
9. Dozenten:	Alfred Krabbe
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten lernen eine Reihe von typischen astronomischen Satellitenmissionen kennen. Sie verstehen deren wissenschaftliche Zielsetzung, sowohl im planetaren Rahmen, in der Galaxis und darüber hinaus im größeren Universum. Sie lernen die Auswirkung der konkreten wissenschaftlichen Missionsziele auf die Auslegung der individuellen Missionen abzuschätzen. Sie lernen dabei den Systemaspekt wissenschaftlicher Missionen kennen, bei denen viele Systemgruppen erfolgreich zusammenwirken. Die Studenten lernen aktuelle astronomische Messverfahren und Beobachtungstechniken am Boden und auf Satelliten kennen sowie deren technische und technologische Umsetzung. Sie lernen mit solchen Missionen erzielte Ergebnisse und deren Bedeutung für die astronomische und planetare Forschung exemplarisch kennen.
13. Inhalt:	• Überblick über das Sonnensystem • Überblick über astronomische Forschungsthemen • Überblick über wissenschaftliche Missionsziele interplanetarer Missionen • Überblick über die Gründe für astronomische Satellitenmissionen • Vorstellung konkreter Sonden für interplanetare Missionen • Vorstellung verschiedener Astronomiesatelliten • Diskussion der Randbedingungen und des Layouts verschiedener Missionen • Missionskritische Technologien • Vorstellung beispielhafter wissenschaftliche Ergebnisse
14. Literatur:	Skripte zur Vorlesung, ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 450401 Vorlesung Planetenmissionen • 450402 Vorlesung Planetenmissionen
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Interplanetare Missionen: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Astronomiemissionen: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 56 h, Selbststudium: 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45041 Raumsonden (PL), schriftlich, eventuell mündlich, 60 Min., Gewichtung: 1.0

18. Grundlage für ... :

19. Medienform:

20. Angeboten von:

Modul: 45100 Satellitenbetrieb

2. Modulkürzel:	060500117	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	• Hans-Peter Röser • Jens Eickhoff • Christoph Nöldeke
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Satellitenkommunikation: • Die Studenten besitzen einen Überblick über die gängisten Satellitenkommuniktionssysteme • Sie verfügen über die Fähigkeit der Auslegung eines Kommunikationssystems für Satelliten • Sie kennen das Basiswissen der Kodierung und Dekodierung von Signalen • Die Studenten kennen die Techniken der Antennenauslegung • Sie erhalten das Basiswissen über die Satellitenkontrolle und die Beschaffenheit des Bodensegments Onboard Computers, Onboard Software & Satellite Operations: • Die Studierenden werden eingeführt in die Hardwaretechnologie von Onboardcomputern, insbesondere für Satelliten und Sonden. • Sie erlernen Softwaredesign und Entwicklungsmethodik moderner Onboardsoftware • Sie erhalten einen grundlegenden Einblick in die dynamische SW Interaktion mit der Satelliten Hardware. • Das Basiswissen und grundlegende Betriebskonzepte für das Operations von Satelliten und Sonden vom Boden werden vermittelt. • Die Studierenden erhalten eine Einführung in international gebräuchliche Satellitenkommunikations- und Servicestandards wie CCSDS und PUS. Praktikum zum Raumflugbetrieb: • Die Studeten verfügen über das Basiswissen des bodenseitigen Betriebs von Satelliten.
13. Inhalt:	Satellitenkommunikation: • Einteilung der Satellitenkommunikationssysteme und Organisation der Kommunikationsgeschäftes • Konvektivität und Abdeckung von Kommunikationssystemen • Grundlagen der Wellenform, Zugriffspläne, Linkbudgets, digitaler Satellitenkommunikationsverbindungen und Antennen • Kommunikationsnutzlast und EMV-Problematik

	• Technologie des Bodensegments und der Satellitenkontrolle • Überblick über Software Defined Radio und Amateurfunk Onboard Computers, Onboard Software & Satellite Operations: • Technologie von Onboardcomputern, insbesondere für Satelliten und Sonden. • Technologie und Entwicklungsmethodik moderner Onboardsoftware und Design der SW Interaktion mit der Satelliten Hardware. • Operations von Satelliten und Sonden vom Boden. • Zugehörige Techniken der Satellitenbedienung im Nominal- und Fehlerfall. • Datenprotokolle und Servicearchitektur zu Satellitenkommandierung und Telemetrieübertragung. Praktikum zum Raumflugbetrieb: • Besichtigung einer Satellitenbetriebseinrichtung
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, Lehrbuch: Onbord Computers, Onboard Software and Satellite Operations, Springer, 2011
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 451001 Vorlesung Satellitenkommunikation • 451002 Vorlesung Onboard Computers, Onboard Software & Satellite Operations • 451003 Praktikum zum Raumflugbetrieb
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Satellitenkommunikation, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Onboard Computers, Onboard Software & Satellite Operations, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Praktikum zum Raumflugbetrieb: 30 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 16 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45101 Satellitenbetrieb (PL), schriftliche Prüfung, 120 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45110 Satelliteninstrumente

2. Modulkürzel:	060500112	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.5	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Ralf Srama
9. Dozenten:	Ralf Srama
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studenten kennen die Grundlagen der Weltraumsensorik und haben einen Überblick über optische Instrumente. Sie können verschiedene in-situ Techniken benennen und Spektrometer charakterisieren. Sie können das wissenschaftliche Potential von Instrumenten bewerten.
13. Inhalt:	• Überblick über verschiedene Satelliteninstrumente (remote sensing und insitu) und Weltraumsensoren • Beobachtungsplattformen und Missionen, Nutzlast ausgewählter wissenschaftlicher Satelliten/Missionen • Spektrometer und Interferometer, Infrarotsysteme, Laser, Digitalkameras, Supraleiter, Staubsensoren, SOFIA Instrumente, Magnetometer
14. Literatur:	Principles of Space Instrument Design, A. M. Cruise et al., Cambridge Univ. Press, 1998, Vortragsfolien zu Vorlesungen
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451101 Vorlesung Satelliteninstrumente
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Satelliteninstrumente, Vorlesung: 60 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 32 h), Satelliteninstrumente, Übungen: 30 h (Präsenzzeit: 7 h, Selbststudium: 23 h), Gesamt: 90 h (Präsenzzeit: 35 h, Selbststudium: 55 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45111 Satelliteninstrumente (BSL), schriftliche Prüfung, 45 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45120 Satellitennavigation

2. Modulkürzel:	062100001	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Alfred Kleusberg
9. Dozenten:	Alfred Kleusberg
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Flugführung und Systemtechnik in der LRT → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die grundlegenden Methoden der Satellitennavigation. Sie können Fehlerquellen bei der Satellitennavigation benennen, deren Größenordnung abschätzen und wissen, mit welchen Methoden sie verringert oder eliminiert werden können.
13. Inhalt:	Funktionsprinzip des Satellitennavigationssystems GPS umfasst: zugehörige Bezugssysteme (WGS84, ITRFxx), Zeitsysteme, Satellitenbahnen - Erweiterung der ungestörten Keplerbewegung auf gestörte Keplerbewegung (oscullierende Keplerelemente, Störeinflüsse (Art und Größe)), Berechnung der Satellitenposition, Darstellung und Übertragung der Orbitparameter (Broadcast-Ephemeriden, Almanach), Präzise Ephemeriden, Konstellation, Signalaufbau: Träger, Codes, Message, zur Wahl der Wellenlänge des Trägers, Modulation, Generierung und Eigenschaften von PRN-Codes, Korrelationsverhalten der Codes, Ausbreitung der GPS-Signale (Maxwells Gleichungen, Refraktivität, dispersive Medien, Gruppengeschwindigkeit,...), Beschreibung der ionosphär. und troposphär. Refraktion (Appleton-Harttree-Formel, Smith- & Weintraub-Formel), Korrekturmodelle für Refraktion (TECValues, Klobuchar Modell, Hopfield-Modell), Modellierung weiterer Fehlereinflüsse auf die Messung (Uhrenfehler, Bahnfehler), Aufgaben des Empfängers, Signalidentifizierung, Prinzip der Laufzeitmessung, Unterscheidung von Signalen, Empfängerdesign, Modellbildung für Pseudostrecken, Positionierung mit Auswertung der Codeinformation, NMEA: Standard-Format für die Navigation, Differentielle Techniken (SAPOS, GBAS, SBAS), Analyse von Korrekturdaten (Arten, Übertragung, Formate: RTCM, RTCA)
14. Literatur:	Online-Skript, IS-GPS-200D
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451201 Vorlesung Satellitennavigation

16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenszeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45121 Satellitennavigation (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45130 Satellitenregelung

2. Modulkürzel:	060200118	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Walter Fichter
9. Dozenten:	Walter Fichter
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	-
12. Lernziele:	• Die Studierenden kennen die wichtigsten Regelungssysteme für Satelliten. • Die Studierenden sind in der Lage, das Regelungssystem in den systemtechnischen Rahmen einzuordnen, der durch den Satellitenentwurf und die Missionsaufgabe gegeben ist. • Die Studierenden kennen grundlegende Verfahren und Algorithmen zur Bewegungsbestimmung (Navigation) und zur Lage-, Drall- und Bahnregelung von Satelliten, und zwar in Abhängigkeit des Betriebszustandes des Satelliten.
13. Inhalt:	• Systemtechnische Grundlagen: Missionsbeispiele, Entwurfsprozess, Störungen, Systemtypen, Hardware-Komponenten, Regeln für den Systementwurf • Satellitenmodell: Bahn- und Lagebewegung eines Starrkörper-Satelliten, Gyrostat, Drall, Drallradmodelle, Gravitationseffekte • Verfahren zur Lagebestimmung und Drehratenbestimmung • Spinstabilisierung: Modelle und Regelung • 3-achsige Lagestabilisierung: Vorgehen mit internen und externen Stellgrößen, nichtlineare Lageregelungsverfahren, lineare Lageregelungsverfahren, Regelung des Gesamtdralls und des Raddralls • Bahnbestimmung mit GPS: Messprinzip und Rohdatenerzeugung, Bestimmung der Position und Zeit, Bestimmung der Geschwindigkeit und Uhrendrift
14. Literatur:	W. Fichter, Spacecraft Dynamics, Navigation, and Control, Lecture Notes, Institut für Flugmechanik und Flugregelung, 2008 J. Wertz, Spacecraft Attitude Determination and Control ,Kluwer B. Wie, Space Vehicle Dynamics and Control, AIAA Series M. Kaplan, Modern Spacecraft Dynamics and Control, Wiley

	M. Sidi, Spacecraft Dynamics and Control, Cambridge
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	451301 Vorlesung Satellitenregelung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Satellitenregelung, Vorlesung: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45131 Satellitenregelung (BSL), mündliche Prüfung, 20 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	Zuhilfenahme von Projektor und Beamer, elektronische Unterlagen im Netz
20. Angeboten von:	Institut für Flugmechanik und Flugregelung

Modul: 45260 Systemsimulation in der Satellitenentwicklung

2. Modulkürzel:	060500109	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	• Hans-Peter Röser • Jens Eickhoff
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden kennen die Ziele der simulationsgestützten Satellitenentwicklung sowie die einzelnen Entwicklungsphasen. Sie verfügen über Kenntnisse der Komponententechnik und der zu simulierenden Funktionalitäten des Satelliten.
13. Inhalt:	Systemsimulation in der Satellitenentwicklung I:
14. Literatur:	Skript zur Vorlesung, Lehrbuch: Simulating Spacecraft Systems, Springer, 2009
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 452601 Vorlesung Systemsimulation in der Satellitenentwicklung I • 452602 Vorlesung Systemsimulation in der Satellitenentwicklung II
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Systemsimulation in der Satellitenentwicklung I: 90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h) Systemsimulation in der Satellitenentwicklung II: 90 h (Präsenzzeit: 28 h,Selbststudium: 62 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit: 56 h, Selbststudium: 124 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45261 Systemsimulation in der Satellitenentwicklung (PL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45370 Weltraumqualifikation

2. Modulkürzel:	060500108	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	Hans-Peter Röser
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Studenten verfügen über das Basiswissen zur Qualifikation und Verifikation von Satelliten. Dies erstreckt sich zum einen über EMV-Tests und Umwelttests von Satellitenkomponenten und gesamten Satelliten. Zum anderen kennen die Studenten die Vorgehensweise bei der Durchführungen von Funktionstests und der Verifikation von Satellitensoftware.
13. Inhalt:	• Konzepte und Methoden der Weltraumqualifikation und -verifikation • Vorstellung und zum Teil eigene Durchführung von Funktionstests, Thermal- Vakuumtest, mechanischen Tests und EMV-Tests • Verifikation durch Systemsimulation und Flatsat
14. Literatur:	Manuskript zur Vorlesung, Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	453701 Vorlesung Weltraumqualifikation
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit: 28 h, Selbststudium: 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45371 Weltraumqualifikation (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45410 Wiedereintrittstechnologie

2. Modulkürzel:	060500106	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Englisch

8. Modulverantwortlicher:	PD Dr.-Ing. Georg Heinrich Herdrich
9. Dozenten:	Georg Heinrich Herdrich
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Spezialisierungsrichtungen → Raumfahrttechnik und Weltraumnutzung → Wahlmodule der Spezialisierungsrichtung M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Wahlpflichtmodule → Ergänzungsmodule
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Am Ende des Moduls haben die Studierenden einen vertieften Überblick über die wesentlichen Technologien, die für einen atmosphärischen Wiedereintritt beherrscht werden müssen. Sie kennen die relevanten Missionen und diskutierten Missionsszenarien sowie die technologischen Herausforderungen, insbesondere für Hitzeschutzsysteme, die relevanten Materialien und deren Eigenschaften. Sie wissen, wie derartige Eigenschaften in Bodentestanlagen und durch den Einsatz von verschiedenen Messsystemen im realen Flug untersucht sowie qualifiziert werden.
13. Inhalt:	• Wiedereintrittstrajektorie, De-orbit-Manöver • Wiedereintrittsmissionen und -fahrzeugkonzepte • Konzepte für Thermalschutzsysteme • Wesentliche Eigenschaften der Wiedereintrittsplasmen • Bodentestanlagen • Ausgewählte Instrumentierungen für Wiedereintrittskörper
14. Literatur:	G. Herdrich et al.: Manuskript zur Vorlesung Wiedereintrittstechnologie, jährlich aktualisiert ergänzende Vortragsfolien
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454101 Vorlesung Werkstofftechnik metallischer Werkstoffe
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45411 Wiedereintrittstechnologie (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

600 Fachaffine Schlüsselqualifikationen

Zugeordnete Module:

36060	Flugmedizin für Ingenieure
45440	Vergleichende Planetologie: Erde, Mond und Mars
45460	Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure
45470	CFD Anwendungsseminar
45480	Projektarbeit
45680	Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure
48050	Zerstörungsfreie Prüfung

Modul: 45460 Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure

2. Modulkürzel:	060500100	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr. Hans-Peter Röser
9. Dozenten:	Hans-Ulrich Keller
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Fachaffine Schlüsselqualifikationen
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden besitzen Grundkenntnisse der astronomischen Beobachtungsinstrumente. Sie beherrschen die Grundlagen der Sphärischen Astronomie und Himmelsmechanik und besitzen Basiswissen über Aufbau und Struktur unseres Sonnensystems und relevante Raumfahrtziele.
13. Inhalt:	• Aufbau und Struktur des Universums • Sphärische Astronomie (Koordinaten + Zeitrechnung) • Himmelsmechanik (Ephemeridenrechnung + Bahnbestimmung) • Physik der Körper des Sonnensystems
14. Literatur:	Buch: Kompendium der Astronomie von H.-U. Keller, Franckhsche Verlagshdlg. , 4. Auflage, Stuttgart 2008 Skriptum zur Vorlesung
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454601 Vorlesung Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45461 Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45680 Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure

2. Modulkürzel:	060500100	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	
9. Dozenten:	
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Fachaffine Schlüsselqualifikationen
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	
13. Inhalt:	
14. Literatur:	
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 456801 Vorlesung Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure • 456802 Übung Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45681 Astronomie für Raumfahrt-Ingenieure (BSL), schriftliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45470 CFD Anwendungsseminar

2. Modulkürzel:	060100138	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Ewald Krämer
9. Dozenten:	• Thorsten Lutz • Ewald Krämer • Sebastian Illi
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Fachaffine Schlüsselqualifikationen
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind mit der Herangehensweise an technische Problemstellungen vertraut und entwickeln Lösungsstrategien. Sie verstehen die Grundregeln für den Aufbau einer ingenieurwissenschaftlichen Präsentation, deren Vor- und Nachbereitung. Sie sind in der Lage, die Inhalte ihrer Arbeit ziel- und zuhörerorientiert aufzubereiten und mit Blick auf die zeitlichen Rahmenbedingungen das Wesentliche vom Unwesentlichen zu trennen. Sie sind in der Lage, die geeigneten Kommunikations- und Visualisierungsmöglichkeiten auszuwählen. In fachlichen Diskussionen können sie ihre Standpunkte verständlich formulieren und sachlich und überzeugend darstellen. Sie können Ihren eigenen Kommunikationsstil reflektieren. Die Studierenden kennen die Grundlagen für die Erstellung wissenschaftlicher Berichte und wenden diese an. Neben diesen generischen Kompetenzen sind sie in der Lage, die komplette Prozesskette zur Lösung aerodynamischer Problemstellungen mittels numerischer Simulation anzuwenden und kennen die hierfür notwendigen theoretischen Grundlagen. Sie sind in der Lage, ihre Ergebnisse kritisch zu interpretieren und zu bewerten.
13. Inhalt:	Im Rahmen eines Vorlesungsblockes werden zunächst die für die praktische Anwendung von CFD Methoden und die Ergebnisinterpretation und -bewertung notwendigen theoretischen Grundlagen vermittelt. Die Vorlesungsveranstaltungen bauen auf dem Lehrstoff der Vorlesungen zur Strömungsmechanik und Numerik auf. Im Rahmen von Gruppenübungen erfolgt eine spezifische Einarbeitung in die Anwendung von Netzgeneratoren, Strömungslösern (z.B. FLOWER, TAU, kommerzielle Löser) und Visualisierungstools. Anhand zweidimensionaler Strömungsprobleme bearbeiten die Studierenden eigenständig Fragestellungen zum Einfluss relevanter numerischer Parameter, der Gitterauflösung, der Profilgeometrie und der Anströmparameter. Die Bearbeitung des gewählten Themas wird durch die Seminarleiter sowie durch Tutoren betreut. Die Studierenden tragen ihre Ergebnisse vor der gesamten Gruppe vor und stellen sich der fachlichen Diskussion. Sie erhalten zuvor eine Einführung in den Aufbau ingenieurwissenschaftlicher

	Präsentation, deren Vor- und Nachbereitung, und im Anschluss an ihre Präsentation ein Feedback. Über ihre Arbeit fertigen sie zudem einen wissenschaftlichen Bericht an. Die notwendigen Kenntnisse zu deren Gestaltung werden ihnen durch den Dozenten vermittelt.
14. Literatur:	Skript, Programmhandbücher, Tutorials, Aufgabenbeschreibung, ergänzende Literatur zu den jeweiligen Seminaraufgaben
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	454701 CFD-Anwendungsseminar
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45471 CFD Anwendungsseminar (BSL), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 36060 Flugmedizin für Ingenieure

2. Modulkürzel:	060500120	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Stefanos Fasoulas
9. Dozenten:	Sabine Roelcke
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Schlüsselqualifikationen fachaffin → Wahlpflichtmodul Modulcontainer II: Kursveranstaltungen B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Fachaffine Schlüsselqualifikationen
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	• Die Studierenden haben grundlegende Kenntnisse über relevante humanmedizinische Grundlagen des Fliegens. • Sie kennen den Einfluss der beim Fliegen auftretenden physikalischen Phänomene auf den Menschen. • Sie verstehen den Zusammenhang zwischen diesen Einflüssen und der erforderlichen Tauglichkeitsuntersuchung bei Piloten und Bordpersonal. • Sie haben einen Überblick über wichtige Aspekte der Psychologie, Präventiv- und Notfallmedizin im Zusammenhang mit dem Fliegen.
13. Inhalt:	• Definition Flugmedizin: Aero- Medical Examiner, Aufgabengebiete, Cockpit, Kabine, Medical-Tauglichkeit für Piloten, Geschichte der Flugmedizin. • Grundlagen Flugmedizin: Optisches System, optische Illusion, Desorientiertheit, Akustik (Ohr, Gleichgewichtsorgan, Konflikte, Kinetosen), kardiovaskuläres System, Respiratorisches System, relevante Erkrankungen, zentrales Nervensystem. • Physikalische Grundlagen: Gasgesetze, Beschleunigung, ICAO, Aufbau Atmosphäre. • Spezifische Grundlagen: Einfluss Umweltfaktoren, Hypoxie, Zeitverschiebung, Jet-Lag, Klima, Temperatur, Druck im Cockpit, Vergiftungen (Kohlenmonoxid, Alkohol, Drogen, Medikamente). • Flugpsychologie:Human Factors mit Schwerpunkt Flugunfälle, Faktor Mensch und Fliegen, Stress, Flugangst, Ethik, Fehlermanagement. • Präventivmedizin: Schutzimpfungen, Fitness, Medikamente und Fliegen. • Notfallmedizin: Reanimation und Krisenintervention, medizinische Ausrüstung an Bord, Defibrillator, Telemedizin, Notlandung, rechtliche Aspekte. • Exkursion mit Besichtigung des Aeromedical Centers Germany, Falldemonstration: „ Würden Sie mit diesem Piloten fliegen?", Demonstration der medizinischen Geräte und Methoden.
14. Literatur:	Flugmedizin für Privatpiloten und Passagiere Peter Bachmann Motorbuch-Verlag Flugmedizin

Dr.Jochen Hinkelbein
uni-med-Verlag

Taschenbuch Flugmedizin
U.Stüben
Medizinisch-Wissenschaftliche-Verlagsgesellschaft

Skript zur Vorlesung, Ergänzende Vortragsfolien

15. Lehrveranstaltungen und -formen:	360601 Vorlesung Flugmedizin für Ingenieure
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	90 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 62 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	36061 Flugmedizin für Ingenieure (BSL), schriftliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 45480 Projektarbeit

2. Modulkürzel:	060400001	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	3.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Prof.Dr.-Ing. Stephan Staudacher
9. Dozenten:	Stephan Staudacher
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Fachaffine Schlüsselqualifikationen
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind auf die in der Luft- und Raumfahrt übliche multidisziplinäre Arbeit in integrierten Projektteams vorbereitet. Schwerpunkt ist die Zusammenarbeit unter den Studierenden, die, um Probleme zu lösen, gemeinsame Ziel setzen sowie Strategien, Verhaltens- und Vorgehensweisen erarbeiten müssen.Die Studierenden haben an Hand eines konkreten Beispielprojektes gelernt sich an einem gemeinsamen Ziel auszurichten und in einer Gruppe zusammenzuarbeiten. Im Rahmen dieser Projekterfahrung haben Sie verstanden, dass effektive Arbeits- und Rollenverteilung wesentlich zum Erfolg beitragen. Die damit verbundenen Herausforderungen an die Schnittstellendefinition und die Kommunikation unter den Mitgliedern des Projektteams sind verstanden. Die Studierenden haben gelernt als Gruppe effektiv auf Zieltermine hinzuarbeiten, über ihren Projektfortschritt regelmäßig zu berichten und haben Praxis im Präsentieren ihrer Ergebnisse erlangt.
13. Inhalt:	Den Teilnehmern wird in Seminarform die Aufgabenstellung vorgestellt. Hierbei wird die von den Arbeitsgruppen geforderte Leistung inklusive der damit verbundenen Zieltermine klar spezifiziert. Darüber hinaus werden grundlegende Regeln für die Arbeit in Arbeitsgruppen (Teams) vorgestellt. Im Rahmen des Seminars berichten die Teams später über Ihre Fortschritte und Probleme. Sie erhalten im Rahmen ihrer Berichte die notwendige Unterstützung um die Projektarbeit erfolgreich abschließen zu können. Die Projektarbeit selbst erfolgt selbstständig.
14. Literatur:	Aufgabenstellung, Meilensteinplan, Gruppengespräch
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 454801 Seminar Projektarbeit Luft- und Raumfahrttechnik • 454802 Seminar Projektarbeit Luft- und Raumfahrttechnik
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Projektarbeit Luft- und Raumfahrttechnik (WiSe), Seminar: 90 h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h) Projektarbeit Luft- und Raumfahrttechnik (WiSe), Seminar: 90 h (Präsenzzeit 35 h, Selbststudium 55 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	45481 Projektarbeit (LBP), schriftlich, eventuell mündlich, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	

20. Angeboten von:

Modul: 45440 Vergleichende Planetologie: Erde, Mond und Mars

2. Modulkürzel:	061000002	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, WiSe
4. SWS:	5.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Dr. Boris Saric
9. Dozenten:	• Hartmut Seyfried • Boris Saric
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2011 → Vorgezogene Master-Module M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Fachaffine Schlüsselqualifikationen
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden • kennen den aktuellen wissenschaftlichen Stand der Mond- und Marsforschung • besitzen einen Überblick über ehemalige, aktuelle und geplante Missionen zum Mond und Mars • kennen die wissenschaftlichen Kriterien bei der Auswahl geeigneter Zielgebiete • kennen die Wechselwirkungen zwischen Tektonik, Klima und Biosphäre • sind in der Lage, Oberflächenstrukturen auf Mond und Mars durch Fernerkundungsmethoden zu erkennen und zu interpretieren und ihre Eignung als potentielle Zielgebiete zu beurteilen • haben einen Einblick in die Möglichkeit von Leben auf anderen Planeten (oder Monden) im Sonnensystem
13. Inhalt:	Planetologie II - Mond, Mars und Exobiologie: Geschichte der Mondforschung - Entstehung und Entwicklung des Mondes - innerer Aufbau des Mondes, Mineralogie, Stratigraphie und Morphologie der Mondoberfläche - Impakte auf dem Mond - Vulkanismus auf dem Mond - Mondmissionen - lunare Resourcen und ihre mögliche Nutzung - Geschichte der Marsforschung - Entstehung und geologische Entwicklung des Mars - Entwicklung der Marsatmosphäre und Marsklima - Vulkanismus - Wasser und Leben - Marsmissionen - Terraforming - Gemeinsamkeiten und Unterschiede im Vergleich zur Erde - Leben in extremen Habitaten - habitable Zonen im Sonnensystem und darüber hinaus - Panspermie - Exoplaneten und Leben Planet Erde: Kernbildung und frühe Differentiation in der Akkretionsphase - archaische Krustendifferentiation und Konsequenzen der beginnenden Photosynthese - proterozoische Kontinentbildung und die Wechselwirkung zwischen Lithosphärenprozessen und Klima - Konsequenzen der Bildung von Zellen mit Zellkern - phanerozoische Plattentektonik, Wechselwirkungen zwischen

	Lithosphäre, Hydrosphäre und Atmosphäre - Konsequenzen der Entstehung der Tiere - Ursachen und Folgen von Meeresspiegelschwankungen und Vereisungen - Vernetzung der Prozesse im heutigen Zustand der Erde Planetare Fernerkundung: Krustenstrukturen auf Mond und Mars - Gesteinstypen - Oberflächenprozesse - geomorphologisch-stratigraphische Beziehungen und relative Altersdatierung - Auswahl und Untersuchung potentieller Zielgebiete für zukünftige Missionen
14. Literatur:	Broecker (1995): Labor Erde. - 274 S.; Berlin (Springer). Gilmour & Sephton (Eds.) (2004): An Introduction to Astrobiology. - 358 S., Cambridge University Press. McFadden, Wiesmann & Johnson (eds.) (2007): Encyclopedia of the Solar System. - 966 S.; Elsevier. Schulze-Makuch & Irwin (2006): Life in the Universe - 172 S., Springer. Stanley (2005): Earth System History. - 567 S.; New York (Freeman). Taylor (2001): Solar System evolution. - 460 S. (Cambridge University Press). Walter (2003): Erdgeschichte. - 325 S.; Berlin (de Gruyter). Bussey & Spudis (2004): The Clementine Atlas of the Moon. - Cambridge University Press. Drury (1998): Images of the earth - a guide to remote sensing. Greeley & Batson (2007): Planetary mapping. - Cambridge University Press. Lillesand & Kiefer (2000): Remote sensing and image interpretation. Saric (2011): Planetologie II; Vorlesungsskript.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 454401 Vorlesung Planetologie II • 454402 Vorlesung Planet Erde • 454403 Übung Planetare Fernerkundung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Planetologie II, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Planet Erde, Vorlesung: 75 h (Präsenzzeit 28 h, Selbststudium 47 h) Planetare Fernerkundung, Übung: 30 h (Präsenzzeit 14 h, Selbststudium 16 h) Gesamt: 180 h (Präsenzzeit 70 h, Selbststudium 110 h)
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 45441 Vergleichende Planetologie: Erde, Mond und Mars (PL), schriftliche Prüfung, 90 Min., Gewichtung: 1.0 • 45442 Vergleichende Planetologie: Erde, Mond und Mars (USL), schriftliche Prüfung, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 48050 Zerstörungsfreie Prüfung

2. Modulkürzel:	041711024	5. Moduldauer:	2 Semester
3. Leistungspunkte:	6.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	4.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:	Univ.-Prof.Dr.-Ing. Christian Bonten
9. Dozenten:	Gerhard Busse
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:	B.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2009 → Schlüsselqualifikationen fachaffin → Wahlpflichtmodul Modulcontainer II: Kursveranstaltungen M.Sc. Luft- und Raumfahrttechnik, PO 2012 → Fachaffine Schlüsselqualifikationen
11. Empfohlene Voraussetzungen:	
12. Lernziele:	Die Studierenden sind mit dem Prinzip und den typischen Anwendungsbereichen der einzelnen zerstörungsfreien Prüfverfahren vertraut, sie kennen die Besonderheiten, so dass sie die am besten geeigneten Verfahren für spezifische Anwendungen auswählen und die damit erzielten Ergebnisse zuverlässig interpretieren können. Sie sind nach den Übungen und dem Praktikum in der Lage, bauteil- und werkstoffspezifisch das optimale zerstörungsfreie Prüfverfahren (ZfP) auszuwählen, im Prüflabor auf vorgegebene Bauteile anzuwenden, den Messablauf zu protokollieren, das Ergebnis zu interpretieren und die Genauigkeit der Aussage zu quantifizieren. Sie sind in der Lage, die werkstoffspezifischen Fehler zu klassifizieren und auch zu charakterisieren. Sie wissen, worauf es bei Messungen mit dem jeweiligen Prüfverfahren ankommt (Messtechnikaspekt) und können die benötigten einzelnen messtechnischen Komponenten auswählen und bedienen.
13. Inhalt:	Nach der Aufbereitung der Grundlagen von Schwingungen und Wellen werden die modernen zerstörungsfreien Prüfverfahren (ZfP) vorgestellt, und zwar geordnet nach elektromagnetischen Wellen, elastischen Wellen (linear und nichtlinear) und dynamischem Wärmetransport (z.B. Lockin-Thermografie). Zu jedem Verfahren wird das zugrunde liegende physikalische Prinzip erläutert, Vorteile und Einschränkungen und schließlich typische Anwendungsbeispiele an industrierelevanten Bauteilen. Die Übungen folgen inhaltlich dem Aufbau der Vorlesung. Demzufolge werden konkrete Beispiele aus dem Grundlagenbereich der Schwingungen und Wellen gerechnet. Anschließend werden zu jedem Verfahren aus dem Bereich der elektromagnetischen und elastischen Wellen und dem dynamischen Wärmetransport Beispiele quantitativ detailliert und behandelt. Hierbei wird nicht nur der Vorlesungsstoff vertieft, sondern inhaltlich Vorbereitungsarbeit für das anspruchsvolle ZfP-Praktikum geleistet. Dieses besteht aus den Versuchen: • Wellenmesstechnik, • optische Messverfahren (Interferometrie und Mikroskopie) • Vibrometrie / Utraschall • elastic waves • passive Thermografie, • aktive Thermografie

	und folgt inhaltlich dem Aufbau der Vorlesung und der Übungen. Die Verfahren werden jeweils auf konkrete praxisrelevante Beispiele angewendet, typische Ergebnisse erzielt und interpretiert.
14. Literatur:	Detailliertes Vorlesungsskript; Übungsaufgaben; Ausführliche Praktikumsanleitungen auf Homepage und in ILIAS; Handbook of nondestructive evaluation, Charles J. Hellier, McGraw-Hill, Inc., 2001, ISBN: 0-07-028121-1; Nondestructive testing, Lous Cartz, ASM Int., 1995, ISBN: 0-87170-517-6; Spezielle und aktuelle Veröffentlichungen, die im Laufe der Vorlesungen verteilt werden. Weiterführende Literaturzitate.
15. Lehrveranstaltungen und -formen:	• 480501 Vorlesung Zerstörungsfreie Prüfung • 480502 Praktikum Zerstörungsfreie Prüfung • 480503 Übung zum Praktikum Zerstörungsfreie Prüfung
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:	Präsenzzeit: Vorlesung: 28 Stunden Übungen: 14 Stunden Praktikum: 14 Stunden Selbststudium: Vorlesung: 62 Stunden Übungen: 31 Stunden Praktikum: 31 Stunden **Summe: 180 Stunden**
17. Prüfungsnummer/n und -name:	• 48051 Zerstörungsfreie Prüfung (PL), mündliche Prüfung, 60 Min., Gewichtung: 1.0 • 48052 Zerstörungsfreie Prüfung (USL), Sonstiges, Gewichtung: 1.0
18. Grundlage für ... :	
19. Medienform:	
20. Angeboten von:	

Modul: 48690 Leistungssyntheserechnung für Turboflugtriebwerke

2. Modulkürzel:	060400191	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes Semester
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Deutsch

8. Modulverantwortlicher:
9. Dozenten:
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:
11. Empfohlene Voraussetzungen:
12. Lernziele:
13. Inhalt:
14. Literatur:
15. Lehrveranstaltungen und -formen:
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:
17. Prüfungsnummer/n und -name:
18. Grundlage für ... :
19. Medienform:
20. Angeboten von:

Modul: 48700 Weltraumstrahlung

2. Modulkürzel:	060500120	5. Moduldauer:	1 Semester
3. Leistungspunkte:	3.0 LP	6. Turnus:	jedes 2. Semester, SoSe
4. SWS:	2.0	7. Sprache:	Englisch

8. Modulverantwortlicher:
9. Dozenten:
10. Zuordnung zum Curriculum in diesem Studiengang:
11. Empfohlene Voraussetzungen:
12. Lernziele:
13. Inhalt:
14. Literatur:
15. Lehrveranstaltungen und -formen:
16. Abschätzung Arbeitsaufwand:
17. Prüfungsnummer/n und -name:
18. Grundlage für ... :
19. Medienform:
20. Angeboten von: